

## Interrogazione presentata dal consigliere Draghetti in merito al “PAES Crema: quali risultati e quale rilancio?” (15.02.2021)

L'interrogazione riguarda la verifica sui risultati del “Piano d’Azione per l’Energia Sostenibile”, uno degli strumenti di pianificazione – insieme al Pums (piano urbano mobilità sostenibile), al Pric (piano regolatore illuminazione pubblica), al Pza (piano zonizzazione acustica) collegati al Pgt – di cui il Comune di Crema si è dotato per definire l’indirizzo delle scelte amministrative e di conseguenza la programmazione di azioni a beneficio della città. Il Paes è stato approvato nel corso dell’anno 2013, dopo l’adesione al “Patto dei Sindaci”, con l’obiettivo di perseguire la riduzione, entro il 2020, del 20% delle emissioni di CO<sub>2</sub> nel territorio comunale.

Come sottolineato nell’interrogazione, il Piano aveva individuato un target emissivo che il Comune si prefiggeva di raggiungere e, per arrivare al risultato stabilito, aveva programmato una serie di azioni da realizzare.

Per definire l’obiettivo di riduzione, lo studio è stato costruito prendendo l’anno 2005 come anno di partenza, come anno base cioè per stabilire lo stato del Comune di Crema.

In quell’anno si riscontrano emissioni di CO<sub>2</sub> per un valore complessivo di 154.350 t CO<sub>2e</sub> (4,61 per abitante).

Lasciatemi dire per inciso (ma fondamentale sottolinearlo perché molte volte ci dimentichiamo di quello che è scritto nei documenti) che già in quell’anno il Comune di Crema registrava un valore di t/ab. di CO<sub>2</sub> inferiore alla media nazionale (che era di 7,8 t/ab.) e alla media europea (7,5 t/ab.).

Obiettivo, comunque, per il 2020, il 20% in meno rispetto all’anno 2005: quindi, arrivare ad un valore complessivo di 124.433 t CO<sub>2e</sub> (3,67 per abitante).

Rispetto alle prime due domande, **“se sia stata fatta una valutazione di raggiungimento degli obiettivi previsti dal suddetto Piano in seguito alle azioni introdotte dal 2015 al 2020”** e **“in caso affermativo, di conoscere i risultati di questa valutazione”**, vado a specificare il raggiungimento degli obiettivi per ogni singola azione, precisando che non siamo in possesso di report biennali di monitoraggio ma siamo comunque in grado di ricostruire in lo stato di attuazione delle diverse azioni.

Le divido per settori di riferimento, così come specificato nel Piano e limitandomi alle azioni realizzate negli anni dal 2015:

- **MOBILITA'** (settore che porta ad un contributo di abbattimento di CO<sub>2</sub> pari al 34,8% del totale)

Azioni previste dal PAES	Stato di attuazione Aprile 2021
<b><i>PUMS - Piano Urbano per la mobilità sostenibile</i></b> Obiettivi: - stesura del PUMS, inteso come un progetto del complesso sistema dei trasporti, dell'interconnessione e intermodalità dello stesso	- Anno 2017: approvazione del PUMS Azioni del PUMS effettuate o in fase di realizzazione: - I mezzi di trasporto pubblico locale del servizio Mio Bus sono stati sostituiti con mezzi a metano - E' stata attivata la ZTL sull'area pedonale del centro storico - E' in fase di realizzazione la rete di colonnine

