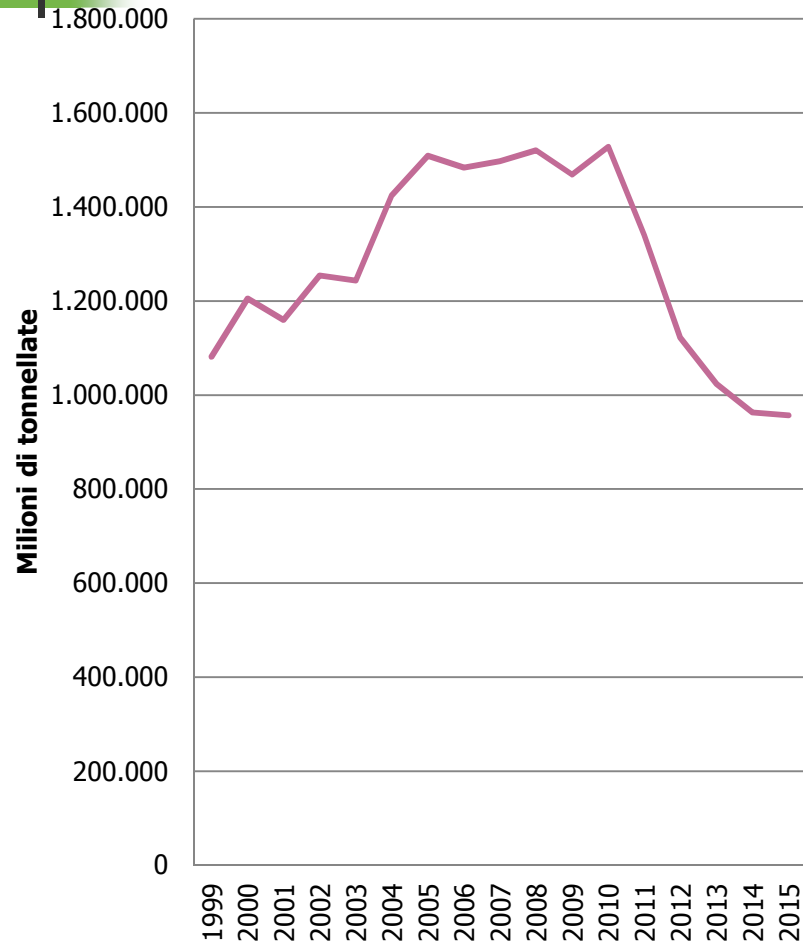


#stopdumping

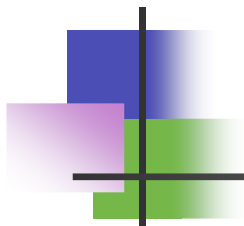
- Andamento traffico merci su strada
 - Fonte dati: www.istat.it
www.eurostat.com

Analisi e sviluppo del gruppo di lavoro politiche comunitarie di CNA Fita Nazionale

Merce trasportata su strada 1999-2015



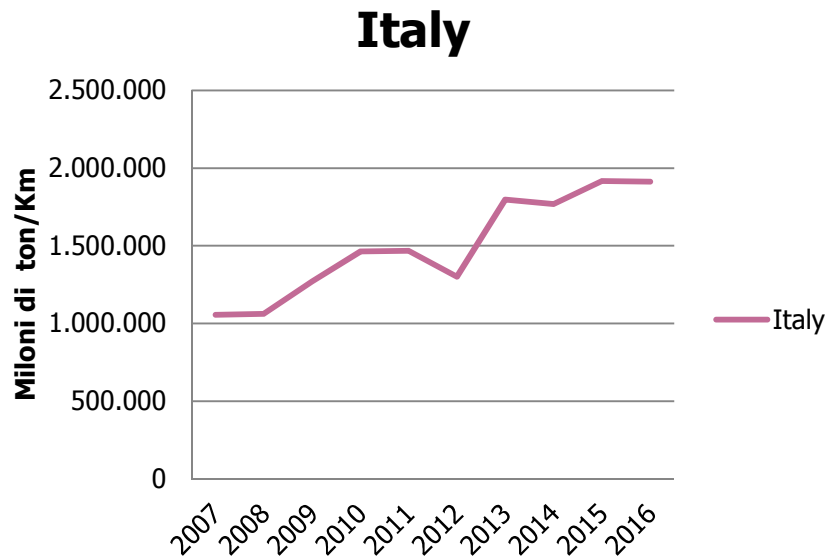
L'evoluzione complessiva dei servizi di trasporto hanno segnato, nel corso dell'ultimo decennio, una dinamica piuttosto evidente segnando una significativa diminuzione delle merci complessivamente trasportate, dovuto evidentemente al rallentamento e all'indebolimento del tasso di sviluppo dell'attività economica.



