

SINDACI E PENDOLARI UNITI PER MIGLIORARE LA LINEA FERROVIARIA

CREMONA – CREMA - TREVIGLIO

Dopo innumerevoli proteste, disagi, ritardi, ripetutamente lamentati dalle Amministrazioni dei Comuni della tratta ferroviaria Cremona – Crema – Treviglio e dai Pendolari e dopo il gravissimo episodio verificatosi venerdì 30 ottobre 2015, quando un convoglio bloccato a pochi metri dalla Stazione di Crema ha visto i passeggeri costretti ad uscire anche dai finestrini del treno, i Sindaci del territorio cremasco e dei Comuni siti lungo la linea ferroviaria Treviglio-Crema-Cremona

CHIEDONO

- a Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.), gestore della linea;
- a Trenord, gestore del servizio, nonché
- a Regione Lombardia, Ente competente in materia di T.P.L.,

di intervenire con urgenza per garantire un servizio adeguato e decente alle numerose migliaia di cittadini e utenti che quotidianamente utilizzano il treno e oggi, stanti i disagi e ritardi sopra lamentati, sostengono un costo di abbonamenti e biglietti decisamente sproporzionato rispetto al servizio ricevuto.

In particolare,

CHIEDONO entro dicembre 2015:

- a RFI di potere visionare il **Piano di manutenzione** della linea ferroviaria Cremona – Crema – Treviglio e di valutarne la adeguatezza, a fronte di guasti agli impianti e ai passaggi a livello che si susseguono ogni settimana;
- a RFI di potere altresì visionare il **Piano di emergenza** della linea ferroviaria Cremona – Crema – Treviglio, anche a seguito dell'inaccettabile episodio sopra riportato del 30.10 u.s.;
- a Trenord e Regione Lombardia di volere introdurre sulla linea almeno **due nuovi convogli tipo "Coradia"** come da ripetuti impegni dell'Assessore regionale ai trasporti dott. Alessandro Sorte e comunque **di impegnarsi a eliminare**, ovvero a ridurre in modo significativo, **i treni Diesel**.

Inoltre,

CHIEDONO

- a RFI e Regione Lombardia di concordare con i territori interessati e con i Sindaci, un **Piano per l'eliminazione graduale dei passaggi a livello** lungo la tratta, così come fatto a Cremona da Regione Lombardia, attraverso significativi finanziamenti europei;

- a RFI di realizzare il nuovo **Piano Regolatore di Stazione di Crema**, la cui attuazione sortirebbe indiscussi effetti positivi circa la fluidità della tratta Cremona – Crema - Treviglio;
- a RFI e Trenord di introdurre il **Treno diretto** per Milano **entro dicembre 2016**, a seguito della fine lavori "Alta Velocità" a Treviglio;
- a RFI e Trenord di riattivare la stazione ferroviaria di Treviglio Ovest, al fine di migliorare l'accessibilità e l'interscambio presso la Stazione di Treviglio Centrale.

Premesse le suesposte istanze, condivise con il Comitato Pendolari e gli utenti del servizio, i Sindaci dei Comuni dell'Asta Ferroviaria Cremona – Crema – Treviglio,

SI IMPEGNANO

a chiedere **massima adesione** alle richieste sopra indicate di tutte le Amministrazioni ed i Cittadini interessati dalla mobilità su ferro nella tratta summenzionata e sin d'ora

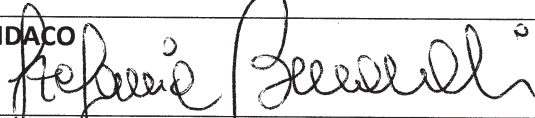

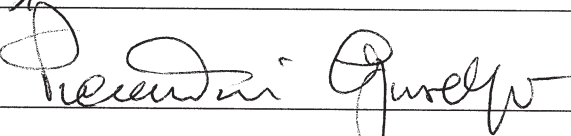


EVIDENZIANO

che, qualora non dovessero pervenire risposte e interventi adeguati, si faranno parte attiva anche nella **organizzazione di presidi** davanti alle Stazioni e altresì presso la Sede della Regione Lombardia perché **non intendono consentire il perdurare dello stato di abbandono in cui oggi versa la linea ferroviaria Treviglio-Crema-Cremona.**

Crema , Novembre 2015.

