

COMUNICATO STAMPA

Il Tavolo 1 Infrastrutture del Tavolo della Competitività di Cremona procede con l'attività di sensibilizzazione di Governo e Regione per il raddoppio della linea ferroviaria.

Cremona, 8 marzo 2021. In modalità online la Cabina di Regia del Tavolo Infrastrutture incontra i rappresentanti del Comitato Pendolari per ascoltare le esigenze e verificare lo stato dell'arte in cui vertono i servizi ferroviari territoriali.

Alla presenza del Presidente della Provincia di Cremona Mirko Paolo Signoroni, coordinatore del Tavolo 1, del Sindaco di Cremona Gianluca Galimberti, del Sindaco di Crema Stefania Bonaldi e del Vice Sindaco di Casalmaggiore Giovanni Leoni e della Segreteria Tecnica del Tavolo, rappresentata da Ilaria Massari, Direttore di REI-Reindustria Innovazione, hanno condiviso con la Cabina di Regia i loro aggiornamenti relativi allo stato dei servizi ferroviari attivi a livello provinciale i rappresentanti del Comitato Pendolari, Matteo Casoni, Attilia Cantarelli, Danilo Codazzi e Filippo Carlo Pavesi.

La Cabina di Regia ha potuto ascoltare direttamente dalle testimonianze dei rappresentanti le criticità che affliggono i pendolari e il territorio. Si riscontrano il persistere dei ritardi dei treni, soprattutto nelle fasce tardo pomeridiane e serali, sebbene l'utenza di pendolari si sia ridotta drasticamente nel corso dell'ultimo anno di oltre il 70%, le pessime condizioni igieniche in cui vertono alcuni convogli e le problematiche che derivano dalla gestione dei passaggi a livelli che, in alcune circostanze, hanno paralizzato e continuano paralizzare alcuni centri urbani, segnalando in alcuni casi oltre 20 minuti di attesa.

I punti salienti del Tavolo. Rete Ferroviaria Italiana ha intrapreso la progettazione per la riqualificazione della tratta Codogno-Cremona-Mantova: l'intervento si concretizzerà con il raddoppio della linea ferroviaria, l'eliminazione di tutti i passaggi a livello e l'ammodernamento degli impianti tecnologici sia di rete che delle stazioni ferroviarie.

Dal Tavolo appare evidente l'esigenza di coordinare tutte le progettualità del territorio, in una prospettiva di futura gestione dei lavori del raddoppio ferroviario. Per far fronte a quelli che saranno i possibili disagi, conseguenti ai lavori, si segnala di fondamentale importanza individuare e concertare soluzioni alternative per decongestionare le tratte.

In quest'ottica appare sempre più vitale la coesione del Tavolo nel saper mantenere una visione strategica d'insieme. A riguardo, la Cabina di Regia mantiene il contatto con il Governo e con il sottosegretario Bellanova affinché anche i lavori relativi al raddoppio ferroviario e alla creazione della Cremona-Mantova siano inseriti nel documento per il Recovery Plan.

Il territorio si muove compatto garantendo, grazie ai lavori di concertazione del Tavolo, unità di intenti e visione d'insieme: tutte le istanze del territorio e delle tre aree (cremonese, cremasco e casalasco) trovano spazio nello sviluppo di una strategia unitaria finalizzata a colmare il gap infrastrutturale locale.