

Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-05544

presentato da MURONI Rossella

testo di Venerdì 19 marzo 2021, seduta n. 471

MURONI, CECCONI, FIORAMONTI e LOMBARDO.

— **Al Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. — Per sapere — premesso che:**

dal dibattito tenuto in un recente consiglio comunale di Casalmaggiore (Cremona) sul tema della tangenziale, sarebbe emersa l'esistenza di una trattativa in corso tra la società regionale Aria spa, in qualità di concedente, e la concessionaria del progetto autostradale regionale Cremona-Mantova, Stradivaria spa, per addivenire alla rescissione del relativo contratto di concessione;

va considerato questo un indispensabile passaggio amministrativo, propedeutico all'apertura di una nuova fase, con la realizzazione e la gestione del suddetto progetto autostradale attraverso una delle soluzioni alternative ipotizzate al tavolo regionale delle infrastrutture del 30 luglio 2019, e precisamente lo «scenario C – concessione pubblica», che prevede l'affidamento della concessione a una società pubblica partecipata da regione Lombardia (esempio Cal/Ilspa);

inoltre al progetto autostradale della Cremona-Mantova, mancano i 9 chilometri centrali del tracciato, la cui realizzazione è attualmente in carico alla concessione del Ti-Bre autostradale e, nell'ipotesi richiamata, «scenario C», verrebbero portati in capo alla concessione regionale, previa revisione della convenzione di concessione del Ti-Bre, con conseguente rideterminazione della sua durata, e con significativi riflessi negativi sull'accordo siglato tra Governo italiano e Commissione europea in ordine alla chiusura della procedura di infrazione per la proroga senza gara della concessione autostradale A15 Parma-La Spezia;

tra gli scenari regionali, c'è quello proposto dalle associazioni ambientaliste, il cosiddetto «Scenario ulteriore», strada a una corsia per senso di marcia: si tratterebbe di una ricalibratura (piattaforma categoria C1) dell'esistente con un costo di 100/200 milioni di euro a carico di soggetti pubblici e tempi di realizzazione tre anni;

tale proposta è stata inviata al Ministro interrogato con nota del 22 febbraio 2021, corredata da un apposito studio;

tale proposta rappresenta la vera alternativa alla Cremona-Mantova, sostenibile sia sul piano economico-finanziario che ambientale, con uno scarsissimo consumo di suolo, commisurata all'effettivo Tgm della strada statale 10, che da decenni si attesta sui 9.000 veicoli/giorno;

oltre al costo regionale di realizzazione della Cremona-Mantova **di 1.083 milioni di euro**, **l'onere finanziario statale**, qualora si decidesse di assecondare la scelta di regione Lombardia, ammonterebbe a circa, **ulteriori, 1 miliardo di euro, per finanziare:**

i 9 chilometri del tracciato (ex Ti-Bre);

le opere di connessione alla Cremona-Mantova;

il credito di imposta a titolo di Iva sui lavori e imposte su utili di esercizio e sull'attività di gestione;

questi costi sono da confrontare con quelli derivanti dall'accordo di programma proposto dalle associazioni ambientaliste, che ammontano a circa 400 milioni di euro;

inoltre il piano della mobilità della regione Lombardia evidenzia che:

dei circa 16 milioni di spostamenti quotidiani, il 90 per cento avviene entro i 20 chilometri e di questi il 70 per cento avviene entro i 10 chilometri;

solo il 7 per cento delle merci viaggia su «ferro», mentre il 93 per cento ancora su gomma;

l'European Green Deal delinea una rivoluzione verde anche in tema di infrastrutture al servizio di un nuovo modello di mobilità, moderna e sostenibile, in grado di contribuire al raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO₂ –:

quali siano gli orientamenti del Governo, per quanto di competenza, in relazione alla proposta che prevede la riqualificazione della strada statale 10, la cui gestione è ora passata in capo ad Anas, come alternativa concreta e sostenibile alla realizzazione dell'autostrada Cremona-Mantova, all'interno di un preciso accordo di programma e nel segno di una indispensabile sostenibilità ambientale;

quale sia l'orientamento del Governo, per quanto di competenza, in ordine alla richiesta, avanzata da regione Lombardia, di stralciare dalla convenzione della concessione autostradale A15 Parma-La Spezia i 9 chilometri centrali di interconnessione con il progetto dell'autostrada regionale Cremona-Mantova.

(5-05544)