

## Autoguidovie: 9 nuovi Autobus per il trasporto pubblico

Milano, 14 dicembre 2017

Da dicembre sono in servizio nel Comune di San Donato Milanese e nell'Area sudest della Città metropolitana milanese 9 nuovi autobus Euro 6, a ridottissimo impatto ambientale.

Nel Comune di San Donato sono quattro i bus dedicati al trasporto di linea; uno era già stato sostituito lo scorso anno. Con i **tre nuovi Mercedes Citaro K 10,6 metri** ad alta capacità (86 posti) e la sostituzione di altrettanti veicoli over 15 si completa quindi il rinnovo della flotta. Il servizio comunale di San Donato potrà quindi beneficiare di un **invidiabile record di sostenibilità ambientale**, con **l'intero parco mezzi rispondente alle norme Euro 6 e un'anzianità media che nel 2018 sarà di poco più di un anno.**

Completa il rinnovo della flotta il **nuovo minibus a metano Iveco Daily** per il servizio a chiamata. Nell'Area sudest della Città metropolitana milanese sono entrati in servizio **cinque nuovi Mercedes Citaro C2 12 metri** ad alta capacità (106 posti) che verranno seguiti a breve da un 18 metri che sovrasterà servizio sulla linea z420. I nuovi bus saranno principalmente impiegati sulle linee pendolari lungo la Paullese, tra cui tra cui le linee z412 e z413.

I nuovi mezzi sono dotati **del sistema SCR – Selective Catalytic Reduction** - che adotta liquido a base di urea, agente riducente conforme alla normativa DIN 70070, **per abbattere le emissioni dei gas di scarico in termini di polveri sottili e ossidi di azoto.** Tale sistema è in grado di ridurre fino all'80% le sostanze nocive presenti nei gas di scarico dei veicoli diesel.

Gli autobus soddisfano le **più stringenti normative in materia di sicurezza** essendo realizzati con una struttura portante certificata in merito all'antiribaltamento del veicolo a norma ECE R66 con anticollassamento della struttura e all'antischiacciamento con assorbimento degli impatti frontali ECE R29; l'impianto frenante a controllo elettronico (EBS) integrato di ABS ed ASR ed il sistema attivo per il controllo della stabilità del veicolo (ESP) di nuova generazione completano le dotazioni di sicurezza del veicolo. Inoltre, tutti i bus sono dotati di **impianto antincendio automatico** per vano motore e per altri vani soggetti a surriscaldamento.

Non solo sicurezza ma anche accorgimenti per facilitare la manutenzione, la pulizia e l'igiene con i **sedili antivandalo**, rivestiti di tessuto antibatterico sui veicoli suburbani per il servizio nell'Area sudest.

L'adozione della **fanaleria allo Xenon** inoltre migliora la visibilità in condizioni meteorologiche sfavorevoli tipiche del periodo invernale, aumentando la sicurezza del viaggio e la regolarità del servizio.

Autoguidovie conferma quindi la scelta di **autobus con elevato comfort** e attrezzati con un **impianto di videosorveglianza a circuito chiuso** con funzione deterrente, a garanzia della sicurezza di chi è a bordo. Inoltre, un **sistema per il conteggio accessi** consente di monitorare regolarmente il numero dei passeggeri a favore di una migliore programmazione di orari e percorsi. Un **impianto di illuminazione a led all'esterno delle soglie delle porte** infine accoglie ed agevola i nostri Clienti alla salita ed alla discesa dai mezzi.

Non ci fermiamo qui, in quanto il piano di rinnovo terminerà solo in primavera del 2018, con l'arrivo sui bacini di Milano e Cremona di **ulteriori sei bus lunghi 18 metri, quindici bus da 12 metri ribassati e sette bus a pianale rialzato.**

Autoguidovie, insieme all'Agenzia della Mobilità, prosegue nel rinnovo della flotta che oggi ha un'anzianità media di 7,5 anni contro i 11 anni della media nazionale. Ora occorre **convincere sempre più cittadini che usare il trasporto pubblico è comodo, sicuro, facile, economico, fa bene all'ambiente e alla salute.**