Fonte Eurostat

TRASPORTO INTERNAZIONALE E CABOTAGGIO STRADALE

Andamento trasporti di cabotaggio ton/Km

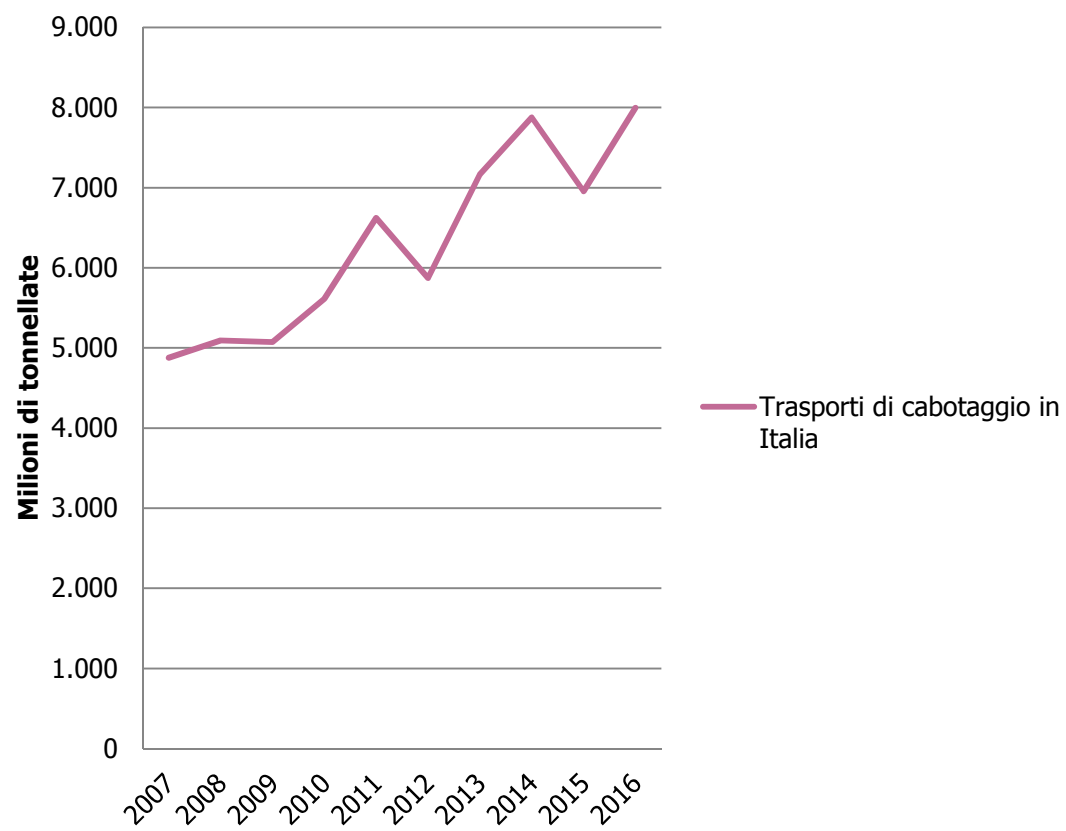


Il grafico mostra come dal 2007 siano raddoppiate le quote di t/km prodotte dal cabotaggio in Italia.
Da 1 milione del 2007 a quasi 2 milioni nel 2016

