



COMUNE DI CREMA

PROVINCIA DI CREMONA

REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE ADIACENTE ALLA S.P. N.19 CREMA – CAMPAGNOLA CREMASCA

RELAZIONE ILLUSTRATIVA **PROGETTO PRELIMINARE**

PREMESSA

Nell'attuazione delle politiche d'incentivazione della mobilità dolce al fine di realizzare collegamenti per raggiungere significativi nodi di interscambio e i sistemi della mobilità collettiva, si vuole promuovere la realizzazione dei percorsi lungo la rete stradale per migliorare e garantire condizioni di sicurezza a tutti gli utenti della strada e migliorare la qualità ambientale della vita. Per questo motivo il comune di Crema ha deciso di sviluppare il progetto della nuova pista ciclabile in adiacenza alla S.P. 19.

L'itinerario complessivo in progetto si pone l'obiettivo di connettere i paesi limitrofi a Crema, in questo caso, Campagnola Cremasca, alla città di Crema, attraverso l'utilizzo di piste ciclabili già esistenti nel comune di Crema e il tratto realizzato su territorio dal comune di Campagnola Cremasca.

Il percorso in questione, anche in funzione degli spostamenti casa/studio/lavoro, costituisce occasione di collegamento tra i centri abitati sopra richiamati; è funzionale a garantire elevate condizioni di sicurezza per il traffico ciclo pedonale, che potrà fruire di percorsi sicuri in sede propria; inoltre rappresenta un percorso di fruizione turistica, volto alla valorizzazione paesistica ambientale del territorio, mettendo in contatto i fruitori con la natura offerta dal Territorio.



Il collegamento inoltre, unisce attraverso l'articolazione urbana, le fermate dei mezzi pubblici presenti sul territorio e la stazione ferroviaria di Crema, costituendo occasione di intermodalità ciclo/ferro.

Lo scopo delle opere in progetto è quello di prolungare per circa 1500 ml i percorsi ciclabili esistenti. Il progetto prevede l'utilizzo delle pertinenze stradali di proprietà sia provinciale che privata, pertanto risulta necessario acquisire le aree tramite procedura espropriativa.

Il tracciato prevede la realizzazione di un rilevato in materiale naturale, di idonea struttura e altimetria, comprensivo di tutti i manufatti di intersezione idraulica e viabilistica. Il punto di raccordo con il tracciato esistente è previsto all'intersezione con via Roggia Fontana, attraverso la realizzazione di idoneo presidio d'attraversamento, la ciclabile attraverserà via Brunelli e la S.P. 19 per quest'ultima visti i flussi di traffico e la velocità dei mezzi che vi transitano verrà predisposto un impianto semaforico a chiamata, la nuova attestazione, è ubicata al confine con il comune di Campagnola Cremasca.

Il tracciato ciclabile attraversa zone agricole coltivate a seminativo irriguo ed è privo di fasce alberate. La rete idrica è limitata e gli attraversamenti esistenti dei corsi d'acqua presentano elementi strutturali in cls prefabbricato.

La SP 19, che collega il centro abitato di Crema e Campagnola Cremasca è costituita da un'unica carreggiata che risulta attualmente poco sicura per il traffico ciclabile costretto a viaggiare nella stessa corsia delle automobili. La principale criticità dell'attuale SP. 19 risulta essere la velocità dei mezzi che transitano in quel tratto. Sarà quindi possibile completare il disegno di una rete di collegamento ciclabile, tra il comune di Campagnola Cremasca ed il polo di interscambio ferro-gomma di Crema. (piazzale stazione ferroviaria), dal quale partono sia treni che autobus diretti al capoluogo di Regione ed ai paesi limitrofi.

Pertanto, attraverso la nuova pista ciclabile, gli abitanti di queste zone, potranno facilmente utilizzare anche le piste esistenti che snodandosi attraverso i comuni gli permetteranno di raggiungere in sicurezza la stazione di Crema.

Il nuovo tracciato incentiverà l'utilizzo di mezzi sostenibili e faciliterà il collegamento tra il comune, la frazione, i paesi limitrofi, le aree di sosta ed i percorsi interni, le fermate dei mezzi pubblici e Crema.

Il presente progetto, è stato redatto e sviluppato, al fine di ovviare alle situazioni di disagio vissute dagli abitanti del quartiere di Santo Stefano e del comune di Campagnola Cremasca, limitati negli spostamenti a causa dalla configurazione delle arterie esistenti.

