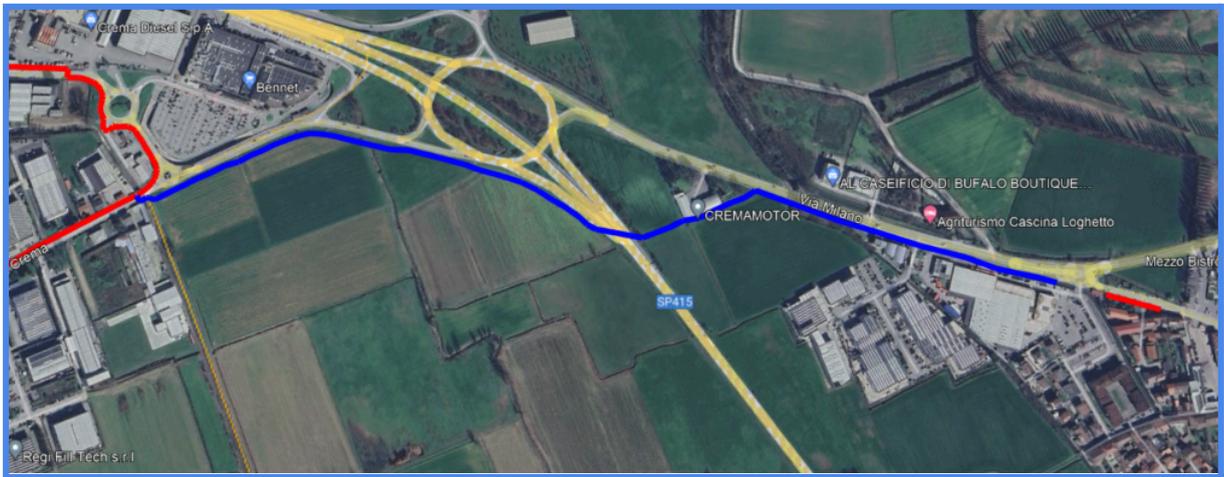


ALLEGATO 1 - MAPPA TRATTE

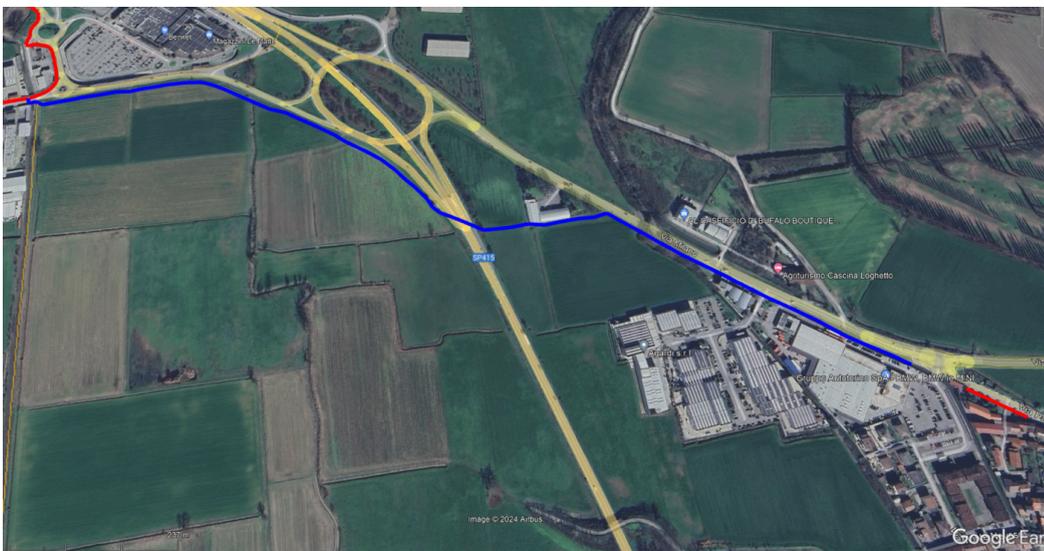
1 - “CREMA - BAGNOLO”

La tratta fa parte del collegamento dei comuni di Bagnolo Cremasco e Crema, nella direzione di via Crema e via Milano, come da immagine di inquadramento generale sotto riportata (in blu l'ipotesi di tracciato da progettare).

