

STOP AL TI-BRE AUTOSTRADALE!

Perché non abbiamo bisogno di nuove autostrade!

Il nostro paese, e la Lombardia in particolare, ha in media più autostrade che il resto d'Europa. Mentre risultiamo **nettamente arretrati nel settore delle reti ferroviarie**, metropolitane e del servizio di trasporto pubblico.

Perché è **inaccettabile l'impatto che, con la Cr-Mn, avrà sul territorio:**

- 145 km di asfalto;
- 3.000 ha di terreno fertile cementificato;
- escavazione di 16 Mln di m3 di inerti;
- centinaia di aziende agricole costrette a chiudere;
- addio alla "food Valley" nel parmense e distretto del biologico nel casalasco;
- incremento emissioni di Co2 nell'ambiente per l'aumento di traffico e la sua costruzione;

per l'**inutilità conclamata da flussi di traffico inesistenti** (studio Polinomia 2003):

Stime traffico al 2019

ipotesi Ti-Bre e Cr-Mn complete

Ti-Bre Nord 6500 - 9700

Ti-Bre Sud 12300 - 14300

per il **costo** di questo disastro, pari ad una manovra finanziaria, di circa **5 MLD di € (3,4 il Ti-bre, 1,5 la Cr-Mn) tutti a carico della collettività;**

perché i benefici e i profitti sono solo per le due concessionarie: Autocisa spa e Stradivaria spa;

CHI SI PRENDERA' LA RESPONSABILITA' DI REPLICARE UN ALTRO FALLIMENTO DOPO QUELLO DELLA BRE-BE-MI???

SÌ AL COMPLETAMENTO DEL TI-BRE FERROVIARIO!

Con la realizzazione dei lotti mancanti della Pontremolese e il suo completamento con la tratta Parma-Verona attraverso la più vantaggiosa soluzione con il percorso via Piadena-Mantova.

Perché è l'unica vera opera in grado di collegarci all'Europa in modo moderno e sostenibile;

- ci farà risparmiare migliaia di t di Co2;
- toglierà traffico, soprattutto pesante dalle nostre strade;
- potrà essere utilizzata come una metropolitana leggera;

perché il **costo, pari circa alla metà di quello autostradale, può essere finanziato accantonando**, con apposita legge, una **quota dei pedaggi autostradali dell'A15** (La Spezia-Parma) alla cui concessionaria il governo ha già garantito maggiori incrementi tariffari per circa 1,3 MLD di euro per il parziale finanziamento del tratto autostradale;

perché è quello che ci **CHIEDE L'EUROPA: il passaggio del 50 % del flusso passeggeri su media distanza e del flusso merci su lunga distanza dal trasporto su gomma ad altre modalità;**

per il bene del pianeta e per togliere veleni dalla Pianura Padana

ABBANDONIAMO LA POLITICA DELLE GRANDI OPERE A VANTAGGIO DI UNA NUOVA MOBILITA' E DI UNA DIVERSA POLITICA DEL TERRITORIO

