



**Regione
Lombardia**

Regione Lombardia - Giunta
ASSESSORE A INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE
CLAUDIA MARIA TERZI

Piazza Città di Lombardia n.1
20124 Milano

Tel 02 6765.1

www.regione.lombardia.it

infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Consiglieri regionali Marco Degli Angeli e
Andrea Fiasconaro Movimento 5 Stelle
Email: lombardia5stelle@legalmail.it

Egregio Signor Alessandro Fermi
Presidente Consiglio regionale
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

Gentile Signora Silvana Magnabosco
Dirigente segreteria Assemblea consiliare
Email:
protocollo.generale@pec.consiglio.regione.lombardia.it

e, p.c.

DIREZIONE CENTRALE AFFARI
ISTITUZIONALI
LEGISLATIVO, RIFORME ISTITUZIONALI,
SEMPLIFICAZIONE NORMATIVA E
RAPPORTI CON IL CONSIGLIO
REGIONALE
RICCARDO PERINI

Oggetto : Interrogazione n. 2724

Con la presente, si trasmette, in allegato, la risposta alla interrogazione specificata in oggetto.
L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti.

ASSESSORE

CLAUDIA MARIA TERZI

Allegati:

File ITR 2724 risposta rev.pdf

ITR 2724: Autostrada regionale Cremona Mantova

Con riferimento alla richiesta di un aggiornamento sull'iter relativo al progetto dell'autostrada regionale Cremona Mantova, si evidenzia che la Concessionaria Stradivaria Spa ha in corso l'aggiornamento del progetto definitivo che dovrà consegnare alla Concedente ARIA (già ILspa), completo in ogni sua parte sia tecnica che economico-finanziaria, entro il prossimo 30 agosto.

In caso di valutazione positiva e di verifica dell'equilibrio economico-finanziario da parte di Aria, seguirà la convocazione della Conferenza di Servizi da parte di Regione Lombardia per l'approvazione del progetto definitivo. Recentemente il Concessionario ha anche richiesto al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio la proroga della VIA.

Contestualmente proseguono le attività di coordinamento dei progetti dell'autostrada regionale e del potenziamento della linea ferroviaria Codogno – Mantova. Le due infrastrutture sono progettate in affiancamento. Regione Lombardia, in data 14 gennaio e 8 luglio u.s., ha attivato il Tavolo tecnico di coordinamento con Aria e RFI, per esaminare le proposte progettuali, individuare le criticità, condividere le migliori soluzioni tecniche atte a garantire la piena funzionalità delle due infrastrutture, coordinare la risoluzione delle interferenze e definire le soluzioni degli interventi da porre in atto sull'esistente viabilità interferita.

Con riferimento al tratto dell'autostrada TIBRE, che collega il ramo cremonese e il ramo mantovano dell'autostrada regionale, per quanto di conoscenza, la Concedente ARIA, con nota del 27 febbraio 2020 ha ritenuto di mantenere l'ipotesi iniziale che prevede la realizzazione del tratto TIBRE da parte di diverso soggetto. Detto tratto è parte integrante del Raccordo Autostrada della CISA A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) - Nogarole Rocca (VR) denominato TIBRE. L'opera autostradale, di preminente interesse nazionale, è nella concessione autostradale della Società SALT Spa. A tal fine a Regione Lombardia non risultano incarichi assegnati ad altri soggetti.

Attualmente il TIBRE è in corso di realizzazione per il solo tratto in Regione Emilia-Romagna.

Per quanto attiene la richiesta di aggiornamenti sul piano economico finanziario presentato dal Concessionario, come sopra richiamato si è in attesa di acquisire il piano economico finanziario unitamente al progetto definitivo entro il 30 agosto prossimo, a cui seguiranno le valutazioni da parte di Aria.

Nel 2019 gli Enti locali hanno partecipato attivamente alle decisioni prese nei Tavoli Territoriali convocati dalla Regione del 22 gennaio e 30 luglio e al tavolo istituzionale, convocato il 4 novembre 2019, dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui hanno preso parte Regione Lombardia, le Province di Cremona e di Mantova, i Sindaci delle Città capoluogo. È stata messa in evidenza, infatti, l'utilità del nuovo asse autostradale est - ovest accompagnato dalla realizzazione della rete delle opere viarie per migliorare le connessioni locali. Il Tavolo della Competitività Territoriale di Cremona del 13 dicembre 2019, ha ribadito di procedere con l'infrastruttura autostradale, ricomprendendo le opere viarie connesse e di avviare il raddoppio della linea ferroviaria Codogno – Mantova.