

Pista ciclabile Cavatigozzi

*Commissione consiliare Ambiente, Salute, Mobilità, Beni comuni
Mercoledì 1 ottobre 2014*



RICOSTRUZIONE ITER

Progetto inserito nelle opere di **compensazione terzo ponte**

Delibera n.190 del **28 novembre 2013**

Approvazione **progetto preliminare** per i lavori di realizzazione della pista ciclopedonale Cremona-Cavatigozzi

30 gennaio 2014

Parere favorevole **commissione paesaggio**
Autorizzazione paesaggistica con prescrizione

11 aprile 2014

Parere favorevole **Soprintendenza**



RICOSTRUZIONE ITER

16 maggio 2014

Stipula della **prima convenzione** tra Comune e Società I.I.C Iniziative immobiliari Srl in cui il soggetto attuatore realizza a proprio carico, contestualmente ad un intervento edilizio, la realizzazione della pista tra i tratti 1-2-3-4, costo 448.612 euro

19 maggio 2014

Rilasciato primo permesso a costruire

Delibera n.106 del **22 maggio 2014**

Approvazione del **progetto definitivo** in linea tecnica del progetto per la realizzazione della pista ciclopedonale



RICOSTRUZIONE ITER

23 maggio 2014

Stipula della **seconda convenzione** tra il Comune e la società Palazzo Visconti in cui il soggetto attuatore realizza a proprio carico, contestualmente ad un intervento edilizio, la realizzazione dei tratti 5-6-7-8 e la pista ciclabile di collegamento tra via Boschetto. 352.122 euro di cui 81.522 euro (pista boschetto) e 270.600 per la pista ciclabile di Cavatigozzi

agosto 2014

Espletata la **prima gara per l'assegnazione dei lavori** per la realizzazione della pista ciclopeditonale Cremona Cavatigozzi per i tratti 1-4

Società vincitrice impresa Immobiliare Raffaella di Monticelli con un ribasso pari al 5%

AD OGGI

La seconda gara relativa alla seconda convenzione **non è stata avviata** e non è stato ancora rilasciato il secondo permesso a costruire e manca il parere della Soprintendenza in ordine all'intervento edilizio



MODALITA' REALIZZAZIONE

CHE TIPO DI PISTA CICLABILE ERA PREVISTA

Pista ciclabile con solo utilizzo del **SEDIME STRADALE**, senza asfalto

Pista ciclabile **SENZA ILLUMINAZIONE**

Pista ciclabile **INSICURA**: tracciato che corre a fianco della strada con presenza obbligata di new jersey

MODALITA' SCELTA DALLA GIUNTA PERRI

Realizzazione delle opere a scomputo standard a carico di privato

IN QUALI TEMPI ERA PREVISTA

TEMPI DIVERSI per i due lotti

Il privato, dall'ottenimento del Pdc, ha tempo 3 anni per la realizzazione della pista

