



CITTÀ DI CREMA

Provincia di Cremona

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 364 del 22/11/2018

OGGETTO: ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER UN SISTEMA DI TRASPORTO AD ALTA CAPACITA' LUNGO L'ASSE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA M3 DA SAN DONATO MILANESE LUNGO LA PAULLESE – ADESIONE

L'anno duemiladiciotto addì ventidue del mese di Novembre alle ore 11:30, nella sede di Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Stefania Bonaldi la Giunta Comunale.

Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Gianmaria Ventura.

Intervengono i Signori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	Sindaco	BONALDI STEFANIA	P	
<u>2</u>	Assessore	GENNUSO MICHELE		AG
<u>3</u>	Assessore	FONTANA CINZIA MARIA	P	
<u>4</u>	Assessore	BERGAMASCHI FABIO		AG
<u>5</u>	Assessore	GALMOZZI ATTILIO	P	
<u>6</u>	Assessore	NICHETTI EMANUELA	P	
<u>7</u>	Assessore	GRAMIGNOLI MATTEO	P	

PRESENTI: 5 ASSENTI: 0 ASSENTI GIUSTIFICATI: 2

Il Sindaco invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER UN SISTEMA DI TRASPORTO AD ALTA CAPACITA' LUNGO L'ASSE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA M3 DA SAN DONATO MILANESE LUNGO LA PAULLESE – ADESIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il trasporto ha una funzione fondamentale, ma attualmente comporta molti impatti negativi e che quindi è fondamentale deve favorire una mobilità sostenibile ed ecologica, in grado da un lato di rispondere alle esigenze di spostamento e dall'altro di tutelare la salute, riducendo l'inquinamento ambientale, il traffico urbano e aumentando la sicurezza stradale;
- nel PUMS approvato dal consiglio comunale in data 26/04/2017 si è ispirato alle buone pratiche di pianificazione della mobilità sperimentale in UE, ispirate ad una "Strategia di Mobilità Urbana Sostenibile" basata su un elevato grado di innovazione , in cui la pianificazione assume anche la funzione di strumento di verifica trasportistica;
- tra gli obiettivi del sopracitato Piano, vi è l'obiettivo di incrementare l'uso del trasporto pubblico:

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da GIANMARIA VENTURA, STEFANIA BONALDI e stampato il giorno 27/11/2018 da Edith Zilio.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.

- l'elevato numero di cittadini che gravitano in modo quotidiano verso il polo attrattivo della città metropolitana di Milano, per cui si rende necessario realizzare un potenziamento significativo del trasporto pubblico sull'asse della Pausse preferibilmente ad alta capacità, capace di assorbire una parte significativa del fabbisogno di mobilità che oggi viene prioritariamente soddisfatto dall'utilizzo del mezzo privato;

- con delibera di Consiglio Comunale n°50 del 02.08.2017 sono state approvate le *"Linee programmatiche relative alle azioni e ai progetti da realizzare nel corso del mandato ai sensi dell'art.17 dello statuto comunale"* e che lo stesso, all'obiettivo strategico "I COLLEGAMENTI ESTERNI" prevede *"Promuovere la sostenibilità non può prescindere dal lavorare anche per collegamenti infrastrutturali sempre più efficaci, sia in chiave di trasporto privato, sia per incentivare quanto più possibile il Trasporto Pubblico Locale"*;

Considerato che:

- in data 20/07/2018, si è tenuto un incontro finalizzato a verificare l'interesse degli Enti coinvolti e delegare al Comune di Milano l'affidamento di un incarico alla Società MM spa per la redazione di un Progetto di Fattibilità tecnico – economica – fase 1 propedeutica alla progettazione di un sistema di trasporto, ad alta capacità, lungo l'asse di prolungamento della linea M3 della metropolitana di Milano lungo la Pausse;

