

## **Tavolo della Competitività Territoriale**

### **Nona seduta Tavolo Tematico 1 Infrastrutture**

#### **Le esigenze infrastrutturali del territorio**

COMUNICATO STAMPA

26.10.2020

Cremona. Seduta online per la nona sessione del Tavolo Infrastrutture, uno dei tavoli tematici del Tavolo della Competitività, lo strumento di *governance* territoriale esteso e inclusivo, per definire gli interventi prioritari all'interno di una vera e propria strategia di sviluppo dell'area provinciale cremonese.

La sessione è stata convocata per riprendere i lavori di concertazione delle priorità territoriali relativamente ai temi infrastrutturali e a seguito dell'avvenuto incontro di presentazione da parte della Società Stradivaria S.p.a. a Regione Lombardia del progetto dell'Autostrada Cremona-Mantova.

*“Riprendono i lavori del Tavolo dopo la temporanea sospensione dovuta all'emergenza sanitaria. La necessità di oggi è affrontare la discussione di temi strategici per la tenuta del territorio di tutta la Provincia” apre così il **Presidente della Provincia di Cremona, Mirko Paolo Signoroni** che, al termine della stessa, conclude soddisfatto: “è stato un pomeriggio proficuo ed efficace, nel corso del quale abbiamo raggiunto i nostri obiettivi. Lo spirito di condivisione e di concertazione del Tavolo si è rivelato di vitale importanza per la progettazione e la messa in campo su più fronti, tutti gli interventi presentati sono il frutto dell'alta preparazione dei relatori. Siamo riusciti a far sedere allo stesso tavolo Regione Lombardia, RFI, Trenord, Stradivaria, l'Agenzia Pubblica di Trasporto Locale, le amministrazioni comunali, le categorie e i sindacati. Ringrazio la Camera di Commercio di Cremona per avere convocato il Tavolo dove, per la prima volta, anche il tema ferroviario è stato affrontato su un ottimo terreno di confronto.”*

**Due le sessioni** della seduta del Tavolo. La **prima** ha avuto come **oggetto la presentazione del progetto di realizzazione dell'Autostrada Cremona – Mantova e il tema del raddoppio contestuale del tratto ferroviario Piadena-Cremona–Codogno**, due obiettivi sui quali così si esprime il **sindaco di Cremona, Gianluca Galimberti** *“mettere insieme le due opere, l'autostrada e il raddoppio della linea ferroviaria è un risultato di straordinaria importanza per l'infrastrutturazione del nostro territorio.”*

Moderata la sessione **Ilaria Massari, Direttore di REI – Reindustria Innovazione** che cede la parola al **Direttore Generale Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile di Regione Lombardia, Aldo Colombo**. *“Due fatti catturano la nostra attenzione: primo, recepiamo che il tema infrastrutture sia la priorità di questo territorio. Secondo: consegnato il progetto definitivo dell'autostrada Cremona – Mantova, aggiornato con il piano economico – finanziario, il “Piano Marshall” di Regione conferma le concessioni stanziare nel periodo pre-pandemico all'autostrada: ora i 59 milioni di euro sono disponibili”.*

La fotografia del progetto è restituita da **Carlo Vezzini, Presidente della Società Stradivaria** affiancato nel corso della sua esposizione dal **dott. Francesco Acerbi**.

*“Si tratta di un progetto intermodale dove è evidente l'affiancamento e la relazione tra l'autostrada e la linea ferroviaria. Il progetto definitivo segue quello originario sviluppato nel 2014, aggiungendovi le modifiche originate dallo scambio con Regione. Sarà un'autostrada di categoria A con una lunghezza complessiva di 57,8 Km, due barriere (una a Cremona e una a Mantova), otto uscite, due stazioni di rifornimento, una per senso di marcia, quattro centri servizi”.*

**Vezzini** condivide poi il quadro economico dell'intervento che, con un ammontare complessivo di oltre 883 milioni di euro, consente un risparmio complessivo di oltre il 18% rispetto al piano precedente del 2014.

A che punto si colloca lo stato di avanzamento dei lavori relativi al raddoppio della linea ferroviaria Codogno – Cremona – Mantova?

