

COMUNE DI CREMA – 7 NOVEMBRE 2015 ORE 10
SINDACI E PENDOLARI UNITI PER MIGLIORARE LA LINEA FERROVIARIA
CREMONA – CREMA - TREVIGLIO

Dopo innumerevoli proteste, disagi, ritardi, ripetutamente lamentati dalle Amministrazioni dei Comuni della tratta ferroviaria Cremona – Crema – Treviglio e dai Pendolari e dopo il gravissimo episodio verificatosi venerdì 30 ottobre 2015, quando un convoglio bloccato a pochi metri dalla Stazione di Crema ha visto i passeggeri costretti ad uscire anche dai finestrini del treno, i Sindaci del territorio cremasco e dei Comuni siti lungo la linea ferroviaria Treviglio-Crema-Cremona

CHIEDONO

- a Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.), gestore della linea;
- a Trenord, gestore del servizio, nonché
- a Regione Lombardia, Ente competente in materia di T.P.L.,

di intervenire con urgenza per garantire un servizio adeguato e decente alle numerose migliaia di cittadini e utenti che quotidianamente utilizzano il treno e oggi, stanti i disagi e ritardi sopra lamentati, sostengono un costo di abbonamenti e biglietti decisamente sproporzionato rispetto al servizio ricevuto.

In particolare,

CHIEDONO entro dicembre 2015:

- a RFI di potere visionare il **Piano di manutenzione** della linea ferroviaria Cremona – Crema – Treviglio e di valutarne la adeguatezza, a fronte di guasti agli impianti e ai passaggi a livello che si susseguono ogni settimana;
- a RFI di potere altresì visionare il **Piano di emergenza** della linea ferroviaria Cremona – Crema – Treviglio, anche a seguito dell'inaccettabile episodio sopra riportato del 30.10 u.s.;
- a Trenord e Regione Lombardia di volere introdurre sulla linea almeno **due nuovi convogli tipo “Coradia”** come da ripetuti impegni dell'Assessore regionale ai trasporti dott. Alessandro Sorte e comunque **di impegnarsi a eliminare**, ovvero a ridurre in modo significativo, **i treni Diesel**.

Inoltre,

CHIEDONO

- a RFI e Regione Lombardia di concordare con i territori interessati e con i Sindaci, un **Piano per l'eliminazione graduale dei passaggi a livello** lungo la tratta, così come fatto a Cremona da Regione Lombardia, attraverso significativi finanziamenti europei;
- a RFI di realizzare il nuovo **Piano Regolatore di Stazione di Crema**, la cui attuazione sortirebbe indiscussi effetti positivi circa la fluidità della tratta Cremona – Crema – Treviglio;
- a RFI e Trenord di introdurre il **Treno diretto** per Milano **entro dicembre 2016**, a seguito della fine lavori “Alta Velocità” a Treviglio.

Premesse le suesposte istanze, condivise con il Comitato Pendolari e con gli utenti del servizio intervenuti, i Sindaci dei Comuni dell'Asta Ferroviaria Cremona – Crema – Treviglio,

SI IMPEGNANO

a chiedere **massima adesione** alle richieste sopra indicate di tutte le Amministrazioni ed i Cittadini interessati dalla mobilità su ferro nella tratta summenzionata e sin d'ora

EVIDENZIANO

che, qualora non dovessero pervenire risposte e interventi adeguati, si faranno parte attiva anche nella **organizzazione di presidi** davanti alle Stazioni e altresì presso la Sede della Regione Lombardia perché **non intendono consentire il perdurare dello stato di abbandono in cui oggi versa la linea ferroviaria Treviglio-Crema-Cremona.**