Inquadramento generale



In questa fase di indicazione dei tracciati e prodromica allo studio di fattibilità tecnico economica, si ipotizza che il tracciato sia sviluppato per la maggior parte in area di competenza del comune di Crema. Per quanto attiene alla parte di percorso ricadente nel territorio del comune di Crema si ipotizza che questo corra parallelo alla Via Crema e che attraverso un sottopasso di attraversamento della SP415 continui in via Milano fino all'altezza dell'innesto della ciclopedonale esistente all'altezza della rotonda tra via Milano e via Pandino.



Nelle immagini viene mostrato il percorso indicativo. Nel corso della progettazione, in funzione di eventuali vincoli e prescrizioni normative e/o di Enti, verrà sviluppato il progetto del percorso effettivo.

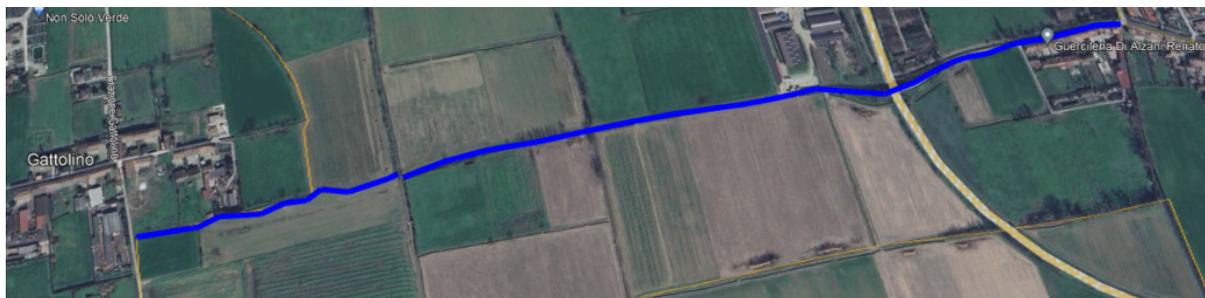
Per quanto attiene alla tratta in comune di Crema e oggetto della delibera si rimanda alla seguente tabella

Nome tratta	Riferimenti	Lunghezza stimata (m)	Note
Bagnolo Cremasco - Crema	via Crema e via Milano	1.300	

2 - "CREMA - GATTOLINO (BAGNOLO)"

La tratta fa parte del collegamento dei comuni di Bagnolo Cremasco e Crema, lungo la via Roggia - Comuna, come da immagine di inquadramento generale sotto riportata (in blu l'ipotesi di tracciato da progettare).

Inquadramento generale



Nelle immagini viene mostrato il percorso indicativo. Nel corso della progettazione, in funzione di eventuali vincoli e prescrizioni normative e/o di Enti, verrà sviluppato il progetto del percorso effettivo.

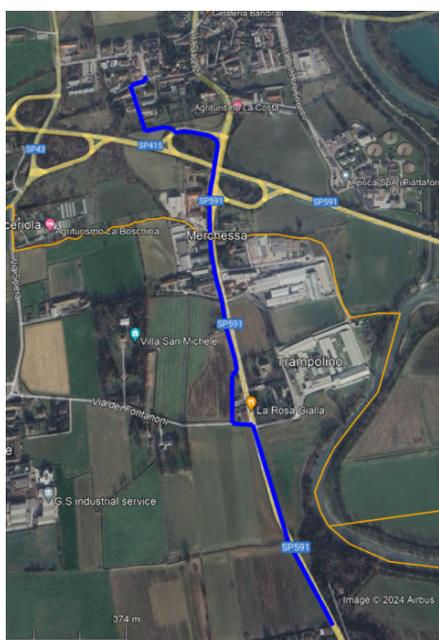
Per quanto attiene alla tratta in comune di Crema e oggetto della delibera si rimanda alla seguente tabella

Nome tratta	Riferimenti	Lunghezza stimata (m)	Note
Crema - Gattolino	via Roggia Comuna e tracciato indicato verso Gattolino	1.450	Strada sterrata esistente circa 1.100 mt; strada con espropri 360 mt

3 - “CREMA - RIPALTA CREMASCA”

La tratta fa parte del collegamento dei comuni di Crema e Ripalta Cremasca, lungo la SP591, come da immagine di inquadramento generale sotto riportata (in blu una ipotesi di tracciato).