Firmato dai Sindaci del territorio cremasco e dei Comuni siti lungo la linea ferroviaria Treviglio-Crema-Cremona:

(segue elenco)

COMUNE	SINDACO
CREMA	
MONTODINE	
FIESCO	
TICENGO	VICE SINDACO 
EGNADELO	

COMUNE	SINDACO
TORLINO VIGEVANO	
RIPALTA ARPINA	
CANISANO	
CREMASCA	
CAPRALBA	
TICENGO	
CASTELLEONE	
MOSCAZZANO	
SALVIROLA	
RODOLFO	
PIERANICA	
VAILATE	
QUINTANO	
CHIEVE	
COSALE CREMASCO-VIA	
PANDINO	
CREDERA RUBBIANO	
RICCENO	
Madignano	

COMUNE	SINDACO
RIPALTA CREMASCA	<i>Bonvicini</i>
RIPALTA BUGNATA	<i>Luca Fumagalli</i>
CASALETTO CEREDANO	<i>Frattini</i>
MONTE CREMASCO	<i>Giuseppe</i>
OFFAVENGO	<i>Luca</i>
CASTEL GABBIANO	<i>Rosario</i>
CUMIGNANO SUL NAVIGLIO	<i>Marino</i>
BAGNOLO CREMASCO	<i>Leone</i>
CAMPAGNOLA CREMASCA	<i>Gianni</i>
TRIGGIO	<i>Luca</i>
CHIEVE	<i>Luca</i>
SERENANO	<i>Bruno</i>
CASALETTO VAPRIO	<i>Luca</i>
DOVERA	<i>Stefano</i>
CASALECCHIO VIOLE	<i>Luca</i>

COMUNE	SINDACO
SORESINA	Dopo Vaisini
AZZANELLO	Lupatino
ANNICCO	[Signature]
① LIENETA	[Signature]
GENIVOLTA	[Signature]
CASALBUSTANO ED UNITI (CEI)	[Signature]
CASTELVISCENTI	(VEDI ADEGATO)

- a RFI di realizzare il nuovo **Piano Regolatore di Stazione di Crema**, la cui attuazione sortirebbe indiscussi effetti positivi circa la fluidità della tratta Cremona – Crema - Treviglio;
- a RFI e Trenord di introdurre il **Treno diretto** per Milano **entro dicembre 2016**, a seguito della fine lavori "Alta Velocità" a Treviglio;
- a RFI e Trenord di riattivare la stazione ferroviaria di Treviglio Ovest, al fine di migliorare l'accessibilità e l'interscambio presso la Stazione di Treviglio Centrale.

Premesse le suesposte istanze, condivise con il Comitato Pendolari e gli utenti del servizio, i Sindaci dei Comuni dell'Asta Ferroviaria Cremona – Crema – Treviglio,

SI IMPEGNANO

a chiedere **massima adesione** alle richieste sopra indicate di tutte le Amministrazioni ed i Cittadini interessati dalla mobilità su ferro nella tratta summenzionata e sin d'ora

EVIDENZIANO

che, qualora non dovessero pervenire risposte e interventi adeguati, si faranno parte attiva anche nella **organizzazione di presidi** davanti alle Stazioni e altresì presso la Sede della Regione Lombardia perché **non intendono consentire il perdurare dello stato di abbandono in cui oggi versa la linea ferroviaria Treviglio-Crema-Cremona.**

Crema , Novembre 2015.

 **IL SINDACO**
(Sisti Alberto)