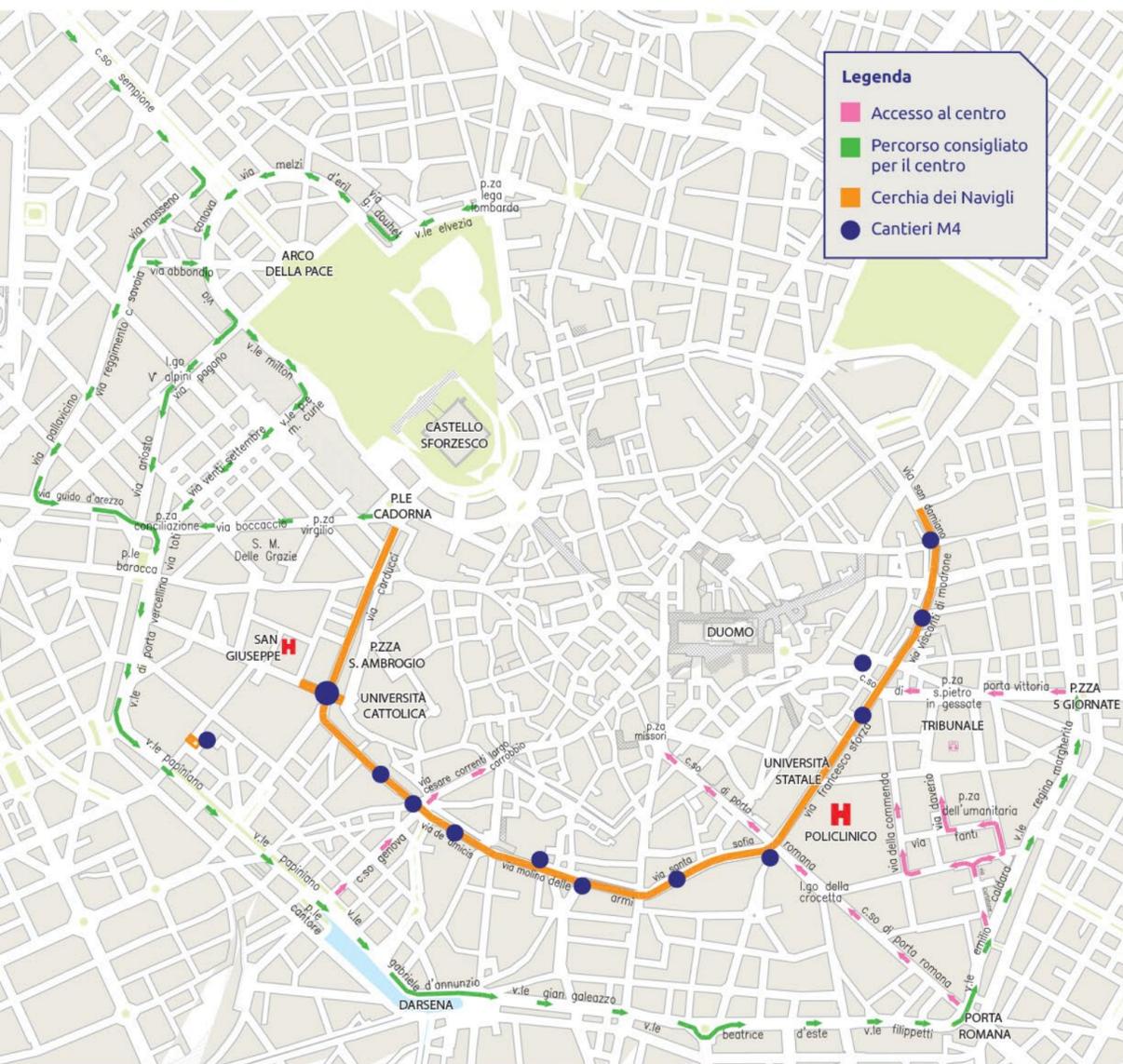


■ PERCORSI ALTERNATIVI

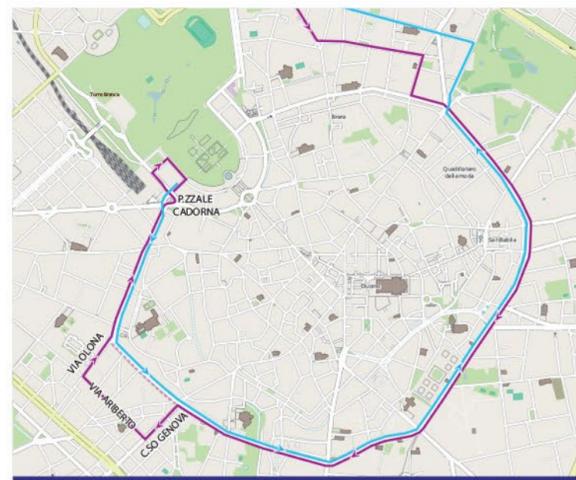
L'avanzamento dei lavori nei cantieri del centro implica temporanei restringimenti di carreggiata, chiusure al traffico, cambi dei percorsi di alcune linee di trasporto pubblico. Per questo saranno inevitabili alcuni disagi che limiteremo il più possibile. Si consiglia di percorrere la Cerchia dei Bastioni invece della Cerchia dei Navigli. Il Comune di Milano sta predisponendo una segnaletica capillare per invitare gli automobilisti a scegliere la Cerchia dei Bastioni (segnalata in verde) per accedere al centro città e ridurre il più possibile il rischio di rallentamenti nella Cerchia dei Navigli (segnalata in arancio) dove sono presenti i cantieri.



■ Bus 94

La linea 94 in direzione Cadorna devia da via De Amicis (in corrispondenza di piazza Resistenza Partigiana) su corso Genova, svolta in via Ariberto e da via Olona prosegue in via Carducci fino a piazzale Cadorna. Rimane invariato il percorso in direzione Porta Volta.

