

Autostrada Ti-Bre: una storia infinita!?

Così anche Regione Lombardia ha approvato lo schema di protocollo d'intesa con il *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* e con la *Regione Emilia-Romagna* per il **completamento del Ti-Bre**, il raccordo autostradale che garantirà la connessione tra l'autostrada A15 della Cisa e l'autostrada A22 del Brennero attraverso un tratto in comune con l'autostrada Cremona-Mantova.

Tra le cose immutabili, quindi, pare che da oggi si debba annoverare anche **la scelta di realizzare ad ogni costo il progetto del raccordo autostradale Tirreno-Brennero**, la cui costruzione (e finanziamento) è infatti prevista fin dal 1974 come obbligo a carico del concessionario dell'autostrada A15 (Parma-La Spezia).

I **motivi di fondo di questo immobilismo** sono da ricercare in un'agenda politica che dimostra di non avere alcuna seria e nuova elaborazione strategica per un nuovo modello di mobilità, e nell'interesse del concessionario che, per non perdere la concessione (una gallina dalle uova d'oro), rimanda sempre la realizzazione dell'opera, e ne fa motivo per chiedere la proroga senza gara della concessione con la promessa, mai mantenuta, di realizzarla.

Nel merito di questo protocollo di intesa ci preme inoltre sottolineare quanto segue:

- **rappresenta solo una dichiarazione d'intenti**, dal momento che non vengono individuati i soggetti che dovrebbero accollarsi i costi delle tre opere ivi contemplate (Cr-Mn, Ti-Bre e Cispadana), che ad oggi ammonterebbero a circa 8 MLD di €;
- **il Ti-Bre autostradale esiste già!** E' il tratto non autostradale della "Cispadana", fatto che viene citato anche nello stesso protocollo: *"...il PRIT2025 (della regione E.R.) prevede la messa in rete del 1° lotto del TI-BRE con la Cispadana, attraverso la realizzazione del tratto mancante fra lo svincolo autostradale di Terre Verdiane e la SP72 Parma – Mezzani, con caratteristica di strada extra urbana secondaria, che darebbe continuità all'intero itinerario cispadano, ... di collegamento fra i due assi autostradali A15 e A22 "*
- **un'operazione**, quella del solo parziale prolungamento del *Ti-Bre*, peraltro già tentata in passato, **sulla quale molto avrebbe da eccepire, se informata, la stessa Commissione Europea**, che con un preciso accordo politico col governo italiano, concesse nel 2009 la sanatoria condizionata della proroga senza gara di tale concessione autostradale, con l'impegno del concessionario a costruirla e finanziarla interamente con risorse proprie;

Nel ribadire la nostra proposta di riqualificazione in sede della SS10, come alternativa alla Cr-Mn, **rilanciamo la proposta contenuta nel documento da noi presentato nell'incontro svoltosi in Comune a Colorno il 13 ottobre 2015** e convocato per discutere la proposta della Regione Emilia-Romagna di cancellare il secondo lotto del Ti-Bre. Presenti i Comuni di *Parma, Colorno, Sissa Treccasali, S. Secondo P.se, Mezzani, Torre De' Picenardi, Vescovato, Martignana di Po*, esponenti di M5S e PRC, Comitati e associazioni ambientaliste emiliane e cremonesi.

Questa la proposta di fondo, rielaborata alla situazione odierna, contenuta nel documento allora approvato all'unanimità e sottoscritto dai presenti, **e che avrebbe potuto mettere fine alla vicenda del Ti-Bre autostradale**:

- **richiesta al Governo di una moratoria nelle more dell'approvazione del progetto definitivo del 2° lotto del Ti-Bre**;
- **l'avvio di una trattativa con la Commissione Europea per ottenere la sostituzione del progetto autostradale con quello del Ti-Bre ferroviario**;
- **l'emanazione di un'apposita legge** (come fatto in passato con l'A22 ed il tunnel ferroviario del Brennero) **per autorizzare il concessionario dell'A15 ad accantonare per il futuro quote derivanti dall'introito da pedaggi per finanziare il completamento del Ti-Bre ferroviario**;

**No alle autostrade Cr-Mn e Ti-Bre! - Sì alla riqualificazione della SS10!
Sì al Ti-Bre ferroviario! – Sì al nuovo ponte sul Po di Casalmaggiore!
Sì alla rapida conclusione del raddoppio ferroviario Mantova-Codogno!
Sì al potenziamento della Pr-Bs ferroviaria e ai previsti raccordi ferroviari!**

Piadena Drizzona, li 1 Luglio 2024

Coordinamento Comitati No autostrade Cr-Mn e Ti-Bre - Italia Nostra Mantova - Legambiente Cremona - WWF Cremona ArciBassa - Fiab Lombardia - Salviamo il Paesaggio Cremonese Cremasco e Casalasco - Noi Ambiente, Salute ODV Viadana Crea Futuro per le Energie Rinnovabili - Associazione Persona-Ambiente - Gruppo Ecologico "El Muroon" Forum delle idee - NoTriv Lombardia - Comunità Laudato Sì Oglio Po - Condotta Slow Food Oglio Po APS Stati Generali Clima Ambiente e Salute della Provincia di Cremona