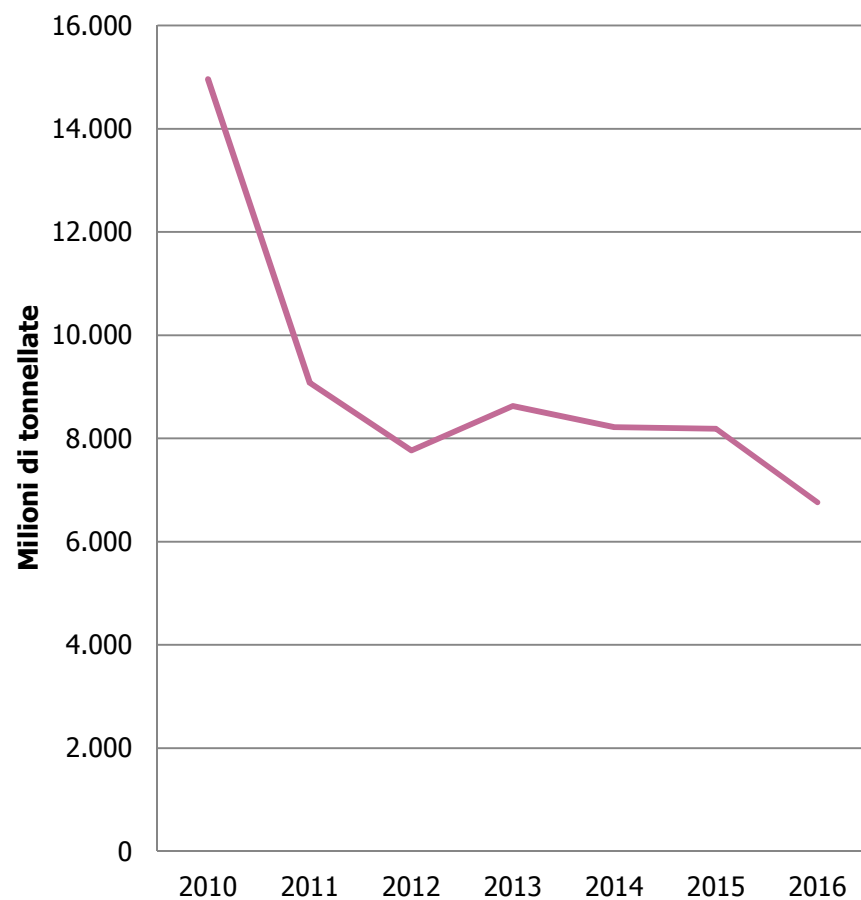
Tonnellate-chilometro. Prodotto delle tonnellate utili trasportate per i km percorsi (t-km). È una misura del volume di attività prodotto da un'azienda di trasporto oppure del traffico merci che interessa una certa regione geografica.