- il Comune di Milano ha trasmesso agli Enti Locali territoriali dell'asse Milano-Pausse-Crema la documentazione relativa all'adesione all'accordo che dà mandato al Comune di Milano, di affidare alla società MM Spa, l'incarico per la redazione del progetto di cui sopra costituito dai seguenti documenti:

1. bozza "Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Cremona, Comuni di Milano, San Donato Milanese, Pausse Borromeo, Pantigliate, Mediglia, Settala, Tribiano, Pausse, Zelo Buon Persico, Crema, per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica per lo studio di un sistema di trasporto pubblico per la direttrice Pausse";
2. Offerta della Società MM Spa inviata al Comune di Milano per la redazione del progetto di fattibilità – 1 fase per un importo pari a Euro 282.110,07= (comprensivo di IVA e CNPAIA);
3. Proposta di suddivisione economica tra i vari Enti in percentuale rispetto al territorio attraversato dal prolungamento, che prevede, per il Comune di Crema, il riconoscimento al Comune di Milano di un corrispettivo pari a Euro 8.000,00=, da versare all'atto della sottoscrizione dell'accordo;

Dato atto che la Giunta Comunale condivide gli obiettivi che l'accordo proposto si pone di raggiungere ossia la progettazione di un sistema di trasporto, ad alta capacità, lungo l'asse di prolungamento della linea M3 della metropolitana di Milano lungo la Pausse;

Ritenuto pertanto di aderire all'accordo per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica per lo studio di un sistema di trasporto pubblico per la direttrice Pausse;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto espressi dal dirigente del servizio interessato e dal dirigente del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D. Lgs. n. 267/00;

DELIBERA

1. di aderire all'accordo per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica per lo studio di un sistema di trasporto pubblico per la direttrice Pausse;
2. di dare mandato al Dirigente dell'Area 4 Servizi Tecnici, l'assunzione degli atti relativi all'esecuzione della presente deliberazione.

Posta in votazione la su estesa proposta di deliberazione viene approvata con voti unanimi legalmente espressi.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
Stefania Bonaldi

IL SEGRETARIO GENERALE
Gianmaria Ventura

(atto sottoscritto digitalmente)

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE.

documento firmato digitalmente da GIANMARIA VENTURA, STEFANIA BONALDI e stampato il giorno 27/11/2018 da Edith Zilio.
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale.



CITTÀ DI CREMA

Provincia di Cremona

AREA 4 SERVIZI TECNICI
SERVIZIO MANUTENZIONI E GESTIONE PATRIMONIO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA N. 389 DEL 21/11/2018

OGGETTO: ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER UN SISTEMA DI TRASPORTO AD ALTA CAPACITA' LUNGO L'ASSE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA M3 DA SAN DONATO MILANESE LUNGO LA PAULLESE – ADESIONE

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Crema, 21/11/2018

Il Responsabile
MARGUTTI PAOLO / ArubaPEC S.p.A.
(parere sottoscritto digitalmente)



CITTÀ DI CREMA

Provincia di Cremona

AREA 4 SERVIZI TECNICI
SERVIZIO MANUTENZIONI E GESTIONE PATRIMONIO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA N. 389 DEL 21/11/2018

OGGETTO: ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA PER UN SISTEMA DI TRASPORTO AD ALTA CAPACITA' LUNGO L'ASSE PROLUNGAMENTO DELLA METROPOLITANA M3 DA SAN DONATO MILANESE LUNGO LA PAULLESE – ADESIONE

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere favorevole di regolarità contabile espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia. La spesa dovrà essere quantificata con successivo atto amministrativo e, in detta, sede, dovrà trovare debito riferimento negli stanziamenti PEG 2018 assegnati, in sede di Bilancio Preventivo 2018, al Responsabile del settore competente (Servizi Tecnici).

Note:

Crema, 22/11/2018

Il Ragioniere Capo
Mario Ficarelli / INFOCERT SPA
(parere sottoscritto digitalmente)