

Non solo le auto o il trasporto su gomma inquinano. Che fare?

Circa le discussioni, a volte polemiche, ma che non portano mai a modificare i nostri stili di vita, con le amministrazioni pubbliche sempre combattute su come affrontare il problema delle polveri sottili e di altre fonti d'inquinamento urbano, ci viene in aiuto una pubblicazione di Infodata e realizzata da ISPRA. (sotto i dati della Lombardia, Comune di Cremona e Lodi) i dati essendo su base provinciale non si riferiscono a Cremona, ma possiamo certamente costruire una media aritmetica.

INFODATA ha da poco fornito i dati riferiti al rapporto sulla qualità dell'ambiente urbano. Specificatamente per quanto concerne le polveri sottili le famose PM10.

Ovvero materiale particolato inferiore o uguale a 10 micron. Un inquinante che si trova allo stato liquido o solido disperso nell'ambiente.

In presenza di bassa atmosfera ed in condizioni atmosferiche con assenza di vento rimane stanziale provocando potenziali danni alla nostra respirazione e più in generale alla nostra salute. I dati sono stati raccolti da ISPRA nel XIV rapporto qualità ambiente urbano (2005-2015)

LE TONNELLATE di Pm10 fa notare l'istituto non sono prodotte solo dai trasporti su gomma ma dalle diverse tipologie degli impianti di riscaldamento anche in relazione al breve uso che se ne fa essendo attivi dalla metà di ottobre fino a marzo.

CREMONA 2005	CREMONA 2015		LODI	
	ton.PM10	ton.PM10	2005 ton.PM10	LODI 2015 ton.PM10
AGRICOLTURA	28.45	22.51	11.76	5.18
ALTRE	8.58	2.27	2.61	1.01
RIFIUTI	0,2	0.70	0.68	0.59
INDUSTRIA	47.68	91.63	6.31	1.78
RISCALDAMENTO	35.07	44.31 *	20.94	28.80 *
TRASP. SU STRADA	43.75	21.80	48.14	25.33

LOMBARDIA 2005	LOMBARDIA 2105	
	ton.PM10	ton.PM10
AGRICOLTURA	138	84
ALTRE	156	44
RIFIUTI	22	19
INDUSTRIA	772	602
RISCALDAMENTO	1298	1640 *
TRASP.SU STRADA	1674	842

* si noti come i dati dei PM 10 alla voce riscaldamento siano di molto superiori al trasporto su strada .

ALVARO DELLERA