

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Riconoscimento della Zona Logistica Speciale per i porti di Cremona e Mantova

I sottoscritti consiglieri regionali

visti:

- La legge 27 dicembre 2017, n. 205, articolo 1, commi 61 e ss. ha previsto e disciplinato la possibilità di istituzione delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS) nelle aree portuali delle regioni più sviluppate, così come individuate dalla normativa europea, ammissibili alle deroghe previste dall'articolo 107 del Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea attraverso l'adozione di un decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta della Regione interessata;
- L'articolo 1, comma 313, della legge 160/2019 ha apportato alcune modifiche normative alla disciplina delle Zone Logistiche Semplificate (ZLS), riconoscendo, tra l'altro, alle imprese operanti in tali zone l'agevolazione fiscale prevista per le imprese operanti nelle zone economiche speciali (ZES) dall'articolo 5, comma 2, del decreto-legge 91/2017;

considerato che:

- L'istituzione della ZLS è un'opportunità unica per le imprese lombarde e per il territorio mantovano e si inserisce in un contesto complessivo di contiguità territoriale con le iniziative analoghe già attivate in Veneto e in Emilia-Romagna;

preso atto che:

- Successivamente alla delibera dell'agosto 2021 da parte della Giunta Regionale, la Presidenza del Consiglio dei Ministri ha accolto la candidatura presentata a Roma, tramite il Presidente di Regione Lombardia, dalle Province di Mantova e Cremona e dai rispettivi enti camerali, per la costituzione di una Zona Logistica Semplificata (ZLS) per le aree portuali di Mantova e Cremona;
- Regione Lombardia aveva già dichiarato di volersi attivare per l'istituzione di una ZLS in Lombardia per le aree portuali fluviali mantovana e cremonese (le uniche esistenti in regione e in possesso delle caratteristiche richieste dalle norme comunitarie e nazionali); chiedendo, contestualmente, che fosse costituito un tavolo di concertazione tra le realtà istituzionali, sociali e imprenditoriali per definire un Piano di Sviluppo Strategico che accompagnasse la richiesta di riconoscimento della ZLS;

constatato che:

- l'Assessore allo Sviluppo Economico di Regione Lombardia ha dichiarato che i ritardi per l'approvazione dell'istituzione della ZLS per i porti di Cremona e Mantova sono causati dalla "burocrazia romana che sta diventando fastidiosa";
- il Governo è a guida centrodestra dall'autunno 2022;

interrogano l'assessore competente per sapere

- se sono state effettuate le necessarie interlocuzioni con il Ministero per sbloccare la situazione e, se sì, che risposte sono state date, quali impegni sono stati presi e con quale tempistica;

- se ha sollecitato o ha intenzione, qualora non fosse stato fatto, di sollecitare formalmente il Governo per accelerare l'approvazione della ZLS per i porti di Cremona e Mantova.

firme

Matteo Piloni

Marco Carra

Milano, 23 gennaio 2024