Andamento trasporto di cabotaggio in milioni di tonnellate

Trasporti di cabotaggio in Italia

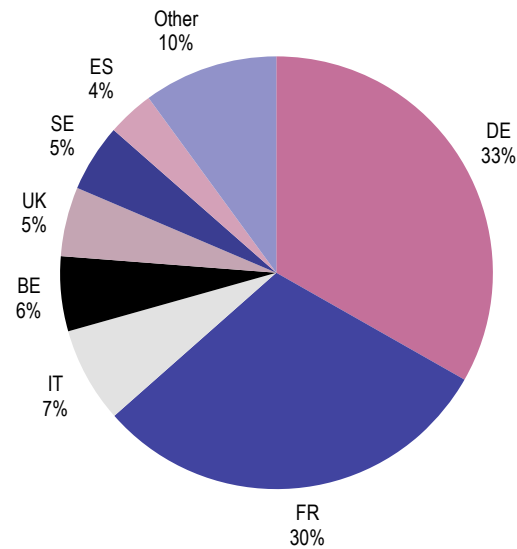


Trasporto internazionale di merce

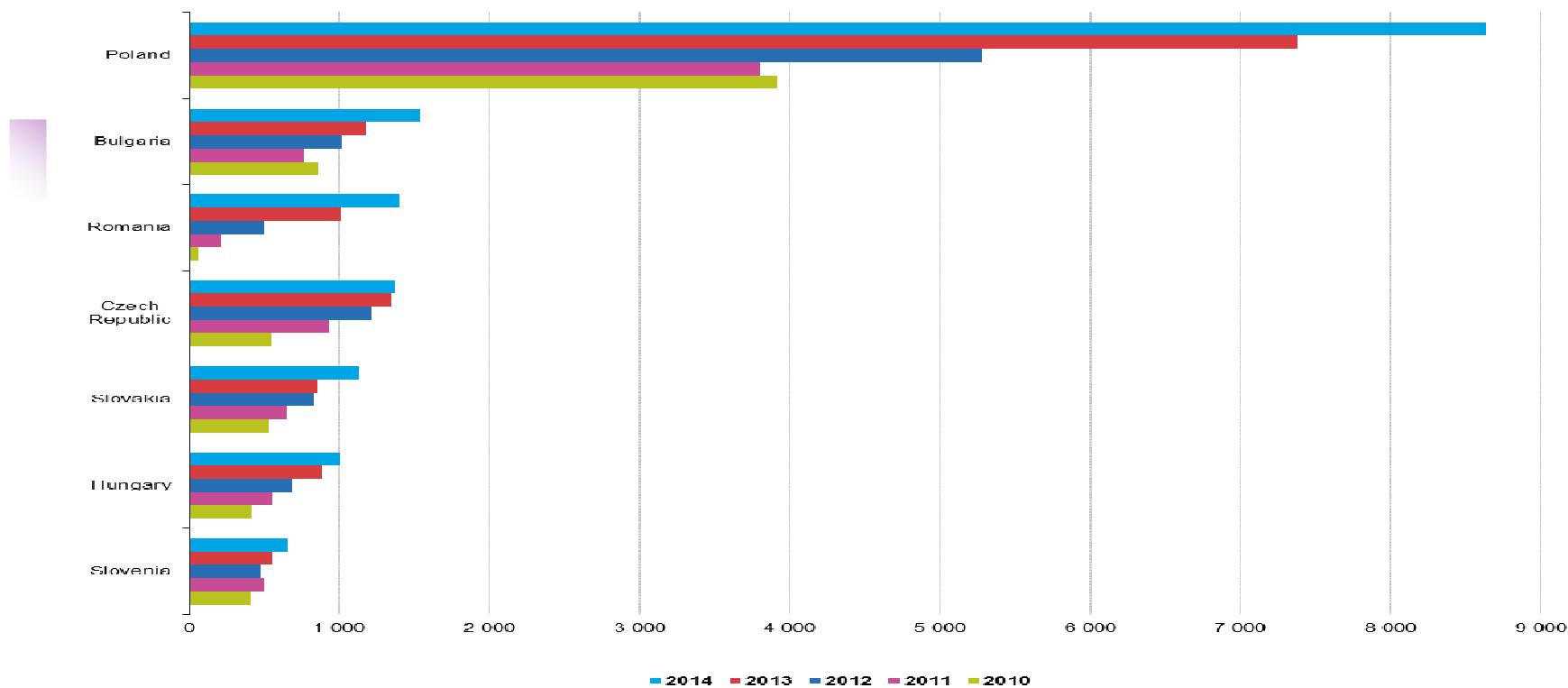


Un andamento opposto a quello del cabotaggio è il trasporto Internazionale effettuato dalle imprese Italiane che dal 2010 hanno visto dimezzate le quantità trasportate oltre confine .

Percentuali di cabotaggio a livello Europeo



- Nonostante i livelli di penetrazione del cabotaggio in Italia siano in percentuale inferiori a quelli di Francia e Germania dove il fenomeno ha senz'altro un peso maggiore (30% e 33% sui trasporti complessivi) la percezione almeno visiva che abbiamo sulle nostre strade è di una presenza sempre più marcata di veicoli dell'est Europa che appare senz'altro superiore al 7% fornito da Eurostat



