

MODALITÀ DI ATTIVAZIONE DEL PIANO NEVE

Durante il periodo di reperibilità il Comando di Polizia Locale mantiene attivo un collegamento giornaliero con il servizio di previsione meteorologica dei principali aeroporti inviando, ogni giorno alle ore 16, una comunicazione informativa al Settore strade e ad Aprica SpA.

Nell'imminenza di una precipitazione nevosa il Comando di Polizia Locale allerta telefonicamente il reperibile di turno del Settore strade il quale a sua volta avvisa il centralino H24 di Aprica. In questa circostanza viene solitamente attivata, su decisione del Settore strade, la modalità operativa denominata "Presidio dei Punti Critici".

All'inizio di una precipitazione nevosa il Comando di Polizia Locale allerta telefonicamente il reperibile di turno del Settore strade il quale a sua volta avvisa il centralino H24 di Aprica.

In questo caso viene attivata, sempre su decisione del Settore strade e proporzionalmente alle caratteristiche della precipitazione nevosa, la modalità operativa denominata "lamatura e/o sabbiatura della viabilità e delle aree pubbliche".

TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Allo scopo di ottimizzare l'organizzazione delle operazioni sono state predisposte 3 diverse tipologie d'intervento che vengono attivate in base alle caratteristiche dell'evento meteorologico:

- 1.** Interventi preventivi
- 2.** Presidio dei punti critici
- 3.** Lamatura della neve sulla viabilità e interventi su marciapiedi ed altre aree pedonali, con relativo spargimento di fondenti

1. Interventi preventivi

E' un'operazione finalizzata alla prevenzione della formazione di ghiaccio. Essa consiste nello spargimento di soluzione salina antigelo su 25 punti critici della Città (solitamente cavalcavia e sottopassi).

Le operazioni vengono effettuate, secondo una programmazione stabilita dal Settore strade e mediante uno specifico veicolo.

INTERVENTI PREVENTIVI	
N.	Ubicazione
1	Via Monte Lungo (tratto in pendenza prima dell'incrocio con via Triumplina)
2	Via Torricella di Sopra (in prossimità della discesa verso Cellatica)
3	Tangenziale Ovest (cavalcavia al confine con Castelmella)
4	Via del Mella (sottopasso)
5	Via Dalmazia (sottopasso)
6	Via Corsica (sottopasso)
7	Via Sorbanella (sottopasso)
8	Via Noce (cavalcavia)
9	Via Cozzaglio (sottopasso)
10	Via Flero (cavalcavia)
11	Via Malta (cavalcavia Kennedy)
12	Via Malta (cavalcavia presso il Termoutilizzatore)
13	Via San Zeno
14	Via Della Volta (cavalcavia e rotonda in direzione Borgosatollo)
15	Via Zammarchi (sottopasso direzione S. Eufemia)
16	Via Bernini (salita e piazzale di sosta dell'autobus)
17	Via Mantova (cavalcavia Kolbe)
18	Via Cadorna (sottopasso)
19	Via Maggi (sottopasso)

20	Via Cremona (sottopasso)
21	Via Turati e via Pusterla
22	Quartiere Costalunga
23	Via Panoramica (fino a San Gottardo)
24	Via Lamarmora (sottopasso)
25	Via Marsala (salita Porta Pile)

2. Presidio punti critici

Sul territorio della Città sono stati individuati 36 punti critici per la viabilità, singoli o raggruppati per area. I medesimi sono stati ripartiti su 11 mappe operative assegnate ad altrettanti veicoli appartenenti alle ditte che eseguono la viabilità principale.

Si tratta di cavalcavia, sottopassi e rotonde stradali che, in previsione di nevicate imminenti, vengono presidiati da autocarri carichi di fondenti e muniti di lama sgombraneve, pronti ad intervenire all'inizio delle precipitazioni nevose.

PRESIDIO PUNTI CRITICI	
N.	Ubicazione
1	Via Torricella di Sopra (tratto in discesa in direzione di Cellatica)
2	Via Torricella di Sopra (tutte le rotonde)
3	Via Risorgimento (rotonda con via Oberdan e cavalcavia del fiume Mella)
4	Via Monte Lungo (tratto in pendenza prima dell'incrocio con via Triumplina)
5	Via Triumplina (rotonda con via Conicchio)
6	Tangenziale Ovest (svincoli d'intersezione con via Volturno)
7	Tangenziale Ovest (svincoli d'intersezione con via Milano)
8	Via Delle Bettole (cavalcavia autostrada A4)
9	Via Delle Bettole (rotonda d'intersezione con via Serenissima)
10	Via Serenissima (svincoli con viale S. Eufemia)
11	Via Zammarchi (sottopasso)
12	Viale Bornata (tutte le rotonde fino all'intersezione con viale Piave)
13	Vie Turati e Pusterla (da p.le Arnaldo a via Lombroso)
14	Via Panoramica (fino a S. Gottardo)