	<p>per la ricarica di auto elettriche gestite da più gestori privati (A2A n.5, Enercom n.4, a breve Simecom n. 2 e Be Charge n. 14) su aree di parcheggio pubblico. Sul territorio esistono altre colonnine di ricarica gestite da privati ad uso pubblico (2 Enercoop e 1 Eni).</p> <p>Non sono conteggiate quelle presenti nei vari concessionari auto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- E' in fase di completamento il progetto car-sharing condiviso comune-cittadini con vettura elettrica che prevede la realizzazione di due punti sosta riservati, una in zona stazione e una in centro storico. Il servizio prevede l'uso di più auto a seconda delle richieste.</li> <li>- E' stato attivato il servizio di bike-sharing con 7 stazioni distribuite sul territorio comunale con n. 25 bici elettriche disponibili.</li> <li>- E' stata data attuazione al progetto Cre.Ma 2020 per l'interscambio modale tra varie forme di trasporto pubblico-privato.</li> </ul>
<p><b><i>Efficientamento parco mezzi della P.A. e riduzione degli spostamenti pubblici</i></b></p> <p>Obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>progressiva sostituzione dei veicoli in uso della P.A.;</i></li> <li>- <i>riduzione degli spostamenti degli autoveicoli ad uso della P.A. di circa 20.000 Km/anno</i></li> </ul>	<p>E' stato sostituito in parte il parco auto comunale. In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sono state acquistate tre nuove auto a metano in sostituzione di quelle diesel/benzina;</li> <li>- è stata acquistata un'auto elettrica per la polizia locale;</li> <li>- è stato avviato il contratto per la vettura elettrica di car-sharing in condivisione comune-cittadini;</li> <li>- sono state messe a disposizione n. 10 biciclette elettriche per il personale.</li> </ul>
<p><b><i>Ampliamento/riqualificazione piste ciclabili</i></b></p> <p>Obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>realizzazione di ulteriori 2 km di piste ciclabili</i></li> </ul>	<p>Le piste ciclabili realizzate dal 2015 in poi sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Tracciato ciclabile Passerella Bettinelli <b>m. 754;</b></li> <li>-Tracciato ciclabile Parco della Vita a completamento dei tracciati esistenti della Passerella Bettinelli <b>m. 579;</b></li> <li>-Tracciato ciclabile via Treviglio "Casa-scuola, casa-lavoro" <b>m. 443;</b></li> <li>-Tracciato ciclabile via Carducci <b>m. 251;</b></li> <li><b>TOTALE m. 2.027 (obiettivo raggiunto)</b></li> </ul> <p>In più:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Tracciato ciclabile via Chiesa-via della Leada (in fase di realizzazione) <b>m. 384;</b></li> </ul>

	<p>-Tracciato ciclabile PII ex-via Milano (prevista da piano attuativo convenzionato) <b>m. 710</b>;</p> <p>-Tracciato ciclabile per Campagnola (inserita nelle opere triennali dei lavori pubblici) <b>m. 1.480</b>;</p> <p><b>TOTALE m. 2.574 ulteriori.</b></p> <p>In corso, inoltre, la progettazione della ciclabile per Madignano.</p>
<p><b>Zone ZTL</b></p> <p>Obiettivi:</p> <p>- <i>ampliamento di un ulteriore 5% delle aree a traffico limitato</i></p>	<p>La nuova ZTL è stata realizzata nel 2019. Prima del 2019, la zona pedonale comprendeva un'area di <b>177.924 mq</b> identificata nel nucleo principale del Centro Storico.</p> <p>Con la realizzazione della nuova ZTL l'area pedonale è stata ampliata a <b>199.099 mq</b> e sono stati attivati i varchi elettronici di controllo.</p> <p>E' stata perciò aumentata del 11% (in aumento rispetto all'obiettivo del 5%)</p>
<p><b>Sostituzione di incroci semaforici con rotatorie</b></p> <p>Obiettivi:</p> <p>- <i>sostituzione di n. 2 impianti semaforici con rotatorie</i></p>	<p>E' stato sostituito l'impianto semaforico di via Cremona e Via Cadorna.</p> <p>E' in fase di realizzazione anche il sottopasso veicolare di S.Maria, che porterà alla chiusura del passaggio a livello. E anche se non si tratta di una sostituzione di un impianto semaforico con rotatoria, avrà certamente un impatto positivo rilevante.</p>

**- RIQUALIFICAZIONE ENERGETICA DEGLI EDIFICI** (contributo pari al 24,8% del totale)

Azioni previste dal PAES	Stato di attuazione Aprile 2021
<p><b>Riqualificazione energetica di edifici o spostamenti di attività in classe energetica superiore (pubblici)</b></p> <p>Obiettivi:</p> <p>- <i>realizzazione di interventi di riqualificazione energetica di strutture pubbliche per una superficie stimata di 3.000 mq.</i></p> <p><i>Prevista riduzione di 150,64 t CO<sub>2e</sub></i></p>	<p>Dal 2014 al 2020 è entrato in attuazione l'appalto calore.</p> <p>Durante questo appalto sono state riqualificate 3 centrali termiche con la sostituzione della caldaia convenzionale con quella a condensazione; i siti interessati sono stati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Scuola primaria di via Renzo da Ceri e l'annessa palestra di via Pandino;</li> <li>- Le scuole di via Braguti (nido, infanzia e primaria);</li> <li>- Palestra di via Serio.</li> </ul> <p>Nel medesimo periodo sono stati effettuati parecchi interventi manutentivi puntuali che</p>

