



**FITA**  
**Unione Provinciale Imprese di Trasporto**

**Sede Provinciale**  
26100 Cremona – Via Lucchini, 105  
Tel (0372) 442211 – Fax (0372) 451772  
E-Mail: artigiani@cnaCremona.it

Alla cortese attenzione  
Paolo Mirko Signoroni  
Presidente della Provincia di Cremona

**Oggetto: piano asfaltature, priorità di intervento sul Peduncolo**

Gent.mo Presidente Signoroni,

mi chiamo Andrea Lozza, e da un mese sono stato eletto presidente della FITA CNA di Cremona. Lavoro da più di vent'anni nel settore dell'autotrasporto e la Fita Cna, in provincia di Cremona, rappresenta e tutela le imprese che aderiscono al settore del trasporto merci e del trasporto persone. L'unione Cna Fita associa, nella sola provincia di Cremona, oltre 300 imprese di autotrasporto, solo per darLe un'idea le imprese associate operano principalmente nel settore per conto terzi in tantissimi settori economici (industriale, agroalimentare, petrolifero, chimico, rifiuti, distribuzione urbana e a medio raggio etc)

Mi permetto di scriverLe per evidenziarLe una serie di problematiche legate alla viabilità. Da tempo, abbiamo in provincia di Cremona una rete stradale provinciale inadeguata, e con strade fortemente congestionate che meriterebbero nuovi investimenti e nuove risorse destinate alla loro manutenzione ordinaria e straordinaria. Ci sono alcuni tratti che presentano delle criticità serie. Uno, in particolare, è in condizioni pessime, si tratta del cosiddetto **Peduncolo**, ovvero la tangenziale ovest che collega via Milano con la ex SS 415, nei pressi della zona industriale di Cremona in località Cavatigozzi. Il tratto in questione, presenta sconnessioni, affossamenti, buche e cedimenti che stanno diventando un vero e proprio tormento per ammortizzatori, balestre, carrozzerie e autotrasportatori.

Per questa ragione, Le chiedo, attraverso i suoi uffici del settore strade, di intervenire in modo tempestivo e mettere in atto tutti gli interventi di manutenzione necessari per il ripristino totale del manto stradale.

Come ben sa, il peduncolo, per la tipologia di traffico pesante, deve sottoporre dei carichi importanti, e quindi necessita di una manutenzione costante (e mi permetto anche una pulizia, visto che a bordo strada c'è la presenza di rifiuti) anche per garantire la sicurezza stradale. La pessima condizione del manto stradale provoca danni ingenti ai mezzi e a volte anche degli incidenti e alcuni ribaldamenti.

Per questa ragione, a nome delle aziende che rappresento, auspico che nel piano delle asfaltature stradale del 2021 sia indicata questa priorità di intervento. Infine, Le chiedo di conoscere se esiste un cronoprogramma dei prossimi interventi di asfaltatura e di messa in sicurezza sulla rete stradale provinciale.

Nel ringraziarLa e La informo che la Cna farà una richiesta analoga anche al Comune di Cremona, perché siamo molto preoccupati dello stato della tangenziale cittadina, di via Riglio, e via Acquaviva dove ci sono avvallamenti e buche importanti, già segnalati e indicati con tratti di limitazione della velocità (50 km/h ma anche 30 km/h) dovuti a fondo stradale fortemente sconnesso.

Cordiali saluti,

Andrea Lozza  
presidente FITA CNA

Cremona, 17/06/ 2021

Confederazione Nazionale dell'Artigianato e della Piccola e Media Impresa