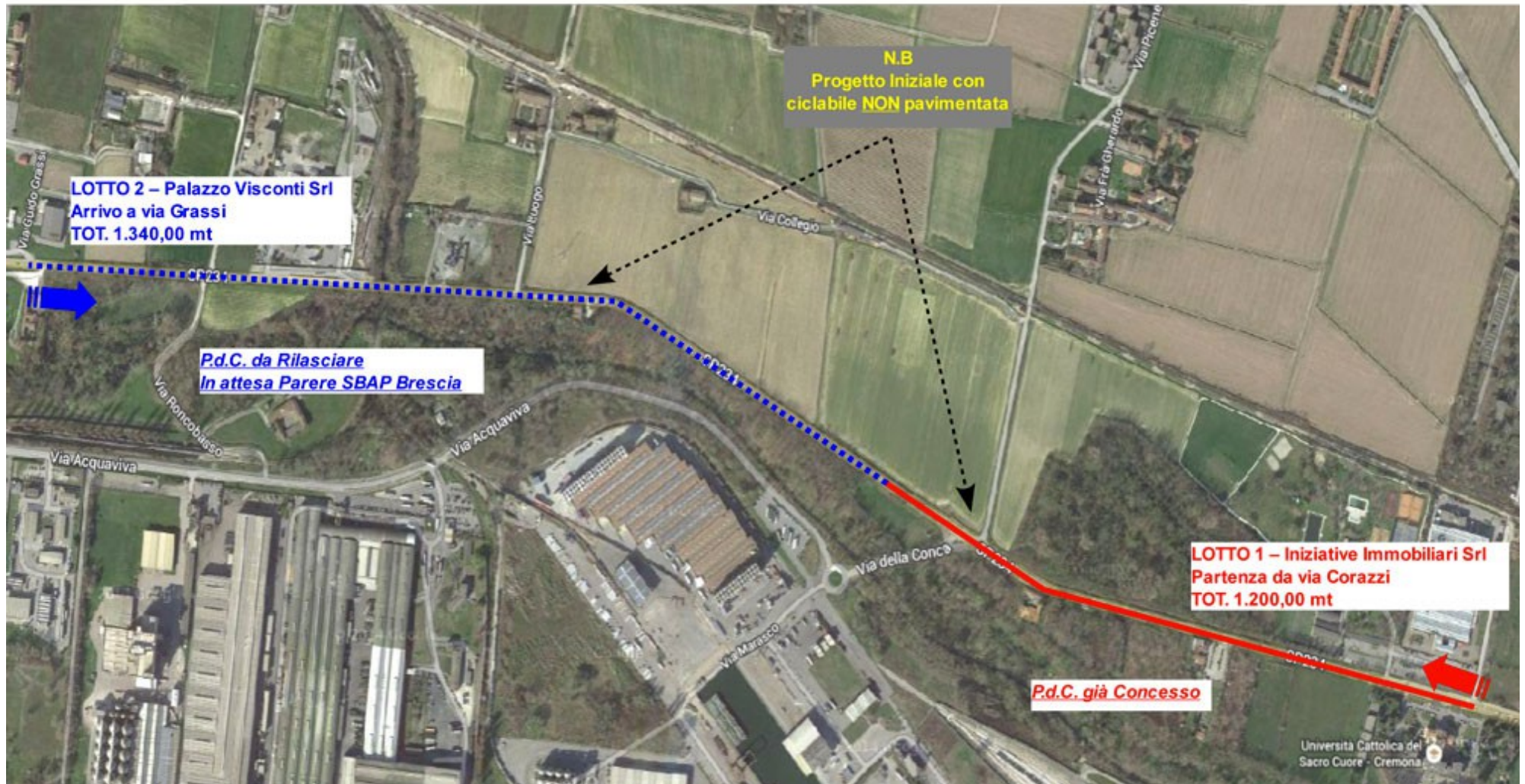
PISTA NON REALIZZATA INTERA



REALIZZAZIONE:

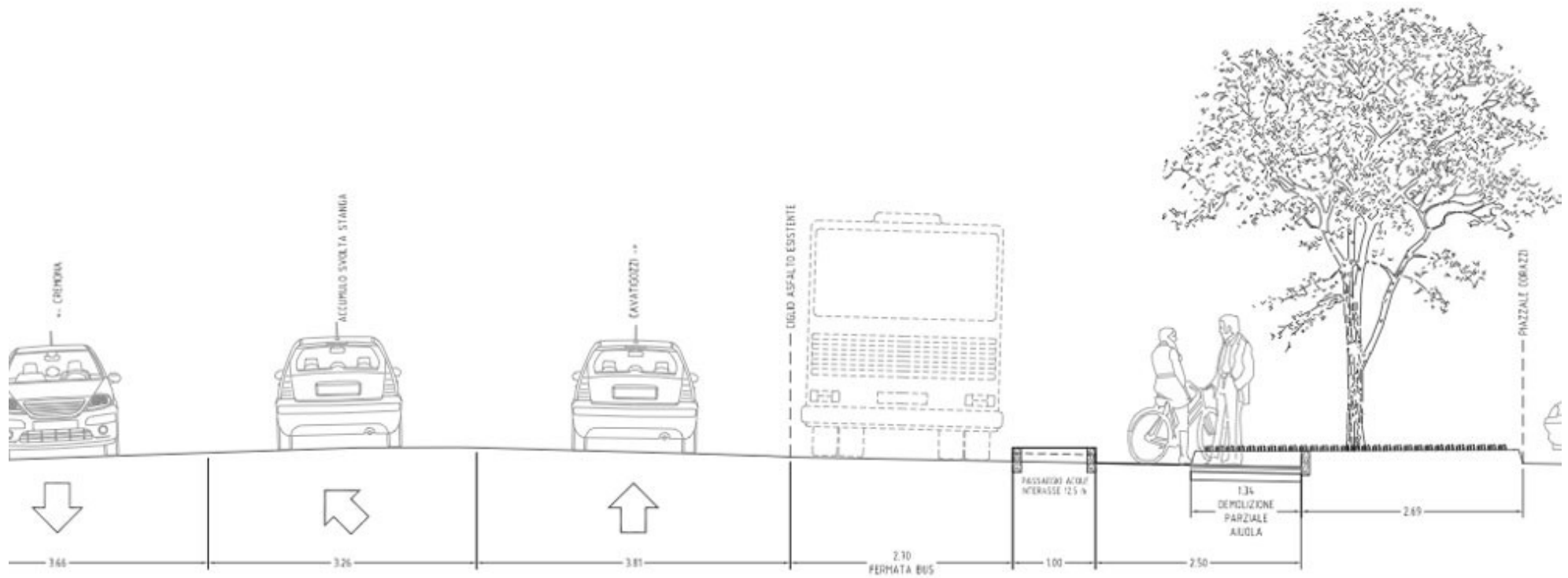
1 TRATTO – Società I.I.C. Srl Iniziative Immobiliari Srl

