

Camera dei Deputati

Legislatura 19
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

ODG IN ASSEMBLEA SU P.D.L. : 9/02112-bis-A/207
 presentata da **DARA ANDREA** il **20/12/2024** nella seduta numero **402**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
COMAROLI SILVANA ANDREINA	LEGA - SALVINI PREMIER	20/12/2024
FORATTINI ANTONELLA	PARTITO DEMOCRATICO - ITALIA DEMOCRATICA E PROGRESSISTA	20/12/2024
MACCARI CARLO	FRATELLI D'ITALIA	20/12/2024
AMBROSI ALESSIA	FRATELLI D'ITALIA	20/12/2024
PADOVANI MARCO	FRATELLI D'ITALIA	20/12/2024
MORGANTE MADDALENA	FRATELLI D'ITALIA	20/12/2024

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
PARERE GOVERNO		
FRENI FEDERICO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, ECONOMIA E FINANZE	20/12/2024

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

ATTO MODIFICATO IN CORSO DI SEDUTA IL 20/12/2024
 ACCOLTO IL 20/12/2024
 PARERE GOVERNO IL 20/12/2024
 RINUNCIA ALLA VOTAZIONE IL 20/12/2024
 CONCLUSO IL 20/12/2024

TESTO ATTO

Atto Camera

Ordine del Giorno 9/02112-bis-A/207

presentato da

DARA Andrea

testo di

Venerdì 20 dicembre 2024, seduta n. 402

La Camera,

premessi che:

gli investimenti in infrastrutture di trasporto di rilievo strategico portano benefici concreti a tutta la collettività. Un patrimonio infrastrutturale moderno e connesso è fondamentale per sviluppare una mobilità efficace ed efficiente, che possa sostenere una crescita sostenibile e a lungo termine;

il raccordo autostradale Tirreno-Brennero (Ti-Bre), parte del Corridoio tirrenico della rete europea Ten-T comprehensive, è un'infrastruttura cruciale che attraversa cinque regioni italiane – Liguria, Toscana, Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto – collegando i principali hub portuali tirrenici, lo snodo interportuale di Parma, la maggior parte del tracciato lombardo e il terminale nord verso il nord Europa;

lo scorso 1° luglio, la regione Lombardia ha approvato lo schema di protocollo d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e con la regione Emilia-Romagna per il completamento del Ti-bre (Tirreno-Brennero), che garantirà la connessione tra l'autostrada A15 della Cisa e l'autostrada A22 del Brennero attraverso un tratto in comune con l'autostrada Cremona-Mantova;

il Ti-bre e l'autostrada Cremona-Mantova, in base al protocollo siglato, avranno un tratto in comune di circa 8,5 chilometri tra Calvatone e Marcaria;

l'opera ha un'importanza strategica, in quanto garantirebbe un alleggerimento della viabilità ordinaria ed è molto importante, in particolare per l'infrastrutturazione dei territori di Cremona e Mantova,

impegna il Governo

a valutare l'opportunità, compatibilmente con i vincoli di finanza pubblica e qualora ne ricorrano le condizioni di fattibilità e di sostenibilità tecnico economica, di reperire le risorse necessarie per la realizzazione di tratte funzionali del raccordo autostradale Tirreno-Brennero (TI-BRE), anche quale parte funzionale all'autostrada Cremona-Mantova.

9/2112-bis-A/207. (Testo modificato nel corso della seduta)Dara, Comaroli, Forattini, Maccari, Ambrosi, Padovani, Morgante.