Inquadramento generale



Per quanto attiene alla parte di tratta ricadente in territorio del comune di Crema, si tratta di un percorso ciclabile che parte di fianco alla SP591, sul lato ovest, all'altezza del confine del limite amministrativo del comune di Crema con il comune di Ripalta Cremasca lungo un tratto di via Piacenza, per poi arrivare in via Allocchio come sotto indicato:



Nelle immagini viene mostrato il percorso indicativo. Nel corso della progettazione, in funzione di eventuali vincoli e prescrizioni normative e/o di Enti, verrà sviluppato il progetto del percorso effettivo. Nel caso specifico si ipotizza la predisposizione del documento delle alternative progettuali (DOCFAP) in modo da fornire un confronto dell'incidenza dell'opera e delle possibili alternative progettuali.

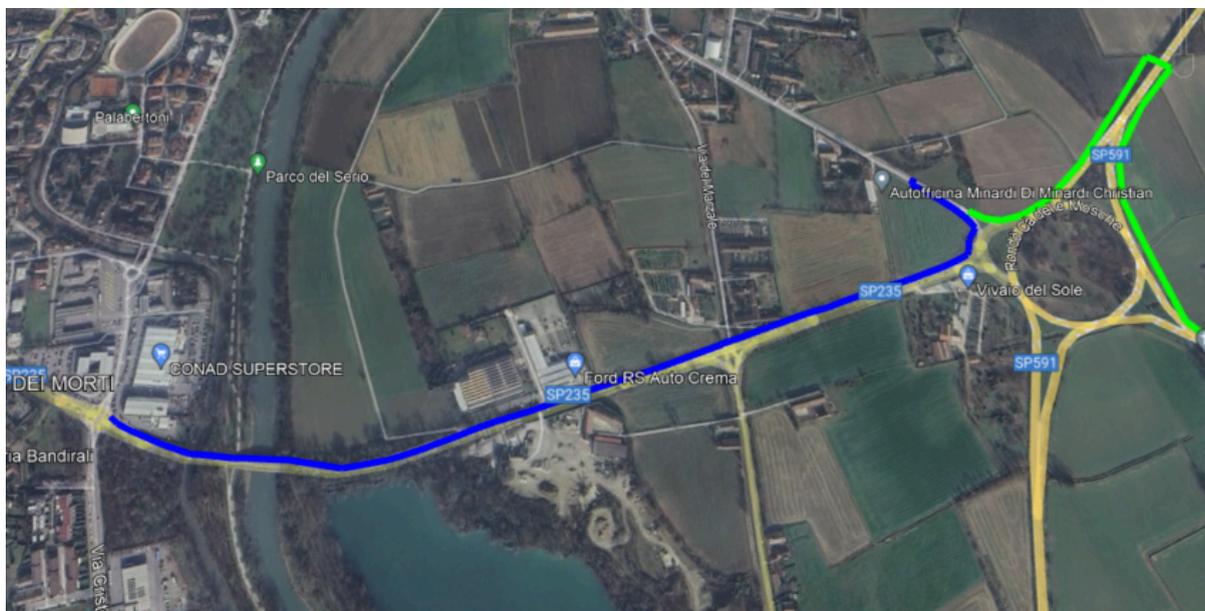
Per quanto attiene alle tratte in comune di Crema e oggetto della delibera si rimanda alla seguente tabella

Nome tratta	Riferimenti	Lunghezza stimata (m)	Note
Crema - Ripalta Cremasca	via Allocchio - Via Piacenza	700	

4 - "CREMA - MADIGNANO" lungo SP235 (via Visconti)

La tratta fa parte del percorso Crema - Madignano - Castelleone lungo la SP235 (via Visconti) da via Cremona a via Macello, come da immagine di inquadramento generale sotto riportata (in blu l'ipotesi di tracciato).

