

INTERROGAZIONE

con risposta scritta	<input checked="" type="checkbox"/>
con risposta orale in Commissione	<input type="checkbox"/>
a risposta immediata in Aula	<input type="checkbox"/>

**Al Signor Presidente
Del Consiglio Regionale**

OGGETTO: aggiornamento in merito all'iter per l'autostrada regionale Cremona – Mantova

I SOTTOSCRITTI CONSIGLIERI REGIONALI

PREMESSO CHE

L'autostrada regionale Cremona - Mantova è stata inserita nel 2002 tra le previsioni viabilistiche principali della Regione Lombardia; la procedura concessoria dell'autostrada è disciplinata dalla Legge Regionale 4 luglio 2001 n. 9 e dal Regolamento Regionale 8 luglio 2002 n. 4.

Le funzioni di soggetto concedente sono state conferite dalla Regione Lombardia a Infrastrutture Lombarde SpA (ILspa ora ARIA spa) mediante specifica convenzione; il 3 dicembre 2007 è stata sottoscritta tra ILspa (ora ARIA spa) ed il concessionario Stradivaria SpA la convenzione di concessione autostradale a valle di specifica gara per l'affidamento.

RILEVATO CHE

L'articolo 13 della legge regionale 6 agosto 2021, n. 15 ha autorizzato la spesa per un importo massimo di euro 25.000.000,00 "per l'acquisizione da parte della Regione del progetto preliminare e di quello definitivo dell'autostrada regionale Cremona-Mantova, nonché per il riconoscimento dei costi correlati, previa acquisizione di una valutazione relativa all'impatto socio-economico che la realizzazione dell'opera avrà sul territorio anche ai fini della risoluzione consensuale della concessione in essere tra ARIA S.p.A. e Stradivaria S.p.A., nonché ai fini della successiva realizzazione dell'opera prevista dagli strumenti di programmazione regionale conformemente alle esigenze espresse dalle realtà istituzionali, sociali ed economiche del relativo territorio."

Il comma 2 dell'articolo 13 della legge regionale 6 agosto 2021 n. 15 prevede che "La Giunta regionale, previa acquisizione da ARIA S.p.A. delle attestazioni di verifica, validazione e congruità della valorizzazione del progetto definitivo nonché dei costi correlati, definisce tempi e modalità per l'erogazione al concedente della somma di cui al comma 1, nei limiti dello stanziamento disponibile, nonché per la cessione a Regione del progetto preliminare e di quello definitivo quale condizione necessaria per la realizzazione dell'opera."

RILEVATO INOLTRE CHE

In occasione dell'audizione del 14 ottobre scorso, l'Amministratore unico di ARIA S.p.A. dichiarava quanto segue relativamente delle attività legato al mondo infrastrutture:

"In questo senso escluderemo dal nostro ambito di attività, proponiamo di escludere dal nostro ambito di attività, tutto il mondo legato alle concessioni autostradali e tutte le cose legate direttamente a questo

mondo, quindi, anche quelle attività che sono strettamente connesse con questo mondo. Questo perché? Perché al nostro interno non abbiamo competenze specifiche, dimensionalmente adeguate. Abbiamo delle professionalità molto valide, ma non abbiamo una struttura adeguata ad affrontare in modo organico queste attività.”

RICORDATO CHE

Regione ha destinato 109.800.000 euro, a valere sulle risorse della legge regionale 9/2020, come contributo per la realizzazione dell'autostrada Cremona Mantova.

PRESO ATTO CHE

Non sono mai state rese pubbliche valutazioni da parte di ARIA S.p.A. circa la validità e sostenibilità, sia dal punto di vista progettuale che economico-finanziario, della proposta progettuale trasmessa dal concessionario.

P.Q.M.

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE PER CONOSCERE:

1. Quali sono le attività finora svolte a seguito delle previsioni contenute nella richiamata legge regionale 15/2021.
2. Se è già stato avviato l'iter relativo alla valutazione dell'impatto socioeconomico che la realizzazione dell'opera avrà sul territorio (come da previsione del comma 1, art. 13 della l.r. 15/2021). In caso affermativo, si chiede di conoscere il soggetto incaricato e le tempistiche per la redazione della valutazione. In caso contrario, si chiede secondo quali modalità e tempistiche si prevede di procedere.
3. Le tempistiche indicate da ARIA spa per la predisposizione delle attestazioni di verifica, validazione e congruità della valorizzazione del progetto definitivo nonché dei costi correlati (come da previsione del comma 2, art. 13 della l.r. 15/2021).
4. Se, anche sulla base delle dichiarazioni dell'Amministratore unico di ARIA S.p.A. richiamate in premessa, si ritiene che ARIA S.p.A. disponga delle competenze necessarie per svolgere i compiti ad essa assegnati dalla l.r. 15/2021
5. Un aggiornamento in merito alle interlocuzioni con il Ministero competente e SALT spa circa la progettazione del tratto comune con il Ti.Bre. che connette i due rami della Cremona Mantova.
6. Quali soluzioni si prevedono laddove dovesse permanere la mancata realizzazione del tratto comune con il Ti.Bre. secondo tempistiche coerenti con quelle relative alla progettazione dell'autostrada regionale.

I consiglieri regionali

1° firmatario Marco Degli Angeli [f.to]

Andrea Fiasconaro [f.to]

Milano, 27 ottobre 2021

**Documento pervenuto il 27 ottobre 2021
ore: 15.18**