

INTERROGAZIONE

con risposta scritta	☒
con risposta orale in Commissione	☐
a risposta immediata in Aula	☐

**Al Signor Presidente
Del Consiglio Regionale**

OGGETTO: aggiornamento in merito all'iter per l'autostrada regionale Cremona – Mantova

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

L'autostrada regionale Cremona - Mantova è stata inserita nel 2002 tra le previsioni viabilistiche principali della Regione Lombardia; la procedura concessoria dell'autostrada è disciplinata dalla Legge Regionale 4 luglio 2001 n. 9 e dal Regolamento Regionale 8 luglio 2002 n. 4.

Le funzioni di soggetto concedente sono state conferite dalla Regione Lombardia a Infrastrutture Lombarde SpA (ILspa ora ARIA spa) mediante specifica convenzione; il 3 dicembre 2007 è stata sottoscritta tra ILspa (ora ARIA spa) ed il concessionario Stradivaria SpA la convenzione di concessione autostradale a valle di specifica gara per l'affidamento.

RILEVATO CHE

In data 28 agosto 2020 il concessionario Stradivaria spa ha trasmesso alla concedente ARIA spa il progetto definitivo e il piano economico finanziario. La verifica della documentazione ha determinato la necessità di acquisire integrazioni, chiarimenti mediante interazione diretta tra Concedente e Concessionario.

Le istruttorie tecniche condotte da ARIA spa hanno riguardato principalmente la verifica e valutazione nel dettaglio di elementi peculiari e puntuali afferenti a studio di traffico, indennità di esproprio, risoluzione delle interferenze e con sottoservizi, progetto stradale, piano economico finanziario.

RILEVATO INOLTRE CHE

Da notizie stampa (Gazzetta di Mantova, 18 marzo 2021), risulterebbe in fase di valutazione l'ipotesi di definire un accordo tra concedente e concessionario per indennizzare Stradivaria spa nel caso si scegliesse di non proseguire con il progetto autostradale.

RICORDATO CHE

Regione ha destinato 109.800.000 euro, a valere sulle risorse della legge regionale 9/2020, come contributo per la realizzazione dell'autostrada Cremona Mantova.

CONSIDERATO CHE

L'articolo 36 della Convenzione in essere disciplina la decadenza della concessione specificandone le fattispecie in cui si verifica, nonché la procedura da seguire per poterla dichiarare.

PRESO ATTO CHE

A sette mesi dalla trasmissione della documentazione ad ARIA Spa da parte del concessionario, non sono ancora note valutazioni circa la validità e sostenibilità della proposta sia dal punto di vista progettuale che economico-finanziario.

P.Q.M.

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER CONOSCERE:

1. Le tempistiche indicate da ARIA spa per la conclusione dell'attività istruttoria sulla proposta presentata dal concessionario nell'agosto scorso e, di conseguenza, per l'espressione delle valutazioni circa i contenuti definitivi della parte progettuale ed economico finanziaria dell'intervento.
2. Se disponibili, quali sono le valutazioni di ARIA Spa rispetto alla validità e sostenibilità della proposta dal punto di vista progettuale ed economico-finanziario.
3. Se risulta confermata l'indiscrezione in base alla quale, tra le ipotesi al vaglio in merito all'intervento in oggetto, risulterebbe anche quella di indennizzare il concessionario qualora il progetto autostradale risultasse non sostenibile. In caso affermativo, si chiedono i dettagli circa le valutazioni in corso anche in termini di eventuali oneri a carico di Regione.
4. Un aggiornamento in merito alle interlocuzioni con il Ministero competente e SALT spa circa la progettazione del tratto comune con il Ti.Bre. che connette i due rami della Cremona Mantova. Se disponibili si chiedono informazioni in merito alle soluzioni individuate e/o in discussione.
5. Se, anche sulla base delle valutazioni in essere sulla proposta presentata da Stradivaria Spa, è stata valutata la possibilità di far valere quanto previsto dall'articolo 36 della convenzione relativo alla decadenza della concessione.
6. Se, stante la situazione di stallo che si protrae da mesi, è stata valutata la possibilità di avviare un dialogo con ANAS per la definizione di un percorso per il potenziamento e riqualificazione della S.P. CR EX S.S. 10 "PADANA INFERIORE" a cui destinare gli stanziamenti regionali ad oggi previsti per l'intervento autostradale.

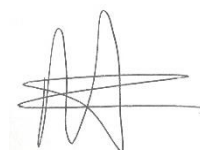
I consiglieri regionali

1° firmatario Marco Degli Angeli

**Documento pervenuto il 25 marzo 2021
ore: 14.58**



Andrea Fiasconaro



Milano, 25 marzo 2021