



MoVimento 5 Stelle Cremona

Al Presidente del Consiglio Comunale di Cremona
Al sindaco
Alla giunta

INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: Sicurezza della viabilità Cremonese

PREMESSO CHE:

Il rinnovamento della viabilità di Via Dante ha creato situazioni problematiche nella congiunzione tra la tratta “ammodernata” e la tratta non ammodernata. Nella fattispecie l’incrocio con via Platani. Questa situazione crea smarrimento a chi proviene da Porta Venezia in quanto l’allineamento delle due corsie precedenti l’incrocio è sfalsato rispetto alle due corsie successive, la corsia di destra si trova allineata con la corsia di sinistra del tratto precedente mentre la corsia di sinistra si trova allineata alla terza corsia (separata) del tratto precedente. L’aggiunta di segnaletica orizzontale ha, in parte migliorato la situazione ma ha creato un ulteriore dubbio a chi percorre la terza corsia (antecedente l’incrocio) e separata dalle altre due che si vede confluire anch’essa nella corsia di sinistra (post incrocio) in una situazione di scarsa visibilità di chi proviene dalle altre corsie. Questo genera una situazione, a mio parere, pericolosa alla circolazione di quel tratto.

Un’altra situazione che andrebbe analizzata e che è stata oggetto di una precedente Mozione da parte di altro Consigliere è la situazione del Rondò di Via Castelleone – Via Eridano:

Questo rondò ha visto negli ultimi anni aumentare a dismisura il traffico anche per l’aumento considerevole dell’area commerciale prospiciente.

Nelle ore di punta si formano code molto lunghe da tutte e quattro le strade che vi confluiscono.

Per chi proviene dalla città e da via Castelleone, preferisce evitare l’incrocio con la rotonda in quanto, vista la velocità elevata di percorrenza della rotatoria, diventa di difficile attraversamento.

Ne consegue che molti preferiscono fare Via Sesto che ha visto aumentare a dismisura il traffico con notevoli disagi per i residenti.

La prossima apertura di un’ulteriore area commerciale fra Via Castelleone e Via Eridano peggiorerà ulteriormente la situazione.

Altra situazione di rischio:



MoVimento 5 Stelle Cremona

La rotatoria di Via Mantova (all'altezza della concessionaria Citroen) ha visto negli anni notevoli fuoristrada causati in parte dalla velocità elevata ma, coinvolgendo molto spesso mezzi pesanti, anche dalla conformazione di tale rotatoria che, per chi proviene da Mantova, si trova costretto a "stringere in uscita".

La sottostante strada illuminata può trarre in inganno chi viene da Mantova e non conosce la strada facendo credere che la strada d'uscita sia prima di quello che è effettivamente e imposti la curva in modo errato.

Dopo ogni fuoristrada il Guard Rail è sempre stato riparato; dopo l'ultimo fuoristrada, ciò non è avvenuto ed è stato semplicemente rimosso. Tale curva, attualmente, è rimasta priva di protezioni.

TUTTO CIO' PREMESSO CHIEDE

al Sindaco la Giunta e l'assessore competente:

1. Quali sono le prospettive di sviluppo e progetti viabilistici per quanto riguarda l'incrocio semaforico tra Via Dante e Via Platani vista la situazione attuale ?
2. Quali sono i progetti, se esistono, per migliorare la viabilità alla rotatoria di Via Castelleone e se l'amministrazione intende intervenire con misure preventive o repressive a far rallentare la velocità di percorrenza all'interno di tale rotatoria in modo da poterla percorrere in sicurezza?
3. Quali sono le prospettive per il previsto sottopasso alla rotatoria di via Eridano predisposto nel 2006 e mai attuato?
4. In relazione alla rotatoria di Via Mantova:
Che prospettive ha quella rotatoria?
E' previsto il ripristino del Guard Rail ?
Sono previste soluzioni migliorative (di segnaletica o progettuali) ?

Cremona, lì 4 gennaio 2020


Luca Nalli
(Consigliere M5s Cremona)