- Bus 94 • P.ta Volta > Cadorna FN
- Bus 94 • Cadorna FN > P.ta Volta

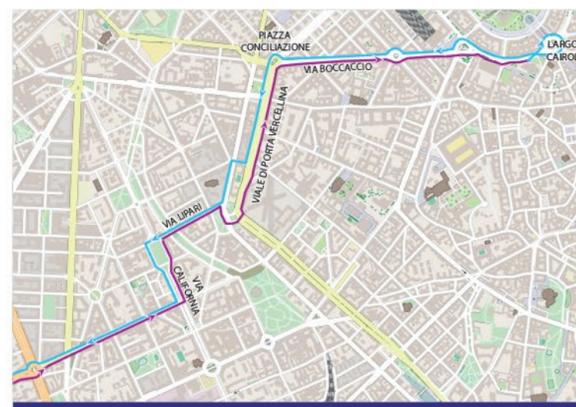


■ Bus 50

**Direzione centro** - devia da via Foppa su via California, piazza Vesuvio, via Lipari, viale di Porta Vercellina e via Boccaccio fino al capolinea in largo Cairoli M1, senza transitare su via degli Olivetani e via San Vittore.

**Direzione periferia** - la linea segue il percorso inverso: largo Cairoli M1, via Boccaccio, viale di Porta Vercellina, via Lipari, piazza Vesuvio, via California, per poi concludere la corsa in Lorenteggio.

- Bus 50 • Lorenteggio > Cairoli M1
- Bus 50 • Cairoli M1 > Lorenteggio



■ Bus 58

Le modifiche al percorso della linea 58 verranno definite nel mese di agosto, l'obiettivo è limitare allo stretto indispensabile le deviazioni rispetto all'attuale tragitto soprattutto nel tratto di via San Vittore.



