



LEGAMBIENTE

Milano, 19 ottobre 2017

Gent.mo
Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
Regione Lombardia
Alessandro Sorte

Assessore ai Trasporti, Reti e
Infrastrutture Regione Emilia-Romagna
Raffaele Donini

Gent.ma
Presidente TRENORD Spa
Barbara Morganti

Presidente TPER-Trasporto Passeggeri
Emilia-Romagna
Giuseppina Gualtieri

loro sedi

Oggetto: ponte Casalmaggiore - Proposta servizio navetta ferroviaria

Gentilissimi, Gentilissime,
da tempo i circoli locali di Legambiente delle città di Cremona e Parma, congiuntamente con le sedi regionali dell'associazione, stanno seguendo da vicino la condizione venutasi a creare con la chiusura del ponte di Casalmaggiore (Cr), importante via di comunicazione tra Lombardia e Emilia-Romagna.

Allo stato attuale, la situazione ci pare bloccata e qualsiasi previsione di riapertura in tempi rapidi non attuabile, dovendo fare i conti con l'entità dei danni all'infrastruttura in via di certificazione e quantificazione e per le difficoltà di reperimento delle risorse per la manutenzione straordinaria. Certa invece, è l'emergenza in atto che riguarda i collegamenti tra i due territori provinciali nonché il disagio creato alle migliaia di persone che ogni giorno devono recarsi da una regione all'altra per lavoro o studio, residenti o pendolari, e all'economia locale.

Le alternative ad oggi praticate, passando da Viadana (MN) o da San Daniele (CR), comportano un allungamento dei percorsi con costi e tempi di viaggio molto maggiori rispetto alla via diretta, tanto che le strade dei due itinerari obbligati cominciano ad essere altamente congestionate e con livelli di inquinamento oltre misura, con i ben noti effetti negativi sull'ambiente.

**LEGAMBIENTE LOMBARDIA ONLUS - tel. 02 87386480 -
MAIL LOMBARDIA@LEGAMBIENTELOMBARDIA.IT**

**LEGAMBIENTE EMILIA - ROMAGNA - tel. 051 - 241324 -
MAIL INFO@LEGAMBIENTE.EMILIAROMAGNA.IT**



LEGAMBIENTE

Per questo Legambiente, dopo aver consultato gli utenti della linea ferroviaria e approfondito la situazione della tratta sotto il profilo delle competenze di gestione e dell'erogazione dei corrispettivi pubblici per gli attuali servizi di linea, ritiene di avanzare una proposta per ridurre l'emarginazione e le difficoltà locali.

Ci pare infatti che una via praticabile in tempi rapidi potrebbe essere l'adozione di un servizio di potenziamento ferroviario attraverso una navetta su rotaia che colleghi le due regioni: uno strumento dai costi contenuti, da suddividere in egual misura tra le due Amministrazioni Regionali non potendo contare sulle ex provincie (Parma e Cremona) che non hanno alcuna competenza in materia. La proposta tiene anche conto della presenza sulla tratta dei vettori ferroviari regionali, per la ripartizione dei carichi gestionali legati al personale e al materiale rotabile.

Una proposta che nell'immediato potrebbe dare sollievo ai disagi dei pendolari e alleggerire la pressione sulle vie di comunicazione interne e che ci auguriamo possa venire presa in considerazione andando oltre ogni sorta di *federalismo ferroviario* e di deresponsabilizzazione dei soggetti che potrebbero fornire risposte utili a risolvere parzialmente questa emergenza.

Confidando in un esito positivo dell'intera vicenda, in attesa di una cortese risposta in merito, cogliamo l'occasione per porgere cordiali saluti.

Legambiente Lombardia Onlus
La Presidente
Barbara Meggetto

Legambiente Emilia-Romagna
Il Presidente
Lorenzo Frattini

LEGAMBIENTE LOMBARDIA ONLUS - tel. 02 87386480 -
MAIL LOMBARDIA@LEGAMBIENTELOMBARDIA.IT

LEGAMBIENTE EMILIA - ROMAGNA - tel. 051 - 241324 -
MAIL INFO@LEGAMBIENTE.EMILIAROMAGNA.IT