



PROPOSTE DI MODIFICA MOZIONE N. 124

- 1) IMPEGNA in sostituzione di “invita”;
- 2) Dopo “gomma ferro” aggiungere:
in particolare, per la tratta Piadena-Cremona – in caso di interruzione della linea - di valutare la possibilità di istituire un collegamento ferroviario alternativo che possa fare Mantova – Piadena – Brescia –Milano oppure Mantova – Piadena – Parma – Milano e quindi lasciare la linea Cremona – Milano, con sola sostituzione su gomma per la tratta intermedia Piadena – Cremona.
Per la tratta Cremona – Codogno, per cui ad oggi è preventivata l’interruzione della linea, si chiede di utilizzare la deviazione Cremona – Piacenza – Milano, utilizzando per lo più treni con composizioni Vivalto – Caravaggio, e a perseguire la strada della riattivazione della linea Brescia-Cremona-Piacenza.
- 3) AGGIUNGERE
Valutare la possibilità di prevedere sconti sui biglietti/abbonamenti per i pendolari che utilizzano la tratta in oggetto in occasione dei lavori di raddoppio.

Milano, 5 marzo 2024

Matteo Piloni