AMBITO D'INTERVENTO

Le aree oggetto d'intervento, sono aree private e pubbliche, collocate all'interno del comune di Crema e di Campagnola Cremasca, attualmente caratterizzate da un uso prevalentemente agricolo, con presenza di fossi, canali irrigui e rogge in funzione, che costituiscono parte del reticolo idrografico secondario della zona. La continuità del percorso progettato, verrà pertanto interrotta ed ostacolata da questo reticolo, che imporrà soluzioni di attraversamento protetto, ove richiesto e spostamenti dell'alveo dei canali, ove necessario. Queste soluzioni, saranno affidate alla realizzazione di manufatti da realizzarsi nel rispetto dell'ambiente e del paesaggio, cercando di non creare il benché minimo impatto ambientale.



IL PROGETTO

L'area oggetto del presente preliminare, è identificata catastalmente nel Comune di Crema e Campagnola Cremasca ed interessa indicativamente una fascia di metri 10,00 posta ad Ovest nella prima parte ed a Est nel tratto finale della Strada Provinciale n° 19. Il presente progetto interesserà aree private per cui è previsto un Piano Particellare con conseguente esproprio di terreni, così come meglio indicato nell'elaborato ad esso dedicato.

Il tracciato ciclabile, ha inizio all'incrocio con Via Roggia Fontana e la Sp19, seguendo l'andamento della Strada Provinciale n° 19 fino al confine con il comune di Campagnola Cremasca.

Si proseguirà poi su tratto di pista ciclabile esistente verso il centro del paese.

Nello specifico, il tratto 1, corrisponde a circa ml 820 e si sviluppa sul lato Ovest lungo la S.P.19, dopo attraversa la SP. 19 per mezzo di un attraversamento ciclopedonale semaforizzato per poi prosegue sul lato EST per altri 615 ml, fino ad arrivare al confine comunale, gli ultimi 76 ml si trovano su territorio del comune di Campagnola Cr.sca .



Incrocio con Via Roggia Fontana



Incrocio via Brunelli



Incrocio con via Crocicchio e via Vairano



Posizione futuro attraversamento semaforizzato

Ulteriore vantaggio, della realizzazione della pista ciclabile è rappresentato dal collegamento in sicurezza della cappella della Madonna del Curletto, meta di pellegrinaggio o di semplici passeggiate.

Il nuovo percorso ciclabile creerebbe una continuità con quelli esistenti, oltre ad offrire ai fruitori la possibilità di raggiungere luoghi tranquilli a contatto con la natura da visitare e riscoprire, incentivando la conoscenza del territorio che ci circonda.



Cappella Madonna del Curletto



Fine intervento



Esempio di sostegno delle rive



Separazione dal traffico veicolare

QUADRO ECONOMICO

DESCRIZIONE	COMPETENZE COMUNE DI CREMA	COMPETENZE COMUNE DI CAMPAGNOLA CREMASCA	Importi totali per il completamento dell'intera tratta
a) LAVORI A BASE D'ASTA ESCLUSA LA PERCENTUALE DELLA SICUREZZA	€ 335 000	€ 30 000	€ 365 000
b) ONERI DELLA SICUREZZA	€ 6 700	€ 600	€ 7 300
c) TOTALE a) + b)	€ 341 700	€ 30 600	€ 372 300
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
d) IVA 10% sui lavori c)	€ 34 170.00	€ 3 060.00	€ 37 230.00
e) Fornitura e posa di I.P.	€ 60 000.00	€ 4 000.00	€ 64 000.00
f) Fornitura e posa di impianto semaforico	€ 21 000.00	€ 0.00	€ 21 000.00
g) Espropri	€ 110 000.00	€ 0.00	€ 110 000.00
h) IMPREVISTI (IVA 10% inclusa)	€ 18 081.60	€ 1 683.00	€ 19 764.60
i) Spese tecniche (iva compresa)	€ 48 214.40	€ 4 000.00	€ 52 214.40
g) Accantonamento di cui all'art. 93 del D.Lgs. 163/2006 (2%)	€ 6 834.00	€ 612.00	€ 7 446.00
p) TOTALE IVA INCLUSA	€ 640 000.00	€ 43 955.00	€ 683 955.00