



Partito Democratico  
della Lombardia

191 1005



Regione Lombardia  
IL CONSIGLIO

## INTERROGAZIONE CON RISPOSTA IMMEDIATA

Al Presidente del  
Consiglio regionale

Oggetto: attuazione del protocollo d'intesa tra ANAS e Regione Lombardia per la gestione unitaria della rete stradale prioritaria al quale ha aderito l'Unione delle Province lombarde

I sottoscritti Consiglieri regionali,

### PREMESSO CHE:

Regione Lombardia aveva individuato, su una rete stradale di circa 11.000 km, oggi in gestione alle Province e alle Città Metropolitane di Milano, il passaggio di circa 1.000 km ad una gestione regionale così come individuati dal Programma regionale della Mobilità e dei trasporti, approvato dal Consiglio regionale il 20 settembre 2016;

contestualmente, nel più generale processo di riordino della rete stradale nazionale operato dal MIT, l'Anas ha espresso la disponibilità a riacquistare le competenze su circa 1.150 km di strade provinciali (le ex statali, trasferite con Leggi Bassanini) riclassificandole come strade di interesse nazionale;

### CONSIDERATO CHE:

lo stato di difficoltà economico finanziario in cui attualmente versano le Province e le Città Metropolitane di Milano e l'imponenza della rete stradale ad esse attribuite stanno determinando un grave degrado della rete stradale e soprattutto dei ponti e dei cavalcavia;

in questo contesto il 10 marzo del 2017, Regione Lombardia e ANAS – con l'adesione dell'UPL – hanno sottoscritto il protocollo d'intesa con la finalità di garantire la fruibilità della rete stradale del territorio lombardo, assicurando costanti interventi di manutenzione della rete stradale prioritaria e coordinando gli interventi statali e regionali sulle stesse;

per il raggiungimento delle predette finalità i soggetti dell'intesa hanno convenuto di gestire la rete individuata come Nuova Rete Regionale attraverso un veicolo societario unico;

il veicolo societario unico, nel quale ANAS avrà la maggioranza del capitale, mentre la restante parte sarà della Regione, avrà come oggetto sociale le funzioni di progettazione, costruzione, manutenzione, gestione e i poteri di sanzione e controllo (d.lgs 285/1992);

la Nuova Rete individuata nell'intesa ci compone per 740 km come Nuova Rete Regione e per circa 850 km come Nuova Rete Stradale;

le parti concordano nell'intesa di adoperarsi per:

- a) definire un equilibrio di nuove risorse finanziarie aggiuntive, strumentali e organizzative da assegnare al nuovo veicolo societario unico;
- b) studiare un modello di governance del veicolo societario unico con un'equilibrata attribuzione delle deleghe rispettose delle specificità del territorio regionale, anche con il coinvolgimento delle province lombarde;
- c) raggiungere l'obiettivo dell'operatività del nuovo assetto della gestione della rete stradale oggetto dell'intesa entro la fine del 2017;

PER QUANTO PREMESSO E CONSIDERATO  
SI INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA PER SAPERE:

- lo stato di attuazione degli impegni sottoscritti nell'intesa tra Regione Lombardia e Anas il 10 marzo 2017 e sui possibili sviluppi operativi.

Milano, 17 maggio 2018

DOCUMENTO PERVENUTO  
ALLE ORE 12,05.....  
DEL 17/05/2018.....  
SERVIZIO SEGRETERIA  
DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

*[Handwritten signature]*

Matteo Piloni

*[Handwritten signature of Matteo Piloni]*

Pietro Bussolati

*[Handwritten signature of Pietro Bussolati]*

Angelo Orsenigo

*[Handwritten signature of Angelo Orsenigo]*

Carmela Rozza

*[Handwritten signature of Carmela Rozza]*

Giuseppe Villani

*[Handwritten signature of Giuseppe Villani]*

Antonella Forattini

*[Handwritten signature of Antonella Forattini]*

Gigi Ponti

*[Handwritten signature of Gigi Ponti]*