

VENERDI' 30 APRILE ORE 21

Conferenza pubblica online su Piattaforma Zoom

Contesto: Transizione ecologica giusta e criticità del PNRR

Obiettivo: la riqualificazione della attuale SP10 Cremona-Mantova come alternativa al progetto di un'autostrada "insostenibile"

Ecco il Link per accedere

<https://us02web.zoom.us/j/83649234019?pwd=SGplemtMcWgwSXNwSWpHWIVDbU1xUT09>

Come Stati generali Clima, Ambiente, Salute stiamo coinvolgendo deputati e senatori sulla questione della riqualificazione della SP10 come possibile alternativa al progetto di Autostrada regionale Cremona-Mantova. Naturalmente ci siamo rivolti ai parlamentari più sensibili ai temi della sostenibilità ambientale e sociale e abbiamo chiesto loro di fare pressione sul **neoministro Enrico Giovannini** per darci udienza. Al neoministro delle "infrastrutture e mobilità sostenibile", così ha voluto rinominare il Ministero, abbiamo inviato una lettera che non ha ancora ricevuto risposta. Così come attendiamo che la **Regione Lombardia** renda trasparenti i negoziati che stanno avvenendo dietro le quinte sul destino di "Stradivaria" la Società titolare del progetto di autostrada.

Nell'incontro pubblico di **venerdì 30 aprile ore 21 daremo la parola agli esponenti di tutte quelle forze politiche che si dichiarano favorevoli all'alternativa** da noi proposta: Movimento 5 Stelle, ArticoloUno, Sinistra Italiana, Rifondazione comunista, Verdi, Possibile. Invitati inoltre Parlamentari, Consiglieri regionali e Consiglieri comunali di Cremona e Mantova.

A giudizio sia degli Stati generali che del Coordinamento dei Comitati NO Autostrade Cremona-Mantova e TiBre, che opera nel territorio Padenese-Casalasco-Viadanese, **il progetto di costruzione dell'autostrada Cremona-Mantova coinvolge le responsabilità sia della Regione Lombardia che del Governo nazionale, non risponde agli interessi diffusi del nostro territorio ed è il frutto di una concezione devota alle grandi opere, caratterizzata da indebitamento cattivo e insostenibile consumo di suolo.** Basti pensare che il tracciato è completamente nuovo e si mangerebbe ettari ed ettari di terreno agricolo tutto da cementificare! Circa **1.500 ettari di terreno a vocazione agricola andrebbero persi per sempre!** Infine, in modo "poco responsabile" e insostenibile, si pretenderebbe di adottare per Cremona e Mantova il **modello dell'autostrada BreBeMi:** autostrada inutile, costosa, con un deficit annuale di gestione per scarsità di traffico e con un indebitamento complessivo spaventoso.

Al contrario **la nostra proposta di riqualificazione della attuale strada SP10, presto in capo all'ANAS come SS10,** è poco costosa, facilmente realizzabile, **guarda agli interessi diffusi di un territorio che ha ancora nell'agricoltura e nella piccola impresa artigianale propri punti di forza** e non ha bisogno di essere **colonizzato da infrastrutture che rispondono a interessi di pochi** e, soprattutto, che confliggono con i principi e gli obiettivi del **RISPARMIO DI SUOLO, DECARBONIZZAZIONE, TRANSIZIONE ECOLOGICA GIUSTA E SOSTENIBILE**

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Lettera al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Prof. Enrico Giovannini

STUDIO SULLA RIQUALIFICAZIONE DELLA SP10 presto SS10 in carico ANAS

Come alternativa concreta, fattibile e sostenibile all'autostrada regionale Cr-Mn

Nota introduttiva alla Videoconferenza dell'11 settembre 2020

Con il **dott. Mauro Antonelli** del Ministero Infrastrutture e trasporti

I Documenti sono elaborati e sottoscritti da: Coordinamento dei Comitati e delle Associazioni ambientaliste del Padenese-Casalasco-Viadanese (Cesare Vacchelli); Legambiente Lombardia (Barbara Meggetto); WWF Cremona (Bassano Riboni); Italia Nostra-Cremona (Anna Maramotti); Stati generali Clima, Ambiente e Salute (Marco Pezzoni).