	<p>hanno interessato anche la sostituzione di pompe tradizionali con pompe elettroniche più efficienti in vari edifici.</p> <p>Dal 2014 ad oggi, al di fuori del contratto succitato, sono state sostituite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- alcune caldaie tradizionali con potenze &lt;35kW con altre del tipo "a condensazione";</li> <li>- alcuni condizionatori tradizionali con pompe di calore inverter, quindi più efficienti.</li> </ul> <p><b><u>CO<sub>2</sub> risparmiata = 411,78 t</u></b></p> <p>Altri interventi realizzati su immobili comunali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Museo: coibentazione sottotetti;</li> <li>- Palestra Bertoni: cappotto e sostituzione serramenti nel corpo sovrastante il campo gioco;</li> <li>- Scuola primaria di via Treviglio: isolamento estradosso porticato;</li> <li>- Scuola primaria dei Sabbioni: cappotto e sostituzione alcuni serramenti;</li> <li>- Biblioteca: sostituzione dei serramenti;</li> <li>- Ristrutturazione della scuola dell'infanzia di Ombriano;</li> <li>- Sostituzione delle lampade a fluorescenza delle scuole ed altri edifici con lampade a fluorescenza ad intensità variabile.</li> </ul> <p>Aggiungo che il nuovo appalto calore, in vigore da quest'anno, prevede circa 25 interventi sugli edifici comunali, in particolare sull'edilizia scolastica e sportiva, attraverso la sostituzione di caldaie, delle pompe, dei serramenti e attraverso interventi edilizi sull'involucro.</p> <p>Gli interventi sono in fase di realizzazione e programmazione e saranno realizzati entro il 2021.</p> <p><b><u>Stimata una ulteriore riduzione di CO<sub>2</sub> pari a 151,50 t anno.</u></b></p>
<p><b><i>Riqualificazione energetica di edifici o spostamenti di attività in classe energetica superiore (privati)</i></b></p> <p><i>Obiettivi:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>riqualifiche parziali o globali degli edifici residenziali privati</i></li> </ul>	<p>(difficoltà ad avere dati precisi sugli interventi dei privati)</p>

**- IMPIANTI AD ENERGIA RINNOVABILE (contributo pari al 21,5% del totale):**

Azioni previste dal PAES	Stato di attuazione Aprile 2021
<p><b>Realizzazione impianti fotovoltaici</b></p> <p><i>Obiettivi:</i></p> <p>- attivazione di ulteriori 2 MW di impianti fotovoltaici rispetto a quelli già esistenti al 2014</p>	<p>Dai dati estrapolati dalla piattaforma regionale sono n. 99 gli impianti fotovoltaici installati da privati.</p> <p>I dati sono relativi ai seguenti anni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2014 impianti n. 30;</li> <li>- 2015 impianti n. 23;</li> <li>- 2016 impianti n. 12;</li> <li>- 2017 impianti n. 7;</li> <li>- 2018 impianti n. 6;</li> <li>- 2019 impianti n. 4;</li> <li>- 2020 impianti n. 17.</li> </ul>
<p><b>Realizzazione impianti fotovoltaici – Piano cimiteriale comunale</b></p> <p><i>Obiettivi:</i></p> <p>- possibilità di rendere disponibile, a soggetti privati, la superficie di copertura dell'impianto cimiteriale, al fine di permettere l'installazione, su una superficie piana di 6.000 mq di pannelli fotovoltaici</p>	<p>Unica azione prevista non attuata</p>

- **RIFIUTI** (contributo pari al 15,3% del totale)

Azioni previste dal PAES	Stato di attuazione Aprile 2021
<p><b>Aumento Raccolta Differenziata</b></p> <p><i>Obiettivi:</i></p> <p>- 75% nel 2020</p>	<p>Percentuale raccolta differenziata nel 2020: 75,25%.</p>
<p><b>Riduzione produzione pro-capite rifiuti urbani</b></p> <p><i>Obiettivi:</i></p> <p>- 0,3431 nel 2020</p>	<p>I dati sulla produzione pro-capite rifiuti urbani negli anni 2015-2020 sono i seguenti:</p> <p>2015 = 0,4500 t/ab;  2016 = 0,4582 t/ab;  2017 = 0,4622 t/ab;  2018 = 0,4630 t/ab;  2019 = 0,4754 t/ab;  2020 = 0,4669 t/ab.</p> <p>Nel calcolo della produzione procapite di rifiuti urbani sono conteggiati anche i dati relativi agli inerti e delle piazzole per la raccolta dei rifiuti.</p> <p>Obiettivo non raggiunto.</p>