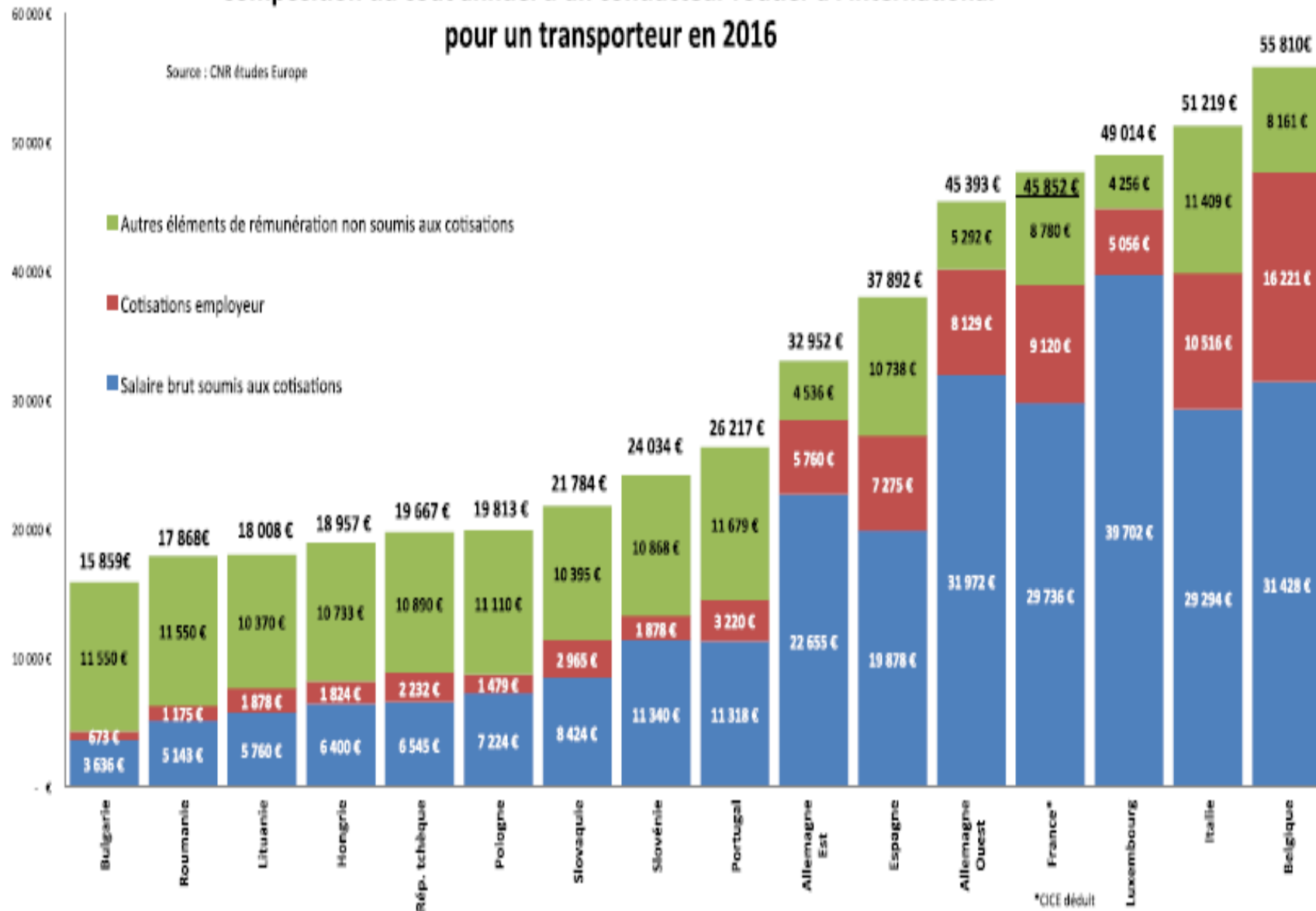
I principali paesi dell'Est Europa vantando costi di esercizio decisamente più bassi rispetto alle nostre imprese stanno incrementando di anno in anno quote di mercato consistenti sul quale le nostre imprese, i cui costi sono decisamente più alti non possono competere.