**INFO**  
Tel. +39 02 7747475  
lun-ven • h 9.30-12.30

info@metro4milano.it  
www.metro4milano.it



*Ci scusiamo per i disagi, stiamo lavorando per ridurli. I cantieri sono un disagio temporaneo, ma a fine lavori Milano sarà più bella e vivibile grazie alla Linea M4.*

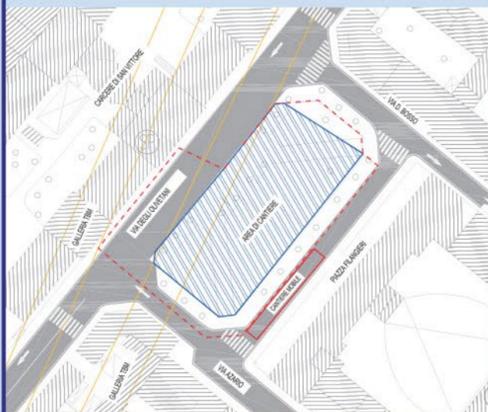
#labluincentro

MAPPA DEI CANTIERI  
E INFORMAZIONI UTILI

design by: hycast

**MANUFATTO SAN VITTORE**

Il cantiere mobile per l'intervento sulla fognatura si sposta davanti al civico 1 di piazza Filangieri, sul fronte opposto al carcere, liberando il tratto di via Azario fino a via degli Olivetani. L'incrocio tra piazza Filangieri e via Azario chiude al traffico.



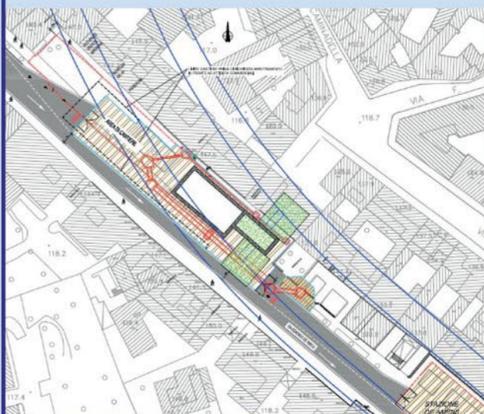
**STAZIONE S. AMBROGIO**

Riapre l'incrocio tra via San Vittore e via de Togni, mentre chiude al traffico il tratto di via San Vittore tra via de Togni e via Carducci, dove proseguono le attività preliminari all'inizio dello scavo. Il Pronto Soccorso dell'Ospedale San Giuseppe rimane sempre accessibile. Su via San Vittore, lato Basilica di Sant'Ambrogio, prosegue lo spostamento dei sottoservizi e, successivamente, inizia l'intervento sulla fognatura sotto la Pusterla.



**MANUFATTO DE AMICIS**

Proseguono lo spostamento dei sottoservizi, le indagini archeologiche e i consolidamenti del terreno. Grazie all'applicazione della variante e a successive modifiche concordate con la cittadinanza, il cantiere viene ridotto per minimizzare l'impatto sulle attività commerciali e per dare il massimo spazio possibile sui marciapiedi.



**STAZIONE DE AMICIS**

Per circa 12 mesi il cantiere è collocato su parte di via De Amicis e di piazza Resistenza Partigiana, chiudendo l'ingresso su via San Vincenzo. La circolazione su via De Amicis in direzione Policlinico rimane a senso unico su una corsia. Proseguono le attività di spostamento dei sottoservizi, iniziano la bonifica degli ordigni bellici e i consolidamenti del terreno.

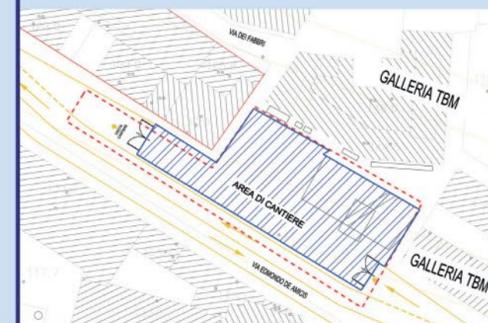


**Legenda**

- Area cantiere progetto CIPE
- Area cantiere in realizzazione

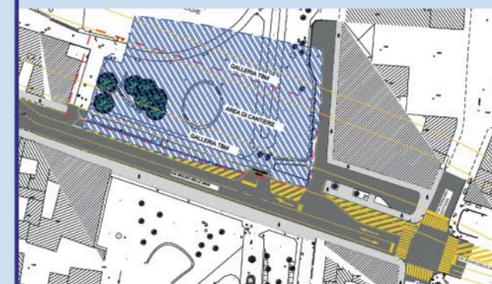
**MANUFATTO TICINESE**

Restringimento di carreggiata in prossimità di via De Amicis 4, che rimane percorribile con una corsia per senso di marcia. Le fermate ATM, in entrambe le direzioni, sono spostate di circa 100 metri, in via Molino delle Armi, prima di corso di Porta Ticinese. Iniziano le attività di spostamento dei sottoservizi, di indagine archeologica e si prosegue con i consolidamenti del terreno.