Inquadramento generale



Nelle immagini viene mostrato il percorso indicativo. Nel corso della progettazione, in funzione di eventuali vincoli e prescrizioni normative e/o di Enti, verrà sviluppato il progetto del percorso effettivo.

Stante la criticità del ponte sul Serio e dell'attraversamento del Cresmiero, si ipotizza la realizzazione della progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclabile da via Cremona all'inizio del ponte del Serio e da via Macello fino all'inizio del Cresmiero.

Mentre per i tratti critici in questa fase si ipotizza la redazione del documento delle alternative progettuali (DOCFAP)



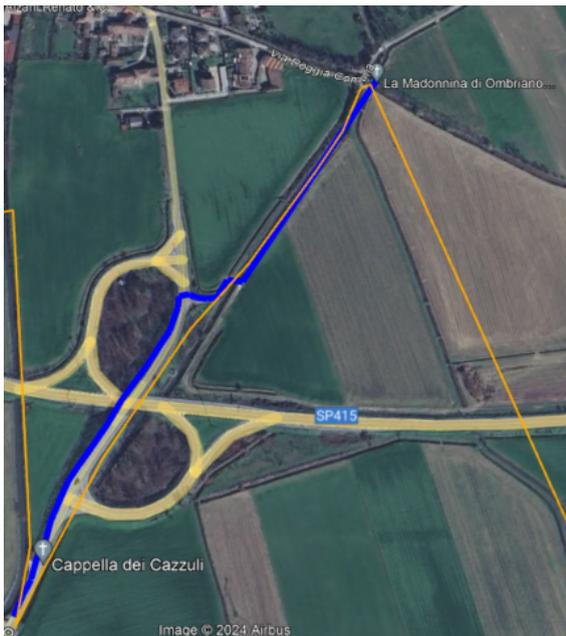
Per quanto attiene alle tratte in comune di Crema e oggetto della delibera si rimanda alla seguente tabella

Nome tratta	Riferimenti	Lunghezza stimata (m)	Note
Crema - Madignano - Castelleone	via Visconti	1.400	con le eccezioni sopra indicate

5 - “CREMA - CAPERGNANICA” dalla Madonnina di Ombriano alla cappella Cazzulli

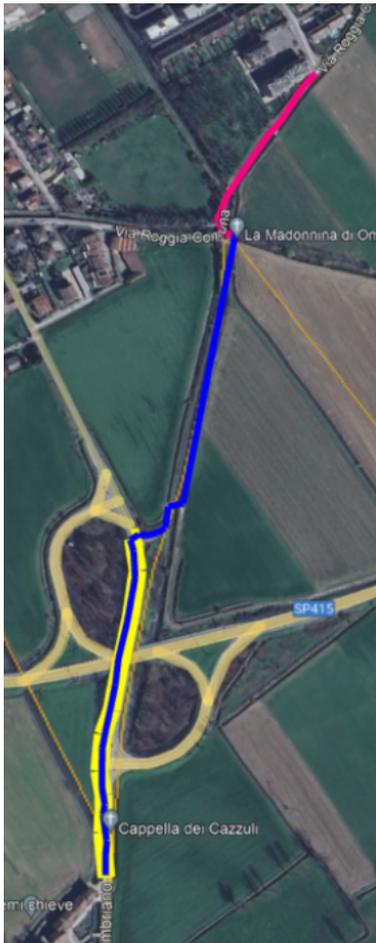
La tratta fa parte del percorso Crema - Capergnanica come da immagine di inquadramento generale sotto riportata (in blu l'ipotesi di tracciato).

Inquadramento generale



Nelle immagini viene mostrato il percorso indicativo. Nel corso della progettazione, in funzione di eventuali vincoli e prescrizioni normative e/o di Enti, verrà sviluppato il progetto del percorso effettivo.

Stante la criticità del sovrappasso verrà redatto il documento delle alternative progettuali (DOCFAP) per il solo sovrappasso e ed effettuata la progettazione della ciclabile per il tratto non in sovrappasso con eventuale estensione (fucsia) lungo la strada sterrata Via Roggia Comuna.



