

INTERROGAZIONE

con risposta scritta	<input checked="" type="checkbox"/>
con risposta orale in Commissione	<input type="checkbox"/>
a risposta immediata in Aula	<input type="checkbox"/>

**Al Signor Presidente
Del Consiglio Regionale**

OGGETTO: Autostrada regionale Cremona – Mantova

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

L'autostrada regionale Cremona - Mantova è stata inserita nel 2002 tra le previsioni viabilistiche principali della Regione Lombardia;

la procedura concessoria dell'autostrada è disciplinata dalla Legge Regionale 4 luglio 2001 n. 9 e dal Regolamento Regionale 8 luglio 2002 n. 4;

le funzioni di soggetto concedente sono state conferite dalla Regione Lombardia a Infrastrutture Lombarde SpA (ILspa) mediante specifica convenzione;

il 3 dicembre 2007 è stata sottoscritta tra ILspa ed il concessionario Stradivaria SpA la convenzione di concessione autostradale a valle di specifica gara per l'affidamento.

RICORDATO CHE

In occasione del Tavolo sulle opere infrastrutturali del territorio di Cremona e Mantova svoltosi il 30 luglio 2019, sono stati presentati cinque ipotetici scenari per realizzare una infrastruttura che permetta collegamenti veloci tra i due capoluoghi;

è da tempo in corso una interlocuzione tra Regione, Ministero ed enti locali per la definizione di un percorso quanto più possibile condiviso per arrivare in tempi rapidi all'individuazione della soluzione più adeguata in termini trasportistici e gestionali.

RILEVATO CHE

A seguito di richiesta informazioni ai sensi dell'art. 112 del Regolamento generale del Consiglio Regionale del 17 dicembre 2019, ILspa informava di aver "condiviso con Stradivaria S.p.A. le modalità di aggiornamento del progetto definitivo dell'autostrada, comprensivo del tratto comune con il Ti.Bre, e del relativo adeguamento del quadro economico".

CONSIDERATO CHE

Da notizia stampa risulterebbe, da parte di Regione, la revoca dell'incarico di progettare gli 8 chilometri mancanti del tracciato dell'autostrada previsti inizialmente nel progetto Tirreno – Brennero. L'incarico per la progettazione sarebbe quindi stato affidato ad una società terza (Fonte: Mondo Padano del 19 giugno 2020).

CONSIDERATO INOLTRE CHE

Negli anni sono state espresse numerose posizioni contrarie alla realizzazione dell'opera da più parti politiche e da numerose associazioni;

ad oggi permangono ancora diversi elementi necessitanti di approfondimenti tecnici e valutazioni politiche (il ruolo dell'attuale concessionario e le implicazioni per la vigente concessione; il modello di riferimento per la realizzazione; il modello gestionale; le ricadute ambientali degli interventi; etc);

le importanti risorse pubbliche, nazionali e regionali, eventualmente da destinare all'intervento, devono essere assegnate sulla base di valutazioni chiare e trasparenti circa l'efficacia della soluzione scelta.

P.Q.M.

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER CONOSCERE:

- Un aggiornamento sull'iter relativo al progetto autostradale Cremona Mantova (stato della progettazione, tempistiche e prossimi passaggi previsti) nonché le azioni intraprese da regione Lombardia al riguardo.
- Con quale atto formale Infrastrutture Lombarde S.p.A. ha condiviso con Stradivaria S.p.A. le modalità di aggiornamento del progetto definitivo dell'autostrada, comprensivo del tratto comune con il Ti.Bre, e del relativo adeguamento del quadro economico.
- Se, per la sopra richiamata inclusione della progettazione del tratto comune con il Ti.Bre, era stato quantificato, ed in che misura, il costo da riconoscere a Stradivaria S.p.A.
- Se risulta confermata la revoca dell'incarico a Stradivaria S.p.A. per la progettazione del tratto comune con il Ti.Bre. Si chiede di conoscere l'atto che ha formalizzato tale decisione e la motivazione a sostegno di tale scelta nonché se ci sono stati oneri riconosciuti al concessionario.
- La società incaricata di progettare il tratto comune con il Ti.Bre., l'importo dell'incarico ed il relativo cronoprogramma.
- Un aggiornamento in merito al piano economico finanziario presentato dal concessionario, si chiede un aggiornamento sulle valutazioni del concedente anche in relazione alla bancabilità del progetto in termini di flussi di traffico e ricavi attesi;
- un aggiornamento sull'interlocuzione con enti locali e Ministero per individuare l'intervento più efficace ed in grado di consentire collegamenti veloci tra Cremona e Mantova.

I consiglieri regionali

1° firmatario Marco Degli Angeli



Andrea Fiasconaro



Milano, 30 giugno 2020