2 TRATTO - Società Palazzo Visconti Srl



Cremona

COMUNE DI CREMONA



AZIONI GIUNTA GALIMBERTI

PRIMO TRATTO: VIA AI LAVORI A NOVEMBRE

Verifica sulla partenza del **PRIMO TRATTO CICLABILE** ovvero dall'attuale pista sita in via Milano, che risulta essere interrotta in corrispondenza di via Paolo Corazzi, fino a via Picenengo

SECONDO TRATTO: ?

Approfondimenti sul **SECONDO TRATTO CICLABILE**, ovvero da via Picenengo fino al Cimitero di Cavatigozzi: promozione di contatti con il privato affinché ritiri il permesso a costruire e realizzi gli impegni contenuti nella convenzione del 23/5.

L'Amministrazione si impegna a sviluppare con i residenti e il comitato di quartiere il tracciato che manca, per garantire **una pista completa, in tempi certi e in completa sicurezza (simile alla ciclabile S. Felice)**



RISORSE

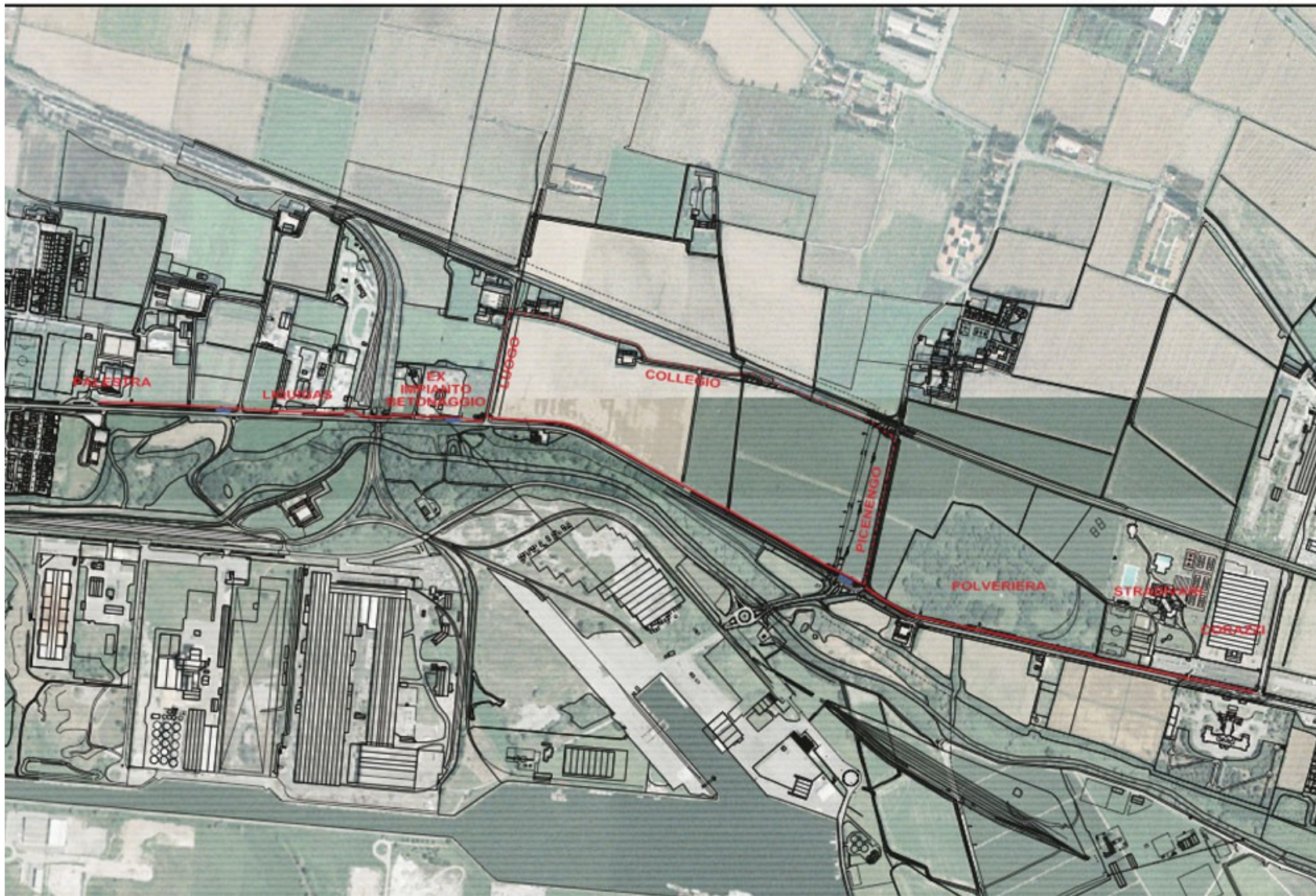
A carico del privato circa 800.000 euro

A carico del Comune 700.000 euro + ulteriori 500.000 euro per sicurezza

Il costo dell'intera pista ammonta a **2 milioni di euro** con la dovuta attenzione alla sicurezza e pista in sede propria

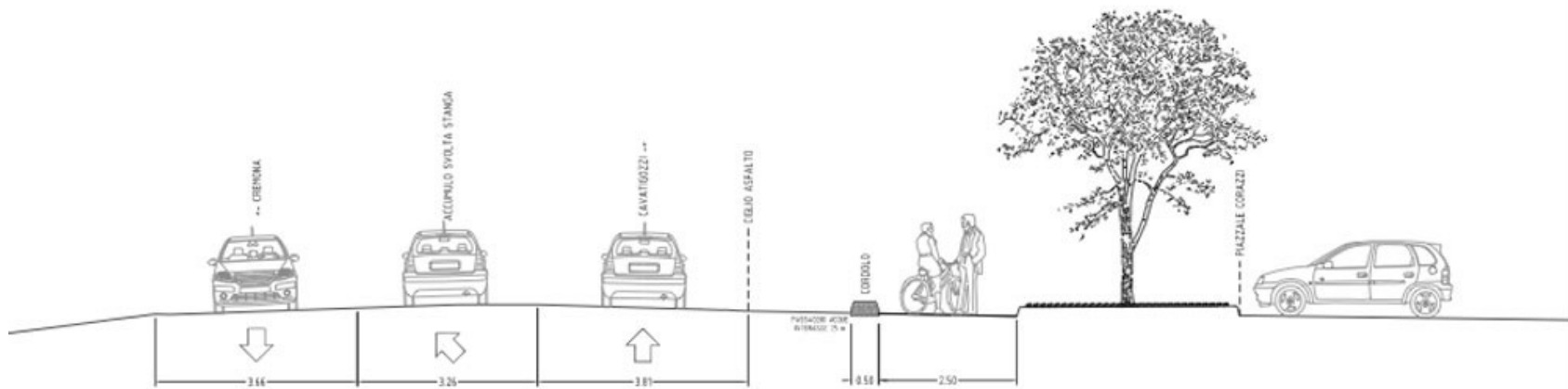


PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO



SEZIONE TIPO CORAZZI

scala 1:75



SEZIONE TIPO POLVERIERA