Per quanto attiene alle tratte in comune di Crema e oggetto della delibera si rimanda alla seguente tabella

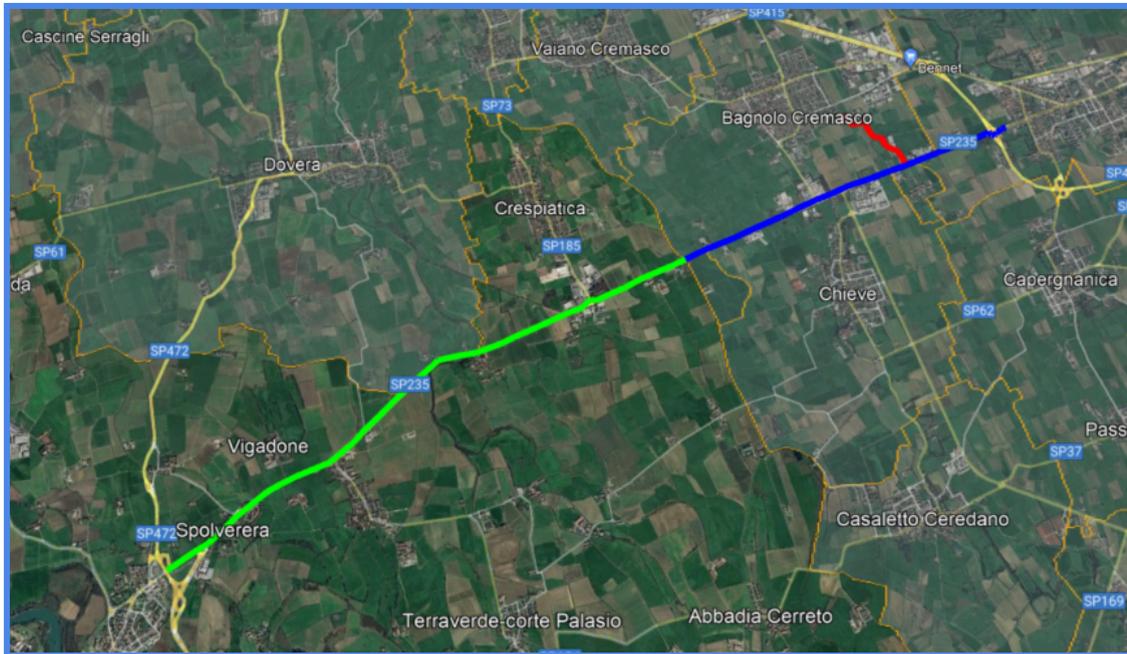
Nome tratta	Riferimenti	Lunghezza stimata (m)	Note
Madonnina di Ombriano - Cappella Cazzulli	via Ombriano	700	

6 - TRATTA “(LODI - CRESPIATICA) - BAGNOLO - CREMA” - lungo SPCReXSS235

La tratta fa parte del collegamento Lodi - Crema, di competenza della provincia di Cremona con la quale sarà necessario formalizzare un accordo tra le parti.

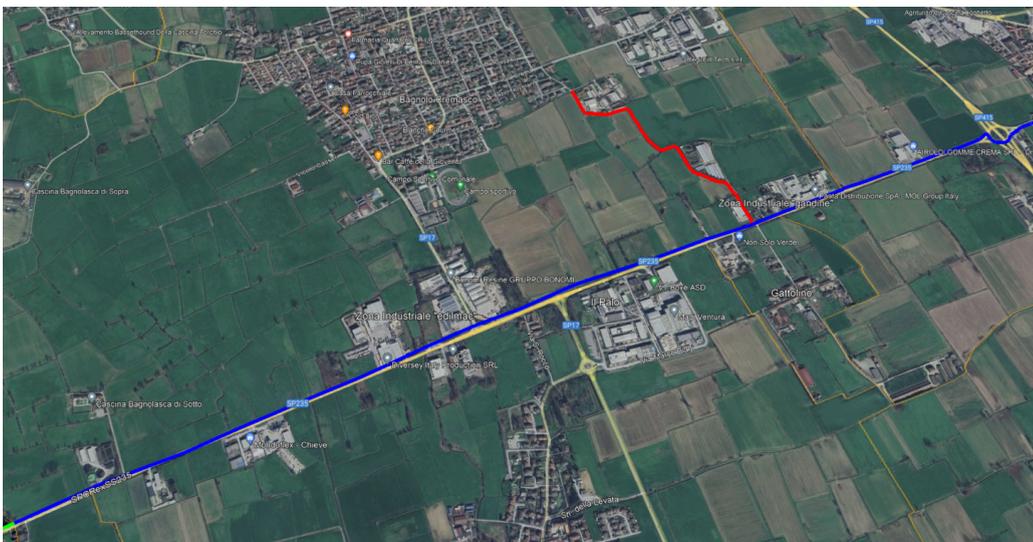
Si riporta di seguito l'immagine di inquadramento generale (in blu l'ipotesi di tracciato da progettare, in rosso ciclabile già esistente, in verde il tratto di competenza della provincia di Lodi e in fase di realizzazione).