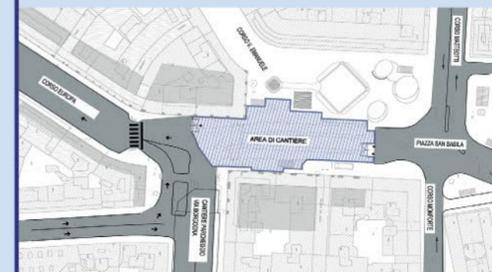
**STAZIONE VETRA**

Proseguono le attività preliminari alla cantierizzazione per poi procedere con la rimozione degli arredi urbani, dell'illuminazione pubblica e con lo spostamento dei sottoservizi. Grazie all'applicazione della variante la stazione e il relativo cantiere sono stati modificati per ridurre l'ingombro e salvaguardare il verde.



**STAZIONE SAN BABILA**

Piazza San Babila è chiusa al traffico nel tratto tra largo Toscani e corso Monforte. Continuano le attività di rimozione degli arredi urbani, dell'illuminazione pubblica e gli interventi sui sottoservizi.



**MANUFATTO VETTABIA**

Via Vettabia chiude al traffico per circa 12 mesi. Viene quindi istituito il doppio senso di marcia su via Santa Croce con nuovi semafori in via Molino delle Armi. Rimangono garantiti l'accesso e il parcheggio delle ambulanze della Croce Bianca di via Vettabia e l'accesso alle proprietà.

Iniziano le attività preliminari alla cantierizzazione, dopo le modifiche viabilistiche, si procede con i consolidamenti del terreno.



**STAZIONE S. SOFIA**

Viene modificata la viabilità in entrambi i sensi di marcia di via Santa Sofia, con lo spostamento temporaneo della carreggiata in prossimità dell'incrocio con corso Italia. Rimane una corsia preferenziale per il trasporto pubblico e una per il traffico privato. Iniziano le attività di spostamento dei sottoservizi, seguono la bonifica degli ordigni bellici e i consolidamenti del terreno.



**MANUFATTO SAN CALIMERO**

Inizio delle attività preliminari alla cantierizzazione per poi procedere con la rimozione degli arredi urbani e delle telecamere ZTL.



**STAZIONE SFORZA POLICLINICO**

Inizio dei sondaggi e delle verifiche sulle strutture esistenti necessari per l'inizio delle attività di cantiere. A seguito di accordi tra l'Ospedale, la Statale e il Comune di Milano è stato possibile ridurre l'impatto del cantiere, spostandone il perimetro in un'area adiacente a quella attualmente occupata dalla camera mortuaria.

**COS'È UN MANUFATTO?**

Il manufatto è un'opera posta lungo la linea tra una stazione e l'altra, non accessibile al pubblico, che ospita locali tecnici, uscite di sicurezza e accessi di pronto intervento per i Vigili del Fuoco.

**MANUFATTO AUGUSTO**

Proseguono le attività sui sottoservizi in via Cavallotti e in largo Augusto (lato NH Hotel), al termine delle quali verrà cantierizzata la parte centrale di largo Augusto con temporaneo spostamento della Colonna del Verziere. Si procede con la realizzazione della fermata provvisoria del bus 54, in via Durini vengono predisposti gli stalli dedicati ai motocicli e la sosta a 45 gradi per le autovetture.



**MANUFATTO SAN DAMIANO**

Inizio delle attività preliminari alla cantierizzazione per poi procedere con le attività di rimozione degli arredi urbani e dell'illuminazione pubblica.

