

COMUNICATO STAMPA

Maglia nera è Pavia, dove gli Euro 0 sono il 7% del totale parco auto registrato

Auto: in Lombardia ci sono ancora più di 383.300 Euro 0

Se si considerano i modelli sino all'Euro 3, il conto arriva a 1,6 milioni di autovetture

Milano, agosto 2020. Dal primo agosto sono scattati gli incentivi statali per l'acquisto di **autovetture Euro 6**, una novità importante che potrebbe aiutare a **svecchiare un parco auto lombardo che non gode di ottima salute**; secondo l'elaborazione di Facile.it, realizzata su dati ufficiali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* aggiornati al 31 dicembre 2019, nei registri della motorizzazione lombarda risultano ancora registrate **383.361 automobili Euro 0**, corrispondenti al 6,02% del totale vetture ad uso privato in circolazione.

A livello nazionale, fanno peggio della Lombardia solo la Campania e la Sicilia, mentre se si guarda al rapporto percentuale la regione si posiziona fra le migliori di Italia.

Il quadro peggiora, invece, se si allarga l'analisi sino agli Euro 3; in totale, le auto private **Euro 0-1-2-3** presenti nell'Archivio Nazionale dei Veicoli della Motorizzazione registrate nella regione sono **1.639.555**. Se è vero che tra questi potrebbero esserci mezzi sì iscritti ma, di fatto, non più circolanti, preoccupa comunque sapere che **il 26% della auto potenzialmente in strada** in Lombardia ha **15 anni o più di anzianità**, considerando che le vetture Euro 3 sono uscite di produzione nel 2005 e quelle Euro 0 addirittura nel 1992. In questo caso la regione si posiziona tra le migliori del Paese, subito dopo il Trentino-Alto Adige, con una percentuale nettamente inferiore alla media nazionale del 34,1%.

Mappa dei "catorci"

Come sono distribuite a livello provinciale queste autovetture? Se si guarda al **rapporto percentuale**, la maglia nera della regione spetta alla provincia di **Pavia** che con un valore di **6,77%** risulta essere la provincia lombarda con la percentuale più alta di veicoli Euro 0 sul totale parco auto registrato (24.691 veicoli); alle spalle di Pavia si trova la provincia di **Milano**, dove il **6,60%** delle autovetture registrate appartiene alla categoria Euro 0 (125.824). Seguono nella graduatoria le province di **Mantova (6,50%, 17.815 veicoli)**, **Lodi (6,41%, 9.320)**, **Sondrio (6,28%, 7.212)** e **Brescia (6,07%, 50.129)**. Continuando a scorrere la classifica troviamo la provincia di **Como**, dove il **5,97%** delle autovetture fa parte della categoria Euro 0 (24.492 auto private), seguita da **Varese e Bergamo**, dove le percentuali di vetture appartenenti a questa categoria sono, rispettivamente, del **5,55%** (33.515 veicoli) e del **5,53%** (38.889). Chiudono la graduatoria lombarda le province di **Lecco (5,45%, 12.022 autovetture)**, **Cremona (5,38%, 12.232)** e **Monza e Brianza**, che con un valore di **4,72%** risulta essere l'area lombarda con la percentuale più bassa di veicoli Euro 0 sul totale parco auto registrato (27.220 autovetture).

Se invece guardiamo al **valore assoluto** la provincia con più auto Euro 0 ancora iscritte nei registri della motorizzazione è **Milano** che con **125.824** veicoli si guadagna anche il **terzo posto tra le peggiori del Paese**.

Se si contano non solo le autovetture Euro 0, ma anche quelle Euro 1-2-3, la graduatoria vede al primo posto la provincia di **Sondrio**; qui il 29,12% delle autovetture appartiene ad una categoria inferiore a quella Euro 4. Subito dopo si trova la provincia di **Mantova (28,65%)**, seguita da quelle di **Pavia (27,93%)**, **Milano (26,57%)**, **Brescia (26,09%)** e **Lodi (25,66%)**.

Continuando a scorrere la classifica troviamo le province di **Cremona** (25,39%), **Bergamo** (25,13%) e **Varese** (24,46%); chiudono **Como** (24,22%), **Monza e Brianza** (23,22%) e **Lecco** (23,08%).

Gallina vecchia...costa solo di più

In troppi continuano a circolare con auto vecchie pensando di risparmiare, ma autovetture che hanno 15 o più anni alle spalle, oltre ad essere dannose per l'ambiente e, potenzialmente, meno sicure sulle strade, hanno anche inevitabili conseguenze negative sul portafogli, con costi maggiori non solo su manutenzione e carburante, ma anche sull'RC auto.

A conferma dell'aumento del costo dell'RC auto, Facile.it ha messo a confronto il premio richiesto per assicurare una city car di cilindrata 1.200 cc, Euro 3 immatricolata nel 2005 con quello necessario per assicurare lo stesso modello d'auto, nella sua versione più recente, Euro 6 e immatricolata nel 2020. Secondo le simulazioni* di Facile.it, la miglior tariffa disponibile online per assicurare l'auto vecchia è sino al 156% più alta rispetto a quella necessaria per tutelare il veicolo nuovo.

La buona notizia è che, con un numero così ampio di auto estremamente vecchie, saranno molti gli italiani che potranno usufruire dei **nuovi incentivi statali** previsti chi acquista un'autovettura Euro 6. Per poter usufruire del massimo bonus, che tenendo in considerazione tutte le agevolazioni nazionali può arrivare in alcuni casi fino a 10.000 euro, è necessario rottamare proprio un veicolo Euro 3 o inferiore.... modelli che, a quanto pare, in Italia non scarseggiano.

Regione	Numero autovetture trasporto persone uso privato Euro 0 su totale	Autovetture trasporto persone uso privato Euro 0 su totale	Numero autovetture trasporto persone uso privato Euro 0-1-2-3 su totale	Autovetture trasporto persone uso privato Euro 0-1-2-3 su totale
BERGAMO	38.889	5,53%	176.668	25,13%
BRESCIA	50.129	6,07%	215.633	26,09%
COMO	24.492	5,97%	99.364	24,22%
CREMONA	12.232	5,38%	57.769	25,39%
LECCO	12.022	5,45%	50.950	23,08%
LODI	9.320	6,41%	37.327	25,66%
MANTOVA	17.815	6,50%	78.573	25,13%
MILANO	125.824	6,60%	506.333	26,09%
MONZA E DELLA BRIANZA	27.220	4,72%	133.844	24,22%
PAVIA	24.691	6,77%	101.882	25,39%
SONDRIO	7.212	6,28%	33.439	23,08%
VARESE	33.515	5,55%	147.773	25,66%
LOMBARDIA	383.361	6,02%	1.639.555	25,73%
ITALIA	3.327.113	8,4%	13.434.259	34,1%



** I numeri fanno riferimento alle sole autovetture per trasporto persone ad uso proprio presenti nell'archivio nazionale dei veicoli gestito dalla Direzione Generale per la Motorizzazione e aggiornato al 31-12-2019. La simulazione è stata fatta su Facile.it, in data 27 luglio 2020, sul seguente profilo: CU 1, city car 1.200 c.c, guida esperta, in 3 città campione (Milano, Roma, Napoli).*