Inquadramento generale



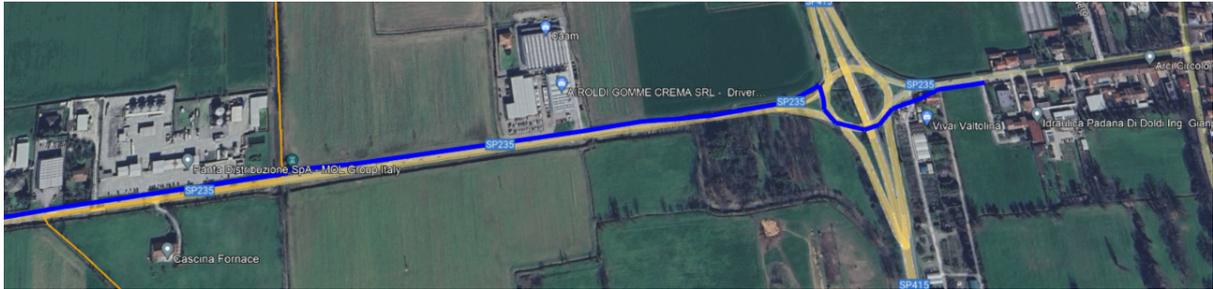
(Crespiatica) - Bagnolo - Crema: lungo SP235 via Lodi

Il tratto da progettare (nella figura seguente in blu) insiste sui comuni di Bagnolo e Crema.



e interessa il territorio comunale di Crema dal confine con il comune di Bagnolo all'inizio della ciclopedonale di via Lodi.

Si stima indicativamente la progettazione di una tratta di lunghezza di circa 900 mt nel territorio di Crema.



Nelle immagini viene mostrato il percorso indicativo. Nel corso della progettazione, in funzione di eventuali vincoli e prescrizioni normative e/o di Enti, verrà sviluppato il progetto del percorso effettivo.

Per quanto attiene ai percorsi in comune di Bagnolo Cremasco e oggetto della delibera si rimanda alla seguente tabella

Nome tratta	Riferimenti	Lunghezza stimata (m)	Note
(Crespiatica) - Bagnolo Cremasco - Crema	Via Lodi	900	tratta di competenza della provincia di Cremona, occorre formalizzare i rapporti tra le parti.

Di seguito tabella riassuntiva di tutte le tratte prese in considerazione:

Nome tratta	Riferimenti	Lunghezza stimata (m)	Note
Bagnolo Cremasco - Crema	via Crema e via Milano	1.300	
Crema - Gattolino	via Roggia Comuna e tracciato indicato verso Gattolino	1.450	Strada sterrata esistente circa 1.100 mt; strada con espropri 360 mt
Crema - Ripalta Cremasca	via Allocchio - Via Piacenza	700	
Crema - Madignano - Castelleone	via Visconti	1.400	
Madonnina di Ombriano - Cappella Cazzulli	via Ombriano	700	
(Crespiatica) - Bagnolo Cremasco - Crema	Via Lodi	900	tratta di competenza della provincia di Cremona, occorrerà formalizzare i rapporti tra le parti.