- **PUBBLICA ILLUMINAZIONE** (contributo pari al 3,7% del totale)

Azioni previste dal PAES	Stato di attuazione Aprile 2021
<p><b>Riqualficazione impianti di P.I.</b></p> <p><i>Obiettivi:</i></p> <p>- contenimento dei consumi elettrici di 2.367.529 kWh</p>	<p>Anno 2016: Approvazione PRIC – Piano Regolatore Illuminazione Comunale</p> <p>Realizzato per intero</p> <p>Risparmio annuo 2.789.800 Kwh (superiore a quello previsto)</p>
<p><b>Sostituzione di lampade votive con LED</b></p> <p><i>Obiettivi:</i></p> <p>- sostituzione di circa 5.000 corpi illuminanti</p>	<p>Realizzato per intero</p>

Alla domanda su **“quali sono gli investimenti attuati per il raggiungimento dei suddetti obiettivi”** non ho ricostruito il dato, ma dalle azioni realizzate è evidente a tutti che stiamo parlando di milioni e milioni di euro...se solo pensiamo a C.RE.MA. 2020, alla soppressione del passaggio a livello, all'appalto calore, alla realizzazione delle ciclabili, agli interventi di efficientamento energetico sul patrimonio comunale.

E' molto difficile, oltretutto, ricostruire i dati precisi della riduzione di CO<sub>2</sub> sulla parte privata, ma senza tema di essere smentita mi sento di affermare che gli incentivi dell'ultimo decennio e oltre – su cui i vari governi hanno spinto e investito molto – sulla riqualficazione energetica, sul superbonus, sul bonus verde, per la sostituzione delle caldaie, sul fotovoltaico, hanno sicuramente ampliato in modo esponenziale gli interventi che vanno in questa direzione (accesso agli atti per pratiche edilizie per superbonus, ad esempio, nei primi tre mesi e mezzo dell'anno è addirittura quintuplicato rispetto allo scorso anno, passando da 74 a 360).

Per quanto riguarda invece la domanda su **“quanto è costata la realizzazione del piano per tramite di Crema Ricerche”**, rispondo che la redazione del Piano è stata affidata nel novembre 2013 a Consorzio Crema Ricerche per un costo di 15.000 euro Iva compresa.

Alla domanda **“come l'Amministrazione valuta l'attuazione del Piano 2005-2020”**, con assoluta convinzione mi sento di dare una valutazione positiva nel complesso.

Lo testimoniano del resto i risultati appena illustrati.

Dimostrano che siamo stati conseguenti rispetto agli obiettivi che ci eravamo prefissati.

Dimostrano che abbiamo dato concretezza alle azioni previste.

Dimostrano che la parte pubblica ha fatto sicuramente la propria parte...ed è importante che i risultati più significativi si siano verificati in particolare nei settori che danno il contributo maggiore in termini di riduzione di CO<sub>2</sub>.

Su questi temi, tuttavia, non c'è mai un risultato che si possa considerare conclusivo.

E per questo all'ultima domanda **“se l'Amministrazione intende rilanciare il percorso di riduzione della CO<sub>2</sub> nel nostro territorio”** rispondo che sì, anzi non “intende rilanciare” ma si sta già impegnando fattivamente per continuare il percorso intrapreso con obiettivi precisi e concreti:

- con il potenziamento del verde (sia pubblico che con l'implementazione all'interno dei piani attuativi);

- con il progetto esecutivo sul patrimonio pubblico grazie al project financing del nuovo appalto calore (illustrato sopra);

- con il piano energetico territoriale, di cui si parlerà in una prossima mozione;

- con la predisposizione di progetti territoriali da presentare per i fondi europei.

Oggi, ancora più di ieri, è fondamentale l'azione territoriale (area omogenea e provinciale) e l'azione integrata (trasversalità tra i settori). Questo dovrà essere il nostro impegno e il nostro lavoro nei prossimi mesi.