

## **ITR 21085: aggiornamento in merito all'iter per l'autostrada regionale Cremona – Mantova**

Si richiamano, con riferimento all'iter del progetto in esame i riscontri in precedenza resi in data 6 agosto 2020 prot. S1.2020.0019595 in risposta alla ITR 2724 e in data 17 febbraio 2021 prot. S1.2021.0005604 in risposta alla ITR 2939.

In relazione alle tempistiche per il completamento delle attività istruttorie di ARIA Spa con Stradivaria Spa, si rileva che il concessionario ha provveduto a presentare lo scorso agosto 2020 il progetto tecnico - corredato delle prime ipotesi di Piano economico-finanziario, poi integrate a novembre 2020 -, la cui sostenibilità, anche in ragione delle regole e dei vincoli di concessione, è tuttora in corso di verifica con l'obiettivo di concludere il confronto al più presto.

Per quanto attiene la richiesta di avvenute interlocuzioni con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in merito al tratto TIBRE sul quale si innestano il tratto cremonese e il tratto mantovano dell'autostrada regionale Cremona Mantova, lo stesso Ministero ha chiarito, durante un recente incontro, che il secondo lotto del TIBRE, al momento, non è intervento prioritario, pur restando all'interno della Concessione autostradale nazionale con SALT.

Infine, in merito al potenziamento della SS 10 Padana Inferiore, si ricorda che tale intervento risulterebbe ad oggi alternativo rispetto al progetto di asse viario autostradale, indicato quale priorità dai rappresentanti del territorio e oggetto di una concessione ancora vigente.