



COMUNE DI CREMA

C.F. 91035680197 – P.I. 00111540191 - Piazza Duomo, 25 - 26013 (CR)

ASSESSORATO AI LAVORI PUBBLICI

Egregio Consigliere,

con riferimento alla Sua interrogazione a risposta scritta prot. n. 13.249 del 15 marzo 2022, si risponde quanto segue:

1) Allo stato attuale, non è ancora possibile stabilire la quantificazione degli ulteriori costi per la realizzazione del sottopasso veicolare sostitutivo del passaggio a livello di viale Santa Maria, essendo in corso lo sviluppo da parte di RFI di una variante al progetto originario e al relativo quadro economico.

Solo nel momento in cui saranno trasmessi i nuovi elaborati saranno nelle condizioni di conoscere la maggiore spesa, che sarà ripartita secondo le percentuali di spettanza definite nella convenzione sottoscritta tra Comune di Crema e RFI e precisamente: 47% a carico di RFI e 53% a carico del Comune.

2) Gli ulteriori lavori si sono resi necessari in particolare per:

- bonifica da ordigni residuati bellici: prescrizione della competente Autorità Militare di effettuare la bonifica profonda mediante scavo a strati anziché quella superficiale originariamente prevista;
- demolizione di numerose strutture interrato in conglomerato cementizio armato rinvenute durante l'attività di bonifica;
- significativo aumento dei volumi di scavo e del materiale di risulta derivante dalle suddette demolizioni, nonché conferimento a discarica.

Per quanto sopra, si sono quindi generati maggiori costi riconducibili alla diversa modalità di bonifica, alle demolizioni, ai maggiori scavi, nonché al maggior conferimento a discarica del materiale di risulta.

Tali ulteriori interventi non erano ipotizzabili in fase di redazione del progetto esecutivo in quanto la variabilità delle quantità dei manufatti interrati e della modalità di esecuzione della bonifica bellica potevano emergere solo durante le fasi di lavorazione.

3) La realizzazione degli ulteriori interventi resisi necessari in corso d'opera stanno inevitabilmente determinando un allungamento dei tempi rispetto al cronoprogramma iniziale. Il nuovo cronoprogramma sarà disponibile solo a seguito della variante progettuale in fase di perfezionamento da parte di RFI.

4) L'Amministrazione effettua periodicamente dei sopralluoghi e delle interlocuzioni con RFI in relazione allo stato di avanzamento dei lavori, dove è stata comunicata la necessità della presunta implementazione dei costi per le

lavorazioni preliminari che si sono rese necessarie e sopra descritte sinteticamente.

Solo a seguito di definizione e perfezionamento della variante progettuale in fase di completamento si provvederà a comunicare i costi aggiuntivi ed il nuovo cronoprogramma.

Cordiali saluti.

L'ASSESSORE

LL.PP. E MOBILITA'

(Fabio Bergamaschi)