15	Via Mantova (cavalcavia Kolbe e rotatoria d'intersezione con via F. Boario)
16	Via Cadorna (sottopasso e rotatoria d'intersezione con via F. Boario)
17	Via Della Volta (cavalcavia in direzione S. Zeno e rotatoria autostrada A4)
18	Via Orzinuovi (svincoli del mercato ortofrutticolo e sottopassi)
19	Via Orzinuovi (rotatorie d'ingresso all'autostrada A4 e alla zona Fiera)
20	Tangenziale Ovest (svincoli d'intersezione e sottopasso con via Orzinuovi)
21	Tangenziale Ovest (rotatorie svincolo EIB)
22	Tangenziale Ovest (cavalcavia tra l'EIB e l'uscita di via Brixia Züst)
23	Tangenziale Ovest (cavalcavia Fornaci/Castelmella)
24	Via Corsica (sottopasso)
25	Via Corsica intersezione con via Flero (rotatoria)
26	Via Flero (cavalcavia)
27	Via Labirinto e via Dalmazia (rotatorie dal Centro Campo Grande a via Fura)
28	Via Noce (cavalcavia)
29	Via Sorbanella (sottopasso)
30	Via Dalmazia (rotonde d'intersezione con via Orzinuovi)
31	Via Dalmazia (area del sottopasso ferroviario e rotatorie)
32	Via Malta (cavalcavia Kennedy e rotatoria d'intersezione con via Creta)
33	Via Cremona (sottopasso e rotonda d'incrocio con via S. Zeno)
34	Via Lamarmora (rotatoria d'intersezione con via Della Volta)
35	Via Lamarmora (sottopasso)
36	Via Lamarmora (rotatoria d'intersezione con la via S. Zeno)

3. Lamatura e spargimento di fondenti sulla viabilità e interventi manuali

Questa tipologia di intervento costituisce l'attuazione del Piano Neve nella sua completezza. In caso di precipitazioni a carattere continuo vengono attivati tutti gli interventi di lamatura e/o spargimento di fondenti sulle strade, nonché gli interventi manuali sulle aree pubbliche.

Gli interventi e i relativi esecutori sono:

- Aprica SpA (viabilità del centro e dei quartieri collinari)
- Aprica SpA e Cooperative (aree pedonali)

- Ditte e imprese edili (viabilità principale)
- Aziende agricole (porzioni di viabilità principale più quartieri e villaggi)

Aprica SpA.

Sono di competenza di Aprica SpA gli interventi da eseguire su 12 aree ubicate prevalentemente nel centro e nella prima periferia, sulle quali intervengono 13 veicoli con lama sgombraneve anteriore e attrezzatura spargi fondenti.

Di questi 12 veicoli 9 sono dotati di trazione integrale 4x4, per consentire interventi in condizioni difficili e nei quartieri collinari.

Aprica SpA e cooperative

Questa tipologia d'intervento è finalizzata a garantire la mobilità delle persone.

Specificatamente vengono eseguite operazioni di sgombero neve dai percorsi pedonali, con relativo spargimento di fondenti per contrastare la formazione di ghiaccio.

Sono previste 64 zone. La forza lavoro complessiva, destinata all'esecuzione degli interventi manuali, è di oltre 180 operatori.

Vengono privilegiati i punti prioritari e quelli maggiormente interessati dalla presenza di persone (es. scuole, ospedali, uffici pubblici, farmacie).

Per una più efficace rimozione della neve e salatura delle aree vengono utilizzate 4 pale meccaniche gommate compatte dotate di lama anteriore, 15 spazzola-neve pesanti e leggere, 9 fresa-neve e 60 carrelli spargi sale manuali.

Ditte e imprese edili

La Città è stata suddivisa in quattro settori (nord-est, nord-ovest, sud-est e sud-ovest), sui quali operano le ditte appaltatrici del Piano Neve, dotate di idonei autocarri muniti di lame e/o spargisale.

I percorsi sono complessivamente 25 e vengono eseguiti da 31 veicoli, 25 dei quali equipaggiati con spargisale.

Specificatamente le ditte si occupano di tutte le operazioni di sgombero neve e/o spargimento di fondenti sulle strade della viabilità principale, sulle Linee dell'Alta Mobilità (LAM) per autobus e su alcuni parcheggi prestabiliti.

Aziende agricole

Le aziende sono complessivamente 19 e intervengono con un totale di 28 trattori su 20 quartieri periferici assegnati.

I 28 trattori sono tutti dotati di lama sgombraneve anteriore e 14 di essi sono muniti di attrezzature per lo spargimento di fondenti, per intervenire tempestivamente ed efficacemente in caso di formazioni di ghiaccio o gelate.

Complementi del Piano Neve

Considerato il possibile aumento dell'utilizzo della metropolitana in occasione di nevicate, il Piano Neve prevede interventi sui parcheggi vicini alle stazioni e sulla viabilità pedonale di accesso alle stazioni stesse.

Sono previsti anche interventi mirati per garantire la regolare effettuazione dei mercati rionali e lo svolgimento delle tradizionali fiere e sagre della Città.

Per gli interventi del Piano Neve vengono utilizzati i depositi di fondenti ubicati in via Zammarchi, in via Reverberi, in via Morosini (riserva) e in via Codignole. In caso di nevicata questi depositi vengono attivati dal personale del Settore strade e di Aprica.

A completamento di tutti gli interventi precedentemente elencati il Settore strade interviene su alcune specifiche aree con un proprio veicolo sgombraneve.