Composizione del costo del lavoro in Europa

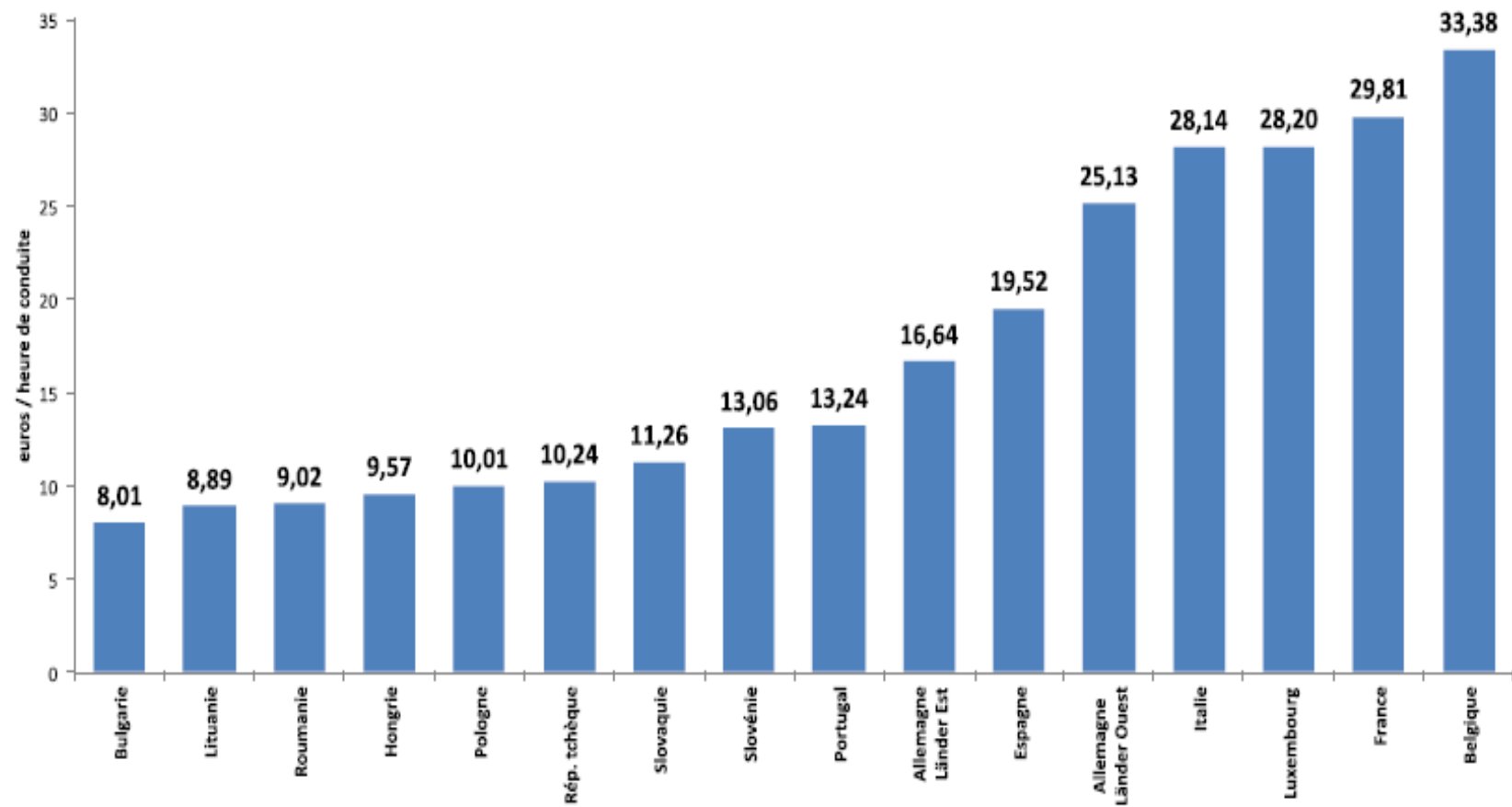
- Il grafico seguente mette a confronto il costo totale di un'autista che effettua operazioni di trasporto in ambito internazionale tenendo conto di tutte le componenti che lo compongono: paga base, bonus soggetti a contributi previdenziali, contributi, le spese di viaggio e qualsiasi altro elemento previsto

Composition du coût annuel d'un conducteur routier à l'international pour un transporteur en 2016

Source : CNR études Europe



Coût de l'heure de conduite à l'international en 2016



Source : CNR études Europe

Andamento imprese

Imprese attive CCIAA Trasporto merci



Cosa chiediamo

- Il tema del **distacco transnazionale e del dumping sociale praticato dalle imprese estere, è uno degli argomenti ricorrenti delle rivendicazioni avanzate al MIT associazioni di rappresentanza delle imprese e dai sindacati dei lavoratori**
- La richiesta è quella di introdurre normative che contengano l'uso, spesso illegale e distorto, del distacco transnazionale.
 - NO alla liberalizzazione del cabotaggio stradale
 - NO all'uso illegale e distorto del distacco transnazionale
 - Maggiori controlli per la verifica della regolarità delle operazioni di trasporto internazionale e di cabotaggio.
 - NO all'estensione della possibilità di noleggiare veicoli di massa > 6 ton, alle imprese di trasporto in conto proprio;
 - NO alla disapplicazione delle norme sui tempi di guida e di riposo ai trasporti non commerciali, senza limiti di massa;
 - Una nuova articolazione dei riposi settimanali degli autisti.
- **I nostri Europarlamentari, le istituzioni siano a fianco delle PMI dell'autotrasporto per contrastare la concorrenza sleale**