Il quadro è offerto dalla **Referente di progetto della Direzione Investimenti di RFI S.p.A., Rosa Pannetta** che fornisce alcuni elementi: il nuovo binario avrà una lunghezza di 90 chilometri circa, la cui realizzazione avverrà in due fasi: il raddoppio Piadena – Mantova (34 Km) e il completamento del raddoppio sulla tratta Codogno – Piadena (50 km). Contestualmente, verranno demoliti i vecchi ponti che attraversano i fiumi Oglio e Adda per costruirne di nuovi in grado di ospitare il raddoppio della linea; eliminati i vecchi passaggi a livello (che ammontano a 59) e sostituiti per la maggior parte da cavalca ferrovia e opere di ricucitura con le realtà esistenti. *“Sullo stato di avanzamento – prosegue Pannetta – il progetto definitivo è concluso, mentre è in corso l’iter autorizzativo che lo vede in mano al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e al Ministero”.*

*“Un territorio appeso agli scenari futuri”* chiosa il consigliere regionale **Marco Degli Angeli** *“occorre smarcare la validazione progettuale per conoscere la sostenibilità del progetto, la realizzazione degli otto km di tratta di competenza TiBre che si inseriscono sull’autostrada Cremona – Mantova e agire in fretta: come descritto dal Masterplan 3C ogni anno sono circa 160 i milioni di euro che il territorio perde a causa del gap infrastrutturale”.* Gli fra eco il sindaco di Cremona Galimberti, che avanza una richiesta a Regione *“definire tempistiche, atti amministrativi e di finanziamento per procedere con una roadmap condivisa”.*

Chiusa la prima parte, prende avvio anche la seconda sessione del Tavolo con l’obiettivo di **conoscere lo stato dell’arte relativo a tutti i collegamenti ferroviari del territorio** della nostra Provincia per comprenderne i servizi.

E’ **Rosa Frignola Direttore Commerciale di RFI** a presentare la fotografia. 330 km di linea spalmati su 6 direttrici principali e configurazione radiale che collega Cremona ai centri principali della provincia ed extra provinciali. Sono presenti 77 impianti, suddivisi tra quelli a vocazione di traffico regionale e trasporto merci. Cremona – Treviglio: è stato rinnovato il binario nella sua estensione (circa 60 Km tra Crema e Treviglio) e l’intervento si può definire concluso. Nel 2021 rinnoveremo la trazione elettrica sulla tratta Crema – Treviglio e realizzeremo gli interventi strutturali (come il sottopasso a Crema) per un incremento delle prestazioni delle stazioni e la velocizzazione degli itinerari. Siamo pronti a sederci ad un tavolo con Regione Lombardia per capire dove potenziare i servizi: è opportuno rivedersi per capire l’obiettivo da perseguire.

Al Tavolo partecipa anche **Trenord** con il **Direttore Operativo, Giorgio Spadi** che delinea il quadro attuale e illustra le azioni in programma nei prossimi mesi.

Entro il 2022, 31 nuovi convogli andranno a sostituirne altrettanti in dismissione. Non solo, è al vaglio l’ipotesi di portare a cadenza oraria, anziché bioraria come avviene oggi, il passaggio di treni veloci sulla linea di forza Milano-Lodi-Codogno-Cremona-Mantova.

Quale la visione per il futuro dei trasporti in Provincia? Gli spunti sono offerti da **Claudio Cerioli** dell’**Agenzia Trasporto Pubblico Locale**: *“Puntare sull’innovazione: meno corse ma dove servono e attraverso treni affidabili, in termini di copertura tratte e di orari. Il trasporto su gomma? Occorre seguire l’esempio di Cremona, che per il traffico urbano ha raggiunto un accordo per l’acquisto di 17 autobus a trazione elettrica che copriranno la quasi totalità del servizio cittadino.* Sulla stessa linea anche l’intervento del **consigliere regionale Matteo Piloni**. *“Recentemente, il Consiglio europeo ha modificato la soglia di emissioni relative al trasporto pubblico portandole al 55% e in questo senso occorre fare il possibile per ripristinare il maggior numero di corse su rotaia, per un futuro verde e sostenibile”.* Si chiude così, dopo circa quattro ore, il Tavolo 1. Presto nuovi aggiornamenti.

