

INTERROGAZIONE
con risposta orale in commissione

Al Signor Presidente
del Consiglio regionale

Oggetto: interventi lungo le tratte ferroviaria del Sud Lombardia

I sottoscritti consiglieri regionali,

Premesso che:

in Lombardia lo scorso 25 gennaio si è verificato un tragico incidente ferroviario vicino la stazione di Pioltello, lungo la tratta ferroviario Cremona-Treviglio-Milano che è costato la vita a tre giovani donne;

questo drammatico evento ha riportata l'attenzione sul tema della sicurezza lungo la rete ferroviaria e a bordo dei treni, e confidiamo che la magistratura accerti le cause e le responsabilità di questo grave incidente ferroviario;

con una lettera a firma di dieci Sindaci della tratta Cremona-Treviglio-Milano, qui allegata, s'invitava a relazionare in merito alle condizioni di sicurezza e manutenzione della linea ferroviaria Cremona-Treviglio;

ricordato l'incontro avvenuto lo scorso 22 marzo tra i Sindaci di Crema, Soresina, Madignano, Capralba, Caravaggio, Olmeneta, Casaletto Vaprio, Castelleone e Cremona, il comitato dei pendolari cremaschi con i vertici di Trenord in cui si è discusso di sicurezza, di manutenzione dei convogli e il loro revamping vista la loro vetustà;

vista la lettera inviata lo scorso 30 marzo dal sindaco di Cremona alla sua attenzione per richiedere un confronto proprio sulla situazione della linea ferroviaria;

dato l'alto numero di ritardi e soppressioni che in queste settimane hanno coinvolto la linea Cremona-Brescia, e che hanno portato il comitato dei pendolari a chiedere un incontro a Trenord;

Preso atto:

della difficoltà di ritornare alla normalità, lungo la linea Cremona-Treviglio-Milano sulla quale permangono ancora ritardi e disservizi a seguito dell'incidente del 25 gennaio;

delle criticità e della inefficienza della gestione di Trenord, documentata e mai smentita attraverso la diffusione mezzo stampa di documenti che hanno posto l'attenzione all'eccesso di straordinari