

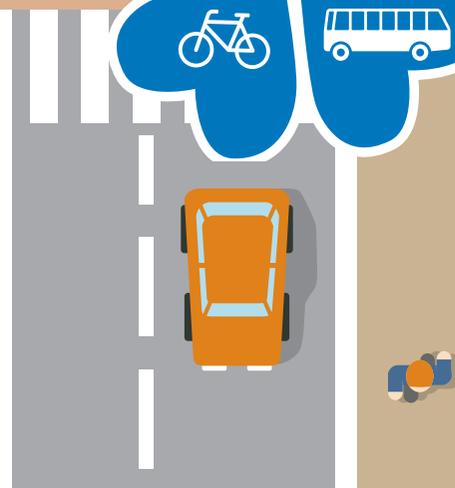
Nuova viabilità nei quartieri



Dal 27 MARZO 2017

nel Quartiere Po
lato nord

*Cambiare qualche abitudine,
per un quartiere
più vivibile e sicuro:
ne vale la pena!*



NUOVA VIABILITÀ | MODERAZIONE TRAFFICO

ZONA 30 | SICUREZZA

PER INFORMAZIONI

Comune di Cremona - SpazioComune

piazza Stradivari 7 - 26100 Cremona

tel. 0372 407291 - spaziocomune@comune.cremona.it

www.comune.cremona.it

da lunedì a venerdì 8.30 - 13.30; mercoledì 8.30 - 16.30

sabato 8.30 - 12.30





Dopo gli incontri con il comitato del Quartiere 10 e l'assemblea pubblica, l'Amministrazione comunale ha definito le modifiche alla viabilità in zona Po. Obiettivi: **moderare la velocità** nella zona e favorire **maggiore sicurezza** in prossimità delle scuole.

dal 27 marzo 2017:

ZONA 30

La "Zona 30" (velocità massima consentita ai veicoli: 30 km/h) è stata estesa ad altre vie del quartiere per favorire più sicurezza tra auto, ciclisti e pedoni. L'intera "Zona 30" è evidenziata in giallo nella mappa.

SENSI UNICI

NUOVI sensi unici in:

- via Chiese
- via Enrico Toti
- via Lago Gerundo
- via Oglio (tra via Mincio e viale Po)
- via Olona
- via Mella (nel tratto tra via Trebbia e via Olona)
- via Morbasco
- via Ticino (nel tratto tra via Adda e via Serio)

INVERTITI i sensi unici in:

- via Paoluccio de' Calboli (tra v. Ciria e v. Lambro): senso unico verso via Ciria
- in via Ticino (tra v. Oglio e v. Mincio): senso unico verso via Mincio

DIVIETO DI SOSTA

Nuovo divieto di sosta in via Ciria, nel tratto tra via Paoluccio de' Calboli e via Trebbia.

ROTATORIA

Mini rotatoria sperimentale all'incrocio tra via Serio e via Mincio.

In VIA TICINO, nel tratto tra via Oglio e via Adda sarà istituita **successivamente** un'area pedonale sperimentale per rendere più sicuro l'accesso alle scuole.



mini-rotatoria
sperimentale

**Divieto di transito
in periodo scolastico
da lun. a sab.
dalle ore 7,40 alle 9.10
e dalle 12.10 alle 12.40
da lun. a ven.
dalle ore 15.40 alle 16.10
martedì e giovedì
dalle ore 13.50 alle 14.10**

- = sensi unici già esistenti
- = **nuovi** sensi unici
- = sensi unici **invertiti** rispetto alla direzione precedente
- = doppio senso di marcia (già esistente)
- = nuovo divieto di sosta
- = Zona 30
- = Area pedonale sperimentale (data di attivazione da stabilire successivamente)