Resta a disposizione la Segreteria Tecnica del Tavolo della Competitività all’email [tavolo@competitivitaCremona.it](mailto:tavolo@competitivitaCremona.it).

## **Hanno partecipato**

### **Cabina di Regia**

Provincia di Cremona (Presidente Mirko Paolo Signoroni e Arch. Giulio Biroli), coordinatore del Tavolo 1

Camera di Commercio di Cremona (Segretario generale Maria Grazia Cappelli)

Comune di Cremona (Sindaco Gianluca Galimberti, Dirigente Mara Pesaro, Portavoce Rosolino Azzali)

Comune di Crema (Sindaco Stefania Bonaldi)

Comune di Casalmaggiore (Sindaco Filippo Bongiovanni)

UTR (Roberto Dainesi, Claudio Guarneri ed Elisa Passseri)

### **Istituzioni connesse alla tematica**

**Stradivaria - Centro Padane** (Carlo Vezzini e Francesco Acerbi)

**Agenzia Trasporto Pubblico Locale** (Claudio Cerioli)

**SALT** (Corrado Zanichelli)

### **Regione Lombardia**

Aldo Colombo

Marisa Rita Cattaneo

Massimo dell' Acqua

Enrica Arcesi

### **RFI**

Rosa Pannetta

Rosa Frignola

Paola Barbaglia

### **Trenord**

Paolo Garavaglia

Giorgio Spadi

### **Enti del territorio**

Credito Padano (Davide Quiroli)

Gal Oglio Po (Presidente Giuseppina Botti)

Gal Terre del Po

Padania Acque (Alessandro Lanfranchi e Stefano Ottolini)

### **Sindacati del territorio**

CGIL (Marco Pedretti)

CISL ( Ivan Zaffanelli e Dino Perboni)

UIL (Paolo Soncini e Salvatore Cutaia).

### **Esponenti politici**

Senatore Bossi

Senatrice Gobbato

Marco Degli Angeli (Consigliere regionale)

Matteo Piloni (Consigliere Regionale).

### **Associazioni di categoria**

Associazioni Industriali di Cremona (Direttore Massimiliano Falanga)

CNA Cremona (Direttore Marco Cavalli e funzionari Alessia Manfredini e Mariella Marcarini)

Coldiretti Cremona (Direttore Paola Bono)

Confartigianato Cremona (Direttore Roberto Maffezzoni e funzionario Daniele Gerevini), Libera Associazione Agricoltori Cremonesi (Presidente Riccardo Crotti, Direttore Andrea Belloli e Giuseppe Uberti)  
Sistema Impresa Asvicom Cremona (Presidente Berlino Tazza)  
ANCE Cremona (Direttore Laura Secchi)  
CIA Est Lombardia (Marta Giordano) .

### **Comuni**

Sindaco di Agnadello (Stefano Samarati)  
Sindaco di Cappella de' Picenardi (Raffaele Leni)  
Sindaco di Casaletto Ceredano (Aldo Casorati)  
Assessore di Castelveverde (Fabio Boldori)  
Sindaco di Isola Dovarese (Gianpaolo Gansi)  
Sindaco di Offanengo (Gianni Rossoni)  
Assessore Urbanistica Comune di Pandino (Francesco Vanazzi)  
Vicesindaco di Persico Dosimo e Assessore ( Erica Guarneri e Riccardo Barone)  
Sindaco di di Piadena-Drizzona e tecnico comunale (Matteo Priori e Mario Gazzoli), Sindaco di Pieranica (Valter Raimondi)  
Sindaco di San Giovanni in Croce (Pier Guido Asinari)  
Tecnico di Scandolara Ravara (Mario Gazzoli)  
Sindaco di Soncino (Gabriele Gallina)  
Assessore Comune di Soresina (Fausto Ruggeri)  
Sindaco di Spinadesco (Roberto Lazzari)  
Assessore Urbanistica Spino d'Adda ( Enzo Galbiati)  
Sindaco di Stagno Lombardo (Roberto Mariani)  
Tecnico Comune di Torre de' Picenardi (Mario Gazzoli)  
Sindaco Vicesindaco e Consigliere di Vescovato, (Gianantonio Conti, Luca Bodini, Alfredo Gorni).