

## Le forze politiche dell'area cremasca

PARTITO DEMOCRATICO – LEGA – FORZA ITALIA – MOVIMENTO 5S –  
COMUNITA' SOCIALISTA CREMASCA – ARTICOLO UNO – SINISTRA ITALIANA –  
RIFONDAZIONE COMUNISTA – ITALIA VIVA – VERDI EUROPEI – FRATELLI D'ITALIA

Crema, 22 marzo 2021

### **Al Presidente del Consiglio**

Dott. Mario Draghi

### **Al Ministro Economia e delle Finanze**

Dott. Daniele Franco

### **Al Ministro Infrastrutture e Trasporti**

Dott. Enrico Giovannini

### **Al Presidente di Regione Lombardia**

Dott. Attilio Fontana

### **Al Sindaco di Città Metropolitana**

### **Al Sindaco del Comune di Milano**

Dott. Beppe Sala

### **Al Presidente della Provincia di Cremona**

Mirko Signoroni

### **Al Presidente Sindaci Area Omogenea Cremasca**

Aldo Casorati

**Oggetto: Prolungamento Linea Metropolitana MM3  
San Donato Milanese/Paullo TEEM**

Gentilissimi,

rivolgiamo a Voi la richiesta unitaria, sottoscritta dai rappresentanti di tutte le forze politiche del territorio cremasco, di sostenere la realizzazione del progetto di prolungamento della MM3 San Donato/Paullo TEEM e, a tal fine, di inserire il finanziamento dell'opera tra gli obiettivi infrastrutturali strategici del Piano Nazionale Ripresa e Resilienza in relazione al Recovery Fund.

Nel merito si premette che:

- l'ipotesi di estendere la linea M3 oltre il capolinea di San Donato lungo la direttrice della Strada "ex S.S. 415 Paullese" nasce dall'esigenza di potenziare il sistema di trasporto pubblico nell'area a sud-est del Comune di Milano e risale alla metà degli anni '90, concretizzatasi nello "*Studio di fattibilità di interventi*

- sulla rete infrastrutturale di trasporto pubblico in provincia di Milano*” redatto da Metropolitana Milanese Spa e consegnato alla provincia di Milano nel 1999;
- negli anni a seguire i diversi studi di fattibilità e le progettazioni sono state ricusate dalla Corte dei Conti per mancanza di copertura finanziaria;
  - a seguito della situazione pandemica COVID-19 che ha colpito duramente il nostro Paese, l’Europa decide di varare degli strumenti eccezionali per il rilancio dell’economia e delle attività produttive;
  - il 23 settembre 2020 la Città Metropolitana inserisce al primo posto tra i progetti del Recovery Fund da sottoporre al Governo Italiano il progetto di *“Estensione della rete del trasporto rapido di massa in ambito intercomunale. Prolungamento della linea metropolitana M3 San Donato – Paullo”* (importo stimato € 1.100.000.000,00);
  - Il 27 dicembre 2020 la Camera dei Deputati approva un Ordine del Giorno che impegna il Governo a valutare l’opportunità di destinare fondi atti a finanziare il prolungamento della Metropolitana M3 fino al capolinea di Paullo.

Si precisa che:

- la necessità di potenziare il trasporto pubblico locale lungo l’asse della “Paullese”, in modo tale da offrire una valida, efficiente ed efficace alternativa al trasporto privato, al fine di decongestionare il traffico lungo tale arteria, è riconosciuta da anni dalle varie amministrazioni locali e sovralocali che si sono susseguite;
- dal progetto di fattibilità tecnico-economica emerge che la domanda di mobilità degli otto comuni dell’area di influenza diretta rilevata dalla Matrice 2030 sviluppa circa 345 mila spostamenti/giorno; a questi vanno aggiunti i dati dell’area più ampia della Provincia di Cremona che già oggi ha un importante punto di riferimento economico nella Città di Milano;
- il prolungamento della M3 da San Donato a Paullo porterebbe con sé risvolti positivi per quanto riguarda l’economia, non solo dei Comuni del sud-est Milano ma anche di un pezzo importante della Lombardia, sia in fase progettuale e realizzativa che, soprattutto, in fase di esercizio di tale nuova infrastruttura;
- nella seduta del Consiglio regionale del 3 novembre 2020 è stata approvata la mozione n. 418 che invita la Giunta ad attivarsi nei confronti del Governo e di concerto con Città metropolitana per sollecitare la conclusione dei passaggi procedurali di competenza e per lo stanziamento delle risorse necessarie per il prolungamento della linea metropolitana M3 fino a Paullo.

Pertanto, mossi dall’interesse comune e condiviso di portare beneficio al nostro territorio, rivolgiamo a voi, massime autorità, l’appello di tutte le forze politiche dell’area cremasca affinché si possa concretizzare la fattibilità del progetto di prolungamento della MM3 fino a Paullo inserendo tale opera tra gli interventi infrastrutturali prioritari e strategici nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) da finanziare con il Recovery Fund.

Cordiali saluti.

Firmato: I rappresentanti territoriali delle forze politiche dell'area cremasca

Partito Democratico – Cinzia Fontana

Lega – Tiziano Filipponi

Forza Italia – Gabriele Gallina

Movimento 5S – Marco Degli Angeli

Comunità Socialista Cremasca – Virginio Venturelli

Articolo Uno – Francesco Ghelfi

Sinistra Italiana – Paolo Losco

Rifondazione Comunista – Alessandro Zanola

Italia Viva – Lindita Hazizaj e Emanuele Paolo Bergamini

Verdi Europei – Gianemilio Ardigò

Fratelli d'Italia – Giovanni De Grazia