



Un progetto politico collettivo fatto da cittadini che amano la comunità, fondato su valori condivisi, che opera al servizio delle persone.

## Comunicato Stampa

21 Luglio 2021

Rivolta D'Adda (CR)

### **Per ulteriori informazioni, preghiamo di contattare:**

RivoltiAmo - +39 371 429 6839

[rivoltiamo@gmail.com](mailto:rivoltiamo@gmail.com)

## Muoversi a Rivolta

Un punto nodale del programma elettorale di Rivoltiamo è legato al tema della viabilità. Lo ha curato un gruppo di lavoro che ha interpretato questo argomento includendo la viabilità locale e le criticità emergenti, ma anche i temi della mobilità dolce sia in paese che in ottica sovraterritoriale.

Diversi sono i filoni programmatici, a partire dalla viabilità del centro fino ad alcune criticità esterne. Si è lavorato su possibili interventi di miglioramento alla viabilità e sulla promozione della cultura della mobilità sostenibile. Partendo dalla possibilità di collaborare con le scuole e i cittadini con progetti in classe o con il Piedibus, fino a promuovere la ripartenza dei gruppi di cammino già attivati negli scorsi anni. Modifiche alla viabilità, promozione della mobilità dolce e ripensamento dello scuolabus sono, inoltre, le azioni che insieme ci permetteranno di gestire al meglio i flussi dei bambini che arriveranno presso il polo scolastico di via Galilei, che comprenderà presto asilo, scuola primaria e secondaria. Il programma parlerà anche di percorsi del Trasporto Pubblico Locale, che sappiamo creare alcune criticità viabilistiche. Infine, abbiamo voluto guardare alla mobilità dolce extraurbana, pensando sia agli spostamenti di noi rivoltani, sia di possibili turisti.

Per la nostra Rivolta d'Adda, l'obiettivo è quello di diminuire il traffico automobilistico, portando beneficio al commercio locale e incrementando il benessere dei cittadini.

Pensiamo, in concreto, a diversi interventi di diversa caratura. Tra questi, quattro grandi interventi modificheranno la viabilità di Rivolta:

1. **Riqualificare viale Piave.** Questa via necessita di grandi interventi: rifacimento degli asfalti e dei marciapiedi, tutelando al contempo i filari alberati e la roggia. Inoltre, dato l'affacciarsi su di essa di strutture come le scuole, l'attuale scuola materna, l'asilo nido, Casa Madre e Santa Maria, a nostro avviso, è necessario ridurre il traffico su tale via il più possibile e proprio grazie agli interventi di riqualificazione andremo ad avvantaggiare la mobilità lenta e la mobilità dolce nonché a garantire un rallentamento della velocità dei mezzi che vi transitano.
2. **Realizzare la Tangenziale esterna ATR1.** Al fine di decongestionare il traffico, in particolar modo quello pesante, che dalla SP Rivoltana va verso la zona industriale di via Ariosto





Un progetto politico collettivo fatto da cittadini che amano la comunità, fondato su valori condivisi, che opera al servizio delle persone.

(Avisco, Faster, Filmag) verrà costruita una “tangenziale” a sud del paese, esterna alle aree di nuova lottizzazione, che metterà in comunicazione l’area industriale sopra citata alla provinciale per Pandino. Tale intervento è già previsto nell’attuale masterplan di progettazione dell’area di nuova costruzione a sud del paese nota come ATR1; la futura amministrazione RivoltiAmo si impegnerà a far sì che la “tangenziale” possa essere pronta il prima possibile.

3. **Rendere senso unico in uscita via 2 giugno.** Questa via è molto stretta e troppi automobilisti eccedono nella velocità durante la percorrenza. Anche al fine di migliorare la circolazione sul brutto incrocio tra via Marx, via 2 giugno e via Galilei, riteniamo utile rendere via 2 giugno un senso unico in uscita. Tale intervento verrà realizzato solo e soltanto dopo aver messo in comunicazione via 2 giugno e via Galvani, in modo da mitigare i disagi agli abitanti di via 2 giugno. Inoltre, tale intervento ci permetterà di riqualificare il parchetto cosiddetto “del Crema” poiché aumentando il passaggio davanti ad esso, grazie alla nuova strada di congiunzione fra via 2 giugno e via Galvani, ed intervenendo con nuove attrezzature per l’area verde questo spazio sarà più controllato e sorvegliato.
4. **Riqualificare la viabilità in Via Gramsci - viale Isonzo - via Matteotti - via De Gasperi.** Negli ultimi anni sono emerse con ancor più forza alcune criticità viabilistiche dovute da un lato alla velocità di transito delle auto, dall’altro dall’importante numero di mezzi pesanti e autobus che transitano sulle vie, in particolare via Gramsci. Se da un lato l’intervento della “tangenzialina” a sud del paese porterà benefici anche su questa area del paese, dall’altro agiremo per ridurre e poi spostare in un secondo tempo il flusso di autobus. Questo è possibile dividendo i percorsi di entrata e uscita degli autobus, oltre che continuando il lavoro di confronto con l’Agenzia per il Trasporto Pubblico locale per una revisione di tutto il servizio più rispondente non solo alle esigenze del quartiere, ma anche e soprattutto a quelle dei pendolari.

Rivoltiamo ha identificato questi punti come prioritari. Senza dimenticare altre criticità, come quella di via Stampa o la mancanza di un marciapiede sicuro in viale Monte Grappa. Le soluzioni sono state studiate mirando a raggiungere quel delicato equilibrio per un paese vivibile, apportando cambiamenti fattibili, sensibili e basati sulla concretezza come cartina al tornasole.

Come abbiamo sottolineato in tutti gli incontri con i cittadini nei quartieri e con le imprese locali, la nostra squadra ha concepito una proposta che nasce dall’ascolto dei rivoltani e dei quartieri stessi. Una proposta che verrà sempre presentata anticipatamente ai primi cittadini interessati, ovvero gli abitanti delle vie toccate da questi interventi, perché si abbia consapevolezza di cosa l’amministrazione vuole fare e si possa confrontarsi e giungere al miglior progetto possibile.

**ELISABETTA NAVA**





Un progetto politico collettivo fatto da cittadini che amano la comunità, fondato su valori condivisi, che opera al servizio delle persone.

---

TERMINE DEL COMUNICATO

---

