



#STOPDUMPING

Il tema del distacco transnazionale e del dumping sociale praticato dalle imprese estere di autotrasporto, è uno degli argomenti ricorrenti delle rivendicazioni avanzate al MIT dalle associazioni di rappresentanza delle imprese e dai sindacati dei lavoratori. La richiesta è quella di introdurre normative che contengano l'uso, spesso illegale e distorto, del distacco transnazionale.

COSA CHIEDIAMO

- NO alla liberalizzazione del cabotaggio stradale
- NO all'uso illegale e distorto del distacco transnazionale
- Maggiori controlli per la verifica della regolarità delle operazioni di trasporto internazionale e di cabotaggio.
- NO all'estensione della possibilità di noleggiare veicoli di massa > 6 ton, alle imprese di trasporto in conto proprio;
- NO alla disapplicazione delle norme sui tempi di guida e di riposo ai trasporti non commerciali, senza limiti di massa;
- Una nuova articolazione dei riposi settimanali degli autisti.

I nostri Europarlamentari, le istituzioni

siano a fianco delle PMI dell'autotrasporto